



南港島綫(東段)項目進展

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

2015年1月2日

南港島綫(東段)概覽



特色

- 中型鐵路系統
- 三卡車行走
- 金鐘站接駁港島綫及荃灣綫
- 全長7公里，設5個車站

海怡半島站及利東站

車站結構工程現正進行及軌道鋪設工程已經完成

海怡半島站車站月台建造工程已經完成



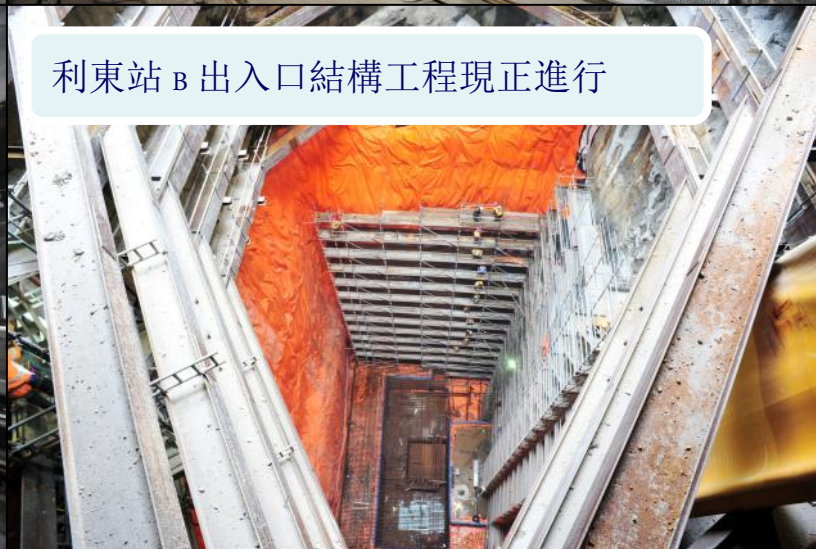
利東站車站結構工程現正進行



鴨脷洲隧道軌道鋪設工程已經完成



利東站 B 出入口結構工程現正進行



黃竹坑站及海洋公園站

車站裝修、機電安裝工程、架空電纜及軌道旁機電安裝工程現正進行

海洋公園站車站軌道鋪設工程已經完成



海洋公園站車站大堂裝修工程現正進行



黃竹坑站車站裝修工程現正進行



黃竹坑站車站月台裝修工程現正進行



黃竹坑車廠

內部裝修機電工程及軌道鋪設工程正在進行

首列南港島綫(東段)列車已運抵黃竹坑車廠



車廠機電安裝工程現正進行



車廠架空電纜安裝工程現正進行



車廠上蓋鳥瞰圖



南風隧道

香港公園通風大樓



通風大樓結構工程現正進行



南風隧道已經貫通



隧道壁結構工程現正進行



通風大樓結構工程現正進行

南風通風大樓

海洋公園站

金鐘站

港島綫隧道支撐架工程、金鐘站明挖回填車站擴建工程、隧道結構工程及車站結構工程正在進行

港島綫隧道支撐架工程到達-28.675mPD



明挖回填車站擴建工程現正進行



車站隧道結構工程現正進行



部分明挖回填車站較高樓層結構工程已完成



金鐘站擴建工程的挑戰

- 支撐架工程在現時行車隧道底部位置進行，安全是施工的首要考慮，施工過程著重監控及嚴謹的監測
- 進行工程的位置空間有限且狹窄，因應工地部分位置的地質特點，必須進行額外的加固及臨時支撐工作，進度未能達致原來的計劃

總結

- 南區工程進展大致符合原訂目標
- 南風隧道已貫通，連接金鐘站擴建工程工地
- 金鐘站的支撐架工程繼續面對挑戰，出現進一步延誤
- 南港島綫（東段）項目現時以二零一六年底為通車目標
- 有待支撐架工程取得一定進展，方可更確定項目的最新時間表

簡報完畢