



沙田至中環綫項目進展

(截至2015年3月31日)

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

2015年5月19日

沙田至中環綫 (沙中綫)

新世代  鐵路網
Next Generation Rail Connection



大圍至紅磡段

在大圍連接馬鞍山綫及在紅磡連接西鐵綫

紅磡至金鐘段

伸延東鐵綫過海至金鐘

走綫長度

全長17公里

車站

於大圍、顯徑、鑽石山、啟德、土瓜灣、馬頭圍、何文田、紅磡、會展及金鐘設站

工程進展



顯徑站

車站上層結構工程大致完成，即將展開機電及裝修工程



鑽石山站

鑽石山站擴建部分的挖掘及支撐工程即將完成，車站地基結構工程正分階段進行



啟德站

車站月台已完成，現正興建車站大堂結構

工程進展



顯徑至馬仔坑隧道
鑽爆隧道工程完成約850
米的隧道



鑽石山至馬仔坑隧道

隧道鑽挖機「女媧」已於二零一四年八月啟動，預算會於二零一五年上半年完成上行綫隧道



啟德至鑽石山隧道

隧道鑽挖機「穆桂英」已於今年三月中完成長750米的上行綫隧道鑽挖工程

工程進展



土瓜灣站

- 為配合保育方案，車站和豎井的設計，以及施工方法須作出相應修改
- 就保留遺蹟而須改動車站佈局的額外打樁工程已於去年十二月展開，同時於車站東面開始挖掘工程



土瓜灣站至何文田站隧道
組裝隧道鑽挖機工序已經完成，
隧道鑽挖工程於今年四月中展開

工程進展



馬頭圍站

• 馬頭圍站西面頂部結構工程於今年四月完成

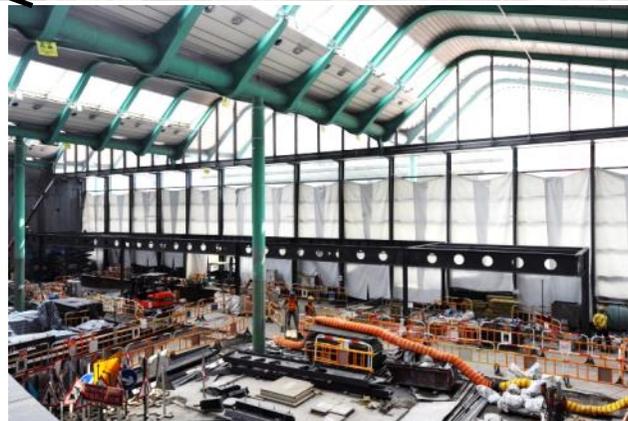
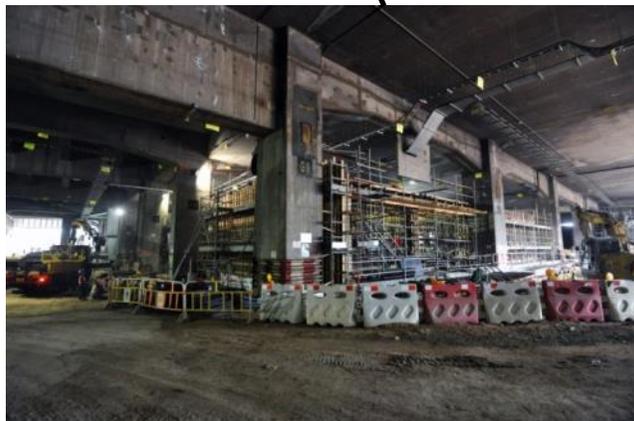
• 即將進行車站東面的頂部結構工程, 預算整個頂部結構工程將於今年年底完成



紅磡站以北隧道

• 漆咸道北交通改道已於去年十二月完成

• 現正進行鋼管樁及鐵路隧道挖掘工程



紅磡站

• 正進行垂直隔牆、地基建造成及站內改建工程

列車停放處

• 正進行建築物結構工程

工程進展



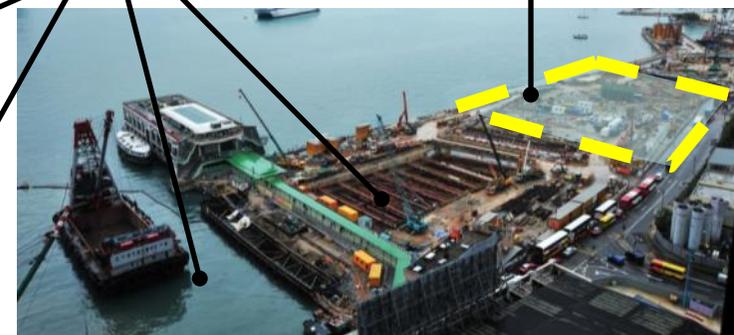
過海段

- 前石澳石礦場平整工程進行中,用作沙中綫沉管隧道的預製組件工場

會展站位置

灣仔發展計劃第二期填海區

臨時公共運輸交匯處



過海及港島段

- 須配合中環灣仔繞道及灣仔發展計劃第二期
- 部分關鍵工地較原來計劃滯後六個月才能交予沙中綫工程
- 灣仔北附近路段將實施臨時交通管理措施

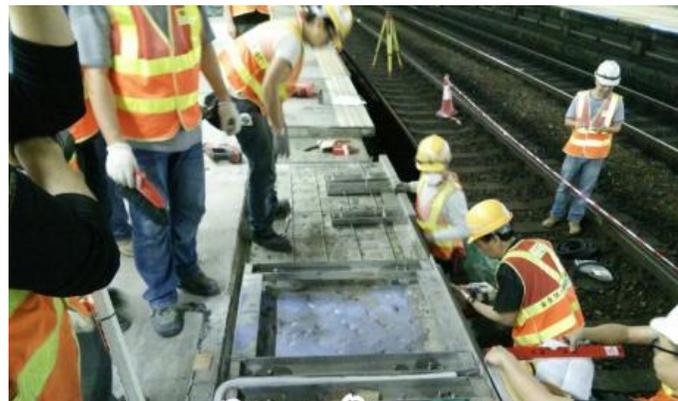
在營運中鐵路附近進行工程

- 確保現有鐵路服務不受影響
- 大部分工序須於晚上收車後才進行



現有東鐵綫位置

為配合加裝月台閘門，東鐵沿綫正於月台進行加固工程及興建訊號房



東鐵綫車站月台加固工程正於多個東鐵綫車站內進行



馬鞍山綫車站月台延長工程已大部分完成



鑽石山站內進行升降機，扶手電梯及車站設施改建工程

總結

- 截至2015年3月底，沙中綫工程總體進展為 31%
- 受考古工作的影響，「大圍至紅磡段」工程出現最少約十一個月的滯後
- 部分位於港島的關鍵工地將延遲交予沙中綫，令「紅磡至金鐘段」的時間表出現了六個月的滯後
- 港鐵公司會持續檢討進度，適時將相關工程資訊公布

謝謝