

衛星的士電召服務中心

九龍青山道 438 號麗群閣 2 字樓 3A 室
Tel: 2729 6889 / 2729 6600

立法會交通事務委員會：

公共交通策略研究——的士服務 建議書

1. 敝會要求政府應認真正視八折黨、折扣黨以及一些的士司機以程式招攬乘客並提供折扣優惠等問題；而政府一直執法不力，未能杜絕以上情況，變相姑息，縱容不法司機，對業內守法司機收入帶來極大影響。
2. 近年輕型貨車違規載客問題嚴重，請問政府輕型貨車的載客條文有何具體規定？輕型貨車（Light Goods Vehicle）是否有跟車人數的限制？對「貨物」有否具體定義？由於輕型貨車以「客貨車」為號召「人、貨同車」現象對的士業界帶來實際損失，有關法例似乎有檢討及修訂的必要，敝會亦希望當局能加強執法。
3. Uber 手機程式在香港遂漸普及，該公司以私家車接載乘客，如同經營（白牌車），此類經營手法是否合法？希望政府可以關注有關情況。
4. 敝會反對每年更換的士司機證。署方現時規定的士司機須每年更換司機證，司機容貌絕不會一年內有太大改變，建議是否可以五年一換。

欲使香港交通服務更上一層，政府的執法、立法會的監察及業界的守法，三者缺一不可，希望政府能重視有關問題。

衛星的士電召服務中心
20.6.2015