



南港島綫(東段)項目進展

(截至2015年3月31日)

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

2015年5月19日

海怡半島站及利東站

海怡半島站月台建造工程已完成



利東站月台建造工程已完成



鴨脷洲隧道機電安裝工程已完成



利東站 B 出入口結構工程現正進行



黃竹坑站及海洋公園站

海洋公園站的裝修工程及機電工程現正進行



黃竹坑站的裝修工程及機電工程現正進行



新列車於黃竹坑站和海怡半島站之間進行慢速動態測試



海洋公園站至海怡半島站的軌道旁機電安裝工程已完成



黃竹坑車廠

南港島綫(東段)列車已逐步運抵黃竹坑車廠



車廠裝修工程及建築設備裝置現正進行



車廠軌道鋪設工程已完成



車廠機電工程現正進行



南風隧道

香港公園通風大樓



通風大樓結構工程現正進行



隧道壁結構工程大致完成



通風大樓結構工程現正進行

南風通風大樓



軌道鋪設工程現正進行

海洋公園站

金鐘站

港島綫隧道支撐架挖掘工程到達地基層



明挖回填車站擴建工程現正進行



洞穴結構工程現正進行



部分明挖回填車站較高樓層結構工程已完成



金鐘站擴建工程的挑戰

- 支撐架工程在現時行車隧道底部位置進行，安全是施工的首要考慮，施工過程著重監控及嚴謹的監測
- 金鐘站支撐架挖掘工程的每月進度已有改善，然而，工程卻未能追回早前出現的滯後

總結

- 除了利東站於利東邨的出入口，四個新車站及其出入口，包括海洋公園，黃竹坑，利東及海怡半島站進展大致符合原訂目標
- 金鐘站的建造進展因支撐架工程面對的挑戰而持續滯後
- 工程團隊以2016年底為通車目標
- 支撐架工程完成後，必須取得足夠的土建人手以確定完工和通車日期

簡報完畢