

西北區的士司機從業員總會

香港 元朗錦秀花園 C 段九街 26 號 Tel 67068686 evtaxi2012@yahoo.com.hk

要改善服務，必然要有資源，不可能又要馬兒好，又要馬兒不吃草。要司機改善服務，司機要看到能增加收入。車主要提供更舒適的車輛，也要看到可增加回報。因此，若市民和政府希望提升的士服務水平，政府必需研究增加前線服務員收入的方法，同時縮短工作時間。也需研究保持以至提高車主的投資回報，以達致和諧，共同創造美好未來。

本會認為增加收入的方法只有加價，但業界申請加價，司機代表必然反對，因司機覺得加價必然加租，不見其利，先見其害。其實，司機代表可能不明白，就算不加價，車主都要加租以維持回報。

現時的士收費太低，引致大量乘客出現，導致供求失衡，市民要求政府大量發出的士牌，導致十多年經營困難，政府也沒方法有打救的士業界，的士只好割喉式減價，導致折頭黨出現，政府還落井下石，實施長途減價，打擊折頭黨引致業界收入減少。

現本會要求重新檢視長途減價，恢復以往的收費結構，也可為業界增加收入。

本會同時要求政府研究提高的士收費(市區的士落表 35 元)(新界的士落表 30 元)以達到調整的士使用量，避免政府大量發牌，引致新一輪的士災難，也可能令路面交通進一步擠塞。

本會對政府推動電動的士，以改善車輛內外的空氣質素，為乘客和市民提供淨潔環境，大力支持。不過，電動的士的經營成本比石油氣的士高，政府必要提供：(1 車價上資助) (2 充電費用資助) 鼓勵業界加速更換電動的士。

為提升的士競爭力，改善的士對乘客的服務水平，政府可提供積極考慮提供高檔次載客服務(豪華的士)，首先可在香港各口岸實施，並同時推出的士定價收費服務。的士車輛種類要求(車價 50 萬)以上或使用(電動的士)及在輪候區安裝充電設備，方便電動的士輪候也可同時充電。這樣也可鼓勵業界加速更換電動的士，而固定收費對乘客來說可以更有預算，減少乘客的濫收車資的投訴。

本會更倡議成立管理服務水平小組，處理乘客投訴，甚至逞罰司機。

本會強烈敦促警方常態執法，取締違法經營的白牌車及貨 VAN，即時扣押犯案工具。也希望法庭定案從嚴，充公違法工具，保障合法的士業界的正當權益。

尊貴的立法會議員救救的士業界



A handwritten signature in black ink, appearing to read '黃永忠' (Wong Yung Chung).

西北區的士司機從業員總會
2015/06/25 主席:黃永忠