

自由的士權益協進會

Association for the Rights of Liberty Taxi Drivers

香港筲箕灣道 407-409 號筲箕灣中心地下 2 號

Tel: 2535 5889 Fax: 2351 1070

Our ref.: SD-N1110064

Date: June 25, 2015

立法會
交通事務委員會

的士服務——發言稿

主席，尊敬的立法會議員，各位朋友，大家好！

今日，我地討論公共交通策略研究，有關的士服務，大家都話的士經營困難，但係冇人關心下的士司機有機艱難，呢種困難叫做「無錢無命」，扣除車租、汽錢同埋抄牌，所淨無幾，而家大型運輸交通工具搶晒 D 客，又有 APPS，白牌車，貨 Van 嘅問題，講真話，比地鐵做嘢，政府真係要趁下派返 D 錢比我地 D 的士佬，至於非法經營行為，跟本就唔駛研究，咁多年黎，業界、政府何曾不償試過打擊，運輸業係一個好麻煩嘅行業，行船跑馬三分險，馬路如虎口，前線司機為口奔馳，刀尖口搵食，路上只有仇家有行家；商家老闆各施各法刀光劍影搵真銀；為官者賴理生死，執法力不從心，不法行為春風吹又生，野火燒不盡，前線司機無佢，唯有挺而走險，從事違規經營。

講返的士服務，幾十年來，問題重復又重復，形成社會問題，打鐵還需自身硬，回頭看看最近熱門問題，不外乎有三，(1) 白牌車問題，(2) 貨 Van 問題，及 (3) Uber 果啲 Apps 問題。其中 (1) 白牌車問題、(2) 貨 Van 問題，跟本就係沒辦法解決嘅問題，正如 08 年業界為解決的士八折黨問題，來個自欺欺人的搞笑的「短加長減」方案，啼笑

皆非，的士申請加價，加左表頭加車租好自然，但系司機收工計一計，原來被人呃左，係「減價方案」。好多時候，我地見到問題解決問題，就系治標不治本，根本問題系根部問題，紮根太深已無可救藥！

早前，睇過業界委託理工大學搞出黎嘅果個的士經營研究報告，一點新意都無，反而講出問題嘅根本，報告對 Uber 嘅經營問題做左分析，總結一個字就系：「Uber 正」，服務態度樣樣嘢都一流，的士無得同人比。好了，理大專家博士咁樣講，問我地點算？我地覺得我地應該面對現實，不提升自己水準，去質疑高科技嘅問題就大錯特錯。相反，Uber 問題，正正就系因為我地行業嘅不足，欠缺宏觀市場需求，比 Uber 帶來經營空間，事至今日，行業不思進取，沒諗辦法提升服務水準，比番多 D 資源，增加司機福利，點同人地比！大家知吾知點解我地唔夠司機，鬧司機荒，無他，司機向來系一群【最懂得】生存之道嘅底下階層，果邊環境好，人工高福利好，自然睇好果邊，轉行加入佢地嘅行例。

各位朋友，我地坐以待斃，不如坐而起行，比番多 D 資源，增加司機嘅福利，提升行業嘅服務水準，自然會提升我地嘅競爭能力，為行業嘅經營基礎奮鬥，希望大家一齊努力！幫司機加加油，打打汽。多謝！

自由的士權益協進會

主席：李為民

2015 年 06 月 25

