



毛孟靜立法會議員辦事處

Office of Claudia Mo
Legislative Councillor

香港中區
立法會道 1 號
交通事務委員會主席
田北辰議員

要求討論運輸署就專利巴士的載客率計法及法定企位計算方法

田主席：

過去多年,不少市民投訴巴士更難登車,但運輸署及巴士公司卻經常指巴士未有坐滿,因而拒絕加班甚至減班,削減服務,市民被迫轉坐鐵路或使用私人載具。

本人發現,運輸署就企位空間的法例及加班的標準不乎合實際情況,極有需要檢討。現時法例規定計算巴士企位以每人 0.17 平方米,每平方米站立約 6 人根本是脫離現實,巴士要乎合加班標準十分困難,甚至誤墮減班/取消的陷阱。早在 2014 年 2 月 28 日,運房局向立法會提供的文件(CB(1)980/13-14(03))承認,目前最繁忙的路段及時段行走的列車只能達到每平方米站立約 4 人的乘客密度,也即等於 0.25 平方米。

如根據現時香港法例第 374A 章 74 條就巴士企位的規定以及運輸署就專利巴士改善及減少巴士服務的指引,或已出現了一系列荒謬的情況 - 有人無車搭,有車無人搭。

為確保市民能享用合乎人道的巴士服務,本人建議事務委員會盡快討論運輸署就專利巴士的載客率計法及法定企位計算方法。

委員
毛孟靜

2015 年 2 月 13 日

副本抄送：各大傳媒