



西港島綫項目進展

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

2015年5月19日

西港島綫（即港島綫西延）

- 西港島綫共有三個車站：西營盤站、香港大學站、堅尼地城站。上環站至堅尼地城站的車程需時約7分鐘。



車站投入服務

- 堅尼地城站及香港大學站於去年十二月二十八日投入服務，西營盤站亦已於今年三月二十九日啟用。

堅尼地城站



香港大學站

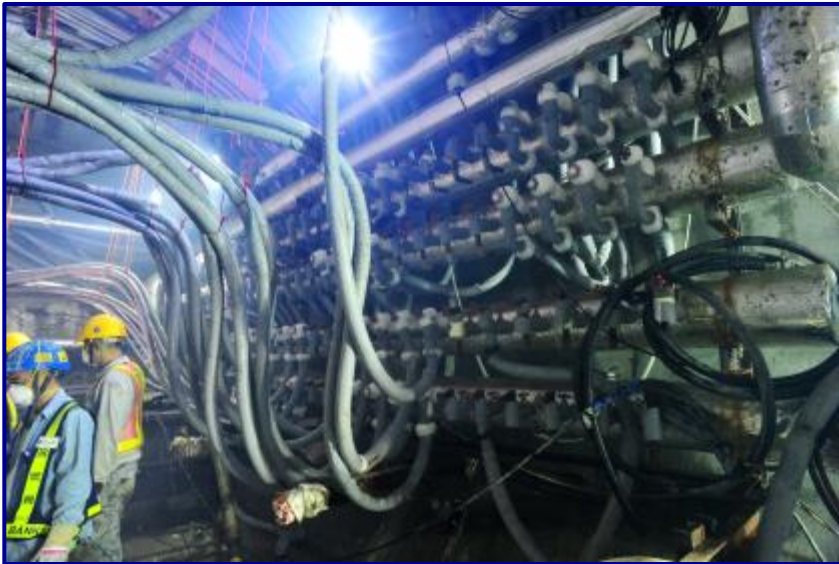


西營盤站



西營盤站工程最新進展

- 奇靈里出入口結構工程正繼續進行，連接至第一街及第二街出入口之餘下20米的行人隧道正進行土層冷凍工程



列車服務

- 繁忙時段約兩分鐘一班車，平日非繁忙時段則約四分鐘一班
港島綫每星期增加63班列車



微調及修正（一）

- 一如以往的新鐵路綫，營運初期都需時磨合及進行微調和修正
- 密切監察列車服務表現及車站設施，並進行所需的加強措施，將乘客的不便減至最少



加強行人通道通風



調校售票機

微調及修正（二）

- 西營盤站及香港大學站深入地底，並建於地下水位以下
- 車站結構的設計已具備防水功能，然而現仍需進行灌漿工作以填封或於建造工程完成後才出現的滲水情況
- 輕微的滲水情況不會對車站結構造成影響，而出現水滴的位置會即時遮擋和分隔開，確保乘客和列車服務不受影響
- 車站加強清理及安排職員協助乘客，盡量減少對乘客的不便

多謝