

政府總部  
運輸及房屋局

運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat

Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T)1/16/581/99  
來函檔號 Your Ref.  
電話號碼 Tel. No. (852) 3509 8173  
傳真號碼 Fax. No. (852) 2136 8016

香港立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處秘書長  
(經辦人：陳嘉瑩女士)

傳真信件

(傳真號碼：2978 7569)

陳女士：

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會  
廣深港高速鐵路香港段項目  
跟進事項

就 2015 年 3 月 6 日舉行的鐵路事宜小組委員會(下稱「小組委員會」)會議上，議員就廣深港高速鐵路香港段(下稱「高鐵香港段」)項目提出的跟進事項，現回覆如下：

項目(a)

自 2014 年 9 月起，高鐵香港段項目於西九龍總站工地內進行石層爆破工序，現正進行第三階段的爆破。石層爆破工序開展前，香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)工程團隊在爆破附近位置，包括連翔道行人路、佐敦道行人天橋、九龍站面向西九龍總站工地的屋苑的平台層、港鐵柯士甸站及西九龍總站工地內安裝監測點，監測點的安裝位置在事前與有關屋苑管理公司商討及經相關政府部門審批。

石層爆破工序開展前，港鐵公司共四次分別安排油尖

旺區議會交通運輸委員會成員、高鐵香港段社區聯絡小組(西九龍總站段)成員及九龍站上蓋屋苑管理公司代表等地區人士，到總站工地附近感受爆破的進行，參與人士大致認為爆破的噪音及震動影響輕微。除製備宣傳單張向公眾介紹爆破安排外，每次進行爆破當日，港鐵公司均會以短訊通知持份者爆破進行的大概時段。

按相關爆破要求，所有爆破監測記錄的數據均會呈相關政府部門評估。石層爆破工序進行以來，設置於西九龍總站工地範圍以外的爆破監測點並未有錄得任何震動數據紀錄，爆破震動的影響相當輕微。

### 項目(b)

高鐵香港段項目整體工程完成工作量百份比為所有主要工程合約的完成工作量百份比經加權因子相乘後的總和。

運輸及房屋局局長

(洗熙朗



代行)

2015年5月12日

### 副本送:

路政署 (經辦人：陳彩偉先生)

(傳真：2714 5297)

港鐵公司 (經辦人：胡定嘉女士)

(傳真：2208 3208)