



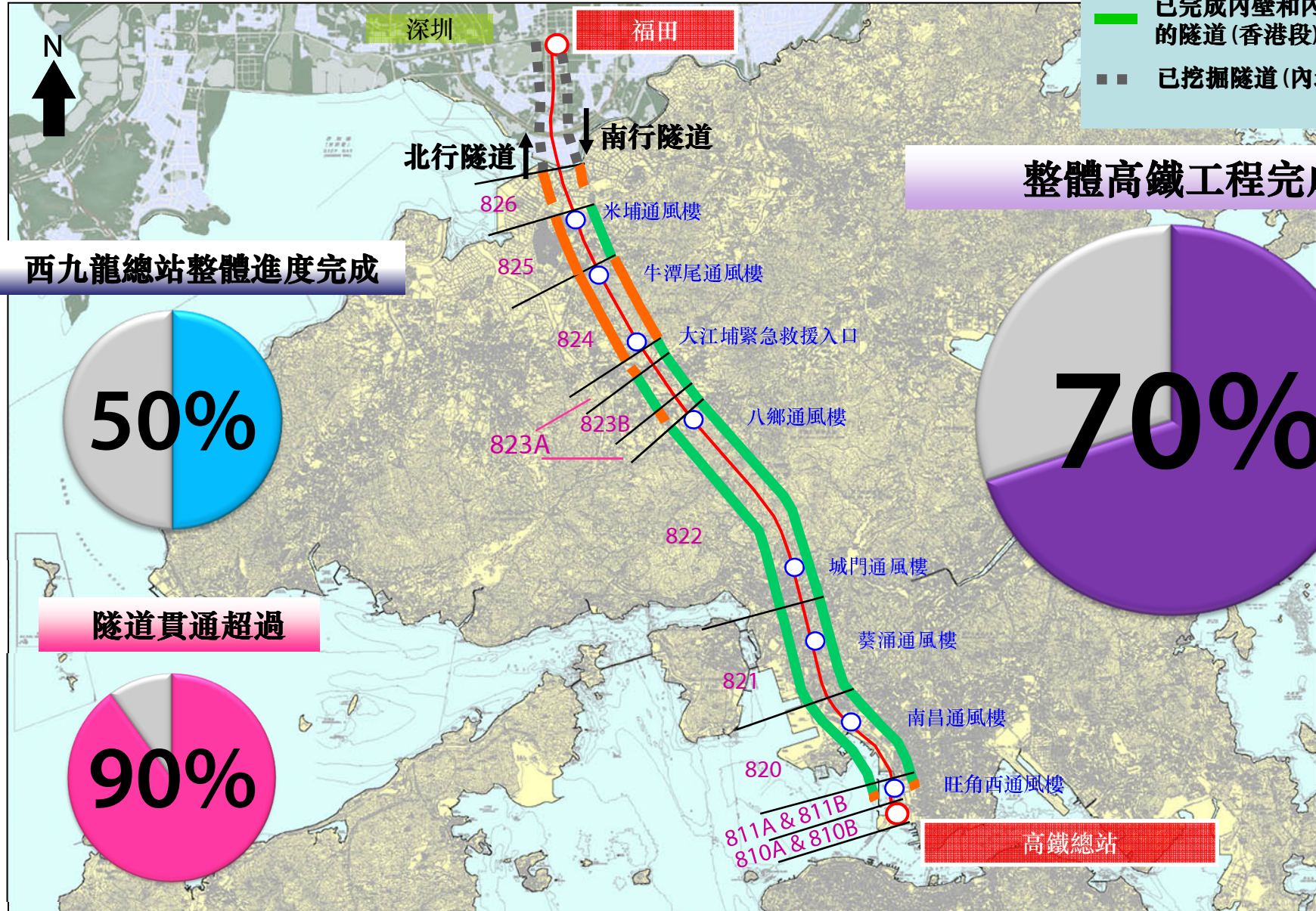
廣深港高速鐵路(香港段) 最新目標完工日期及造價估算

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

2015年7月3日

工程進度 (截至2015年5月)

- 圖例:
- 已挖掘隧道 (香港段)
 - 已完成內壁和內部結構的隧道 (香港段)
 - 已挖掘隧道 (內地段)



過去12個月的主要進展（隧道段及列車停放處）



工程合約 823A
大江埔至謝屋村段隧道鑽挖機重新啟動

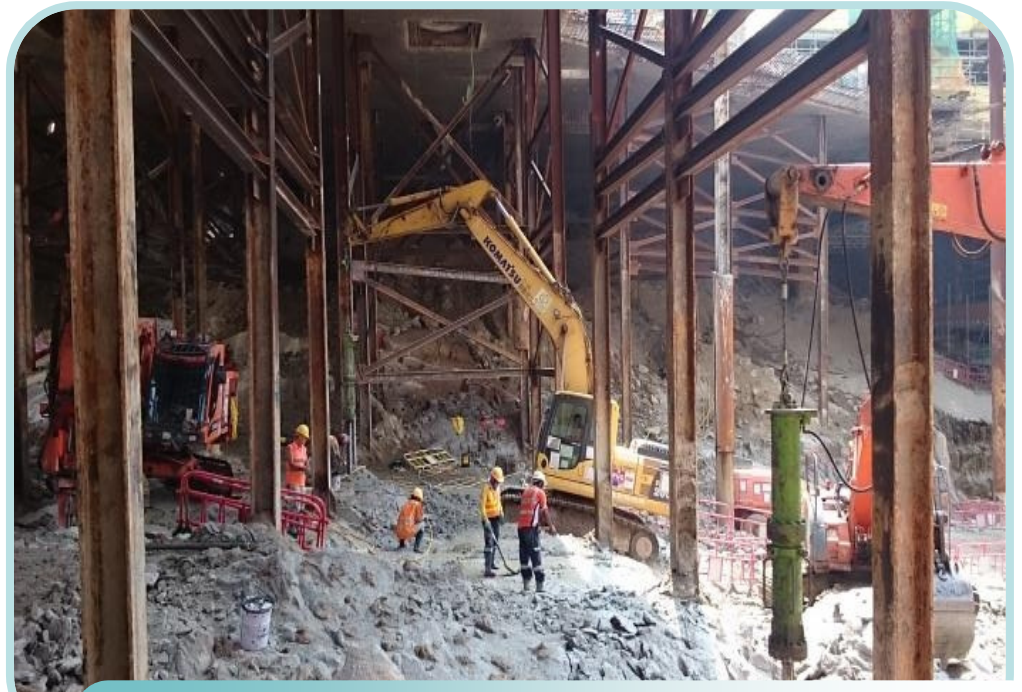


工程合約 823B
石崗列車停放處的十四座建築物結構工程完成

過去12個月的主要進展（西九龍總站）



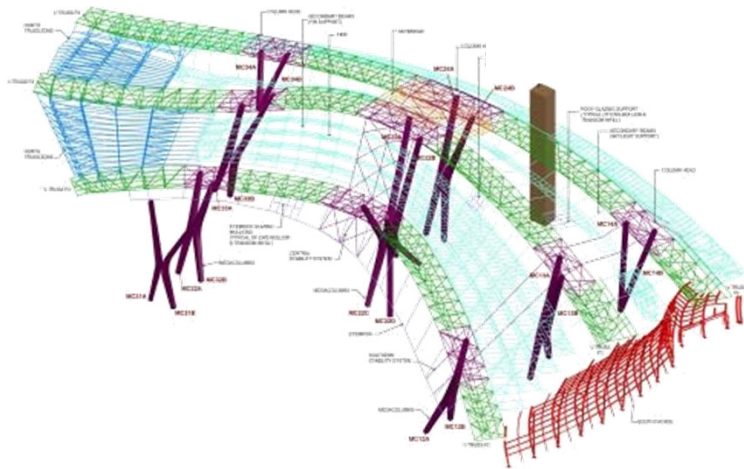
西九龍總站地庫 B3 層
橫向永久支撐工程已完成



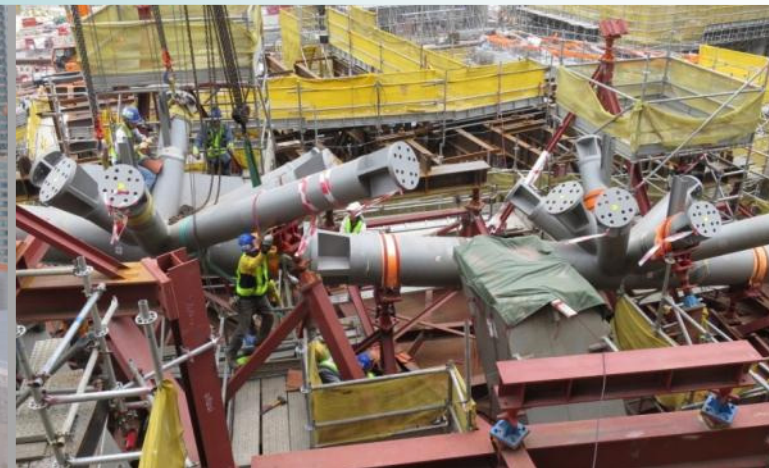
B4層挖掘工程正全速進行

過去12個月的新挑戰

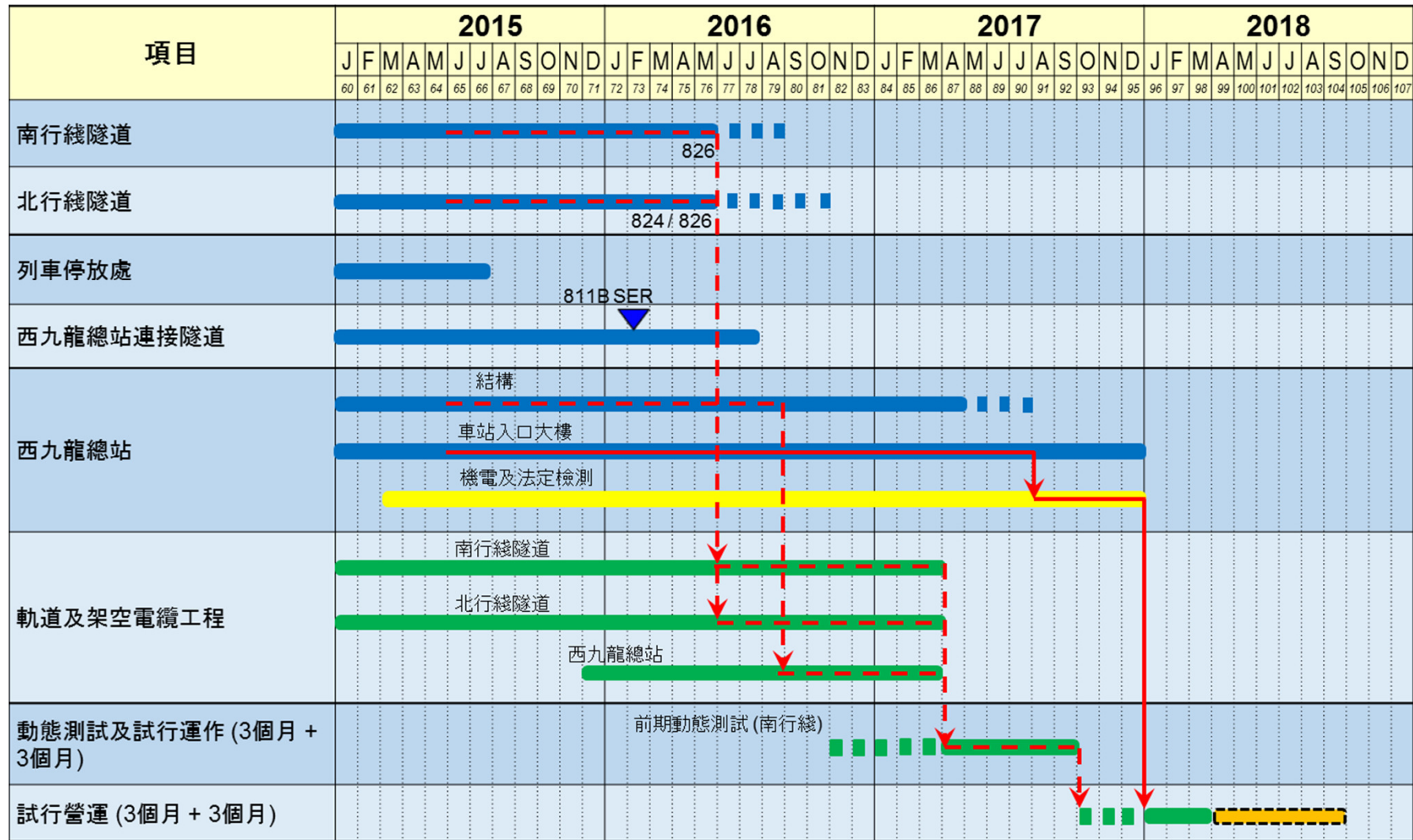
西九龍總站入口鋼結構及幕牆工程



永久鋼結構組件生產及裝嵌



最新目標完工日期 - 2018年第三季



最新的造價估算

\$ 650 億元

修訂

\$ 853 億元

原因：

1. 工程時間延長
2. 需修訂 / 未包括的項目
3. 額外工程費用
4. 備用資金



工程時間表延長

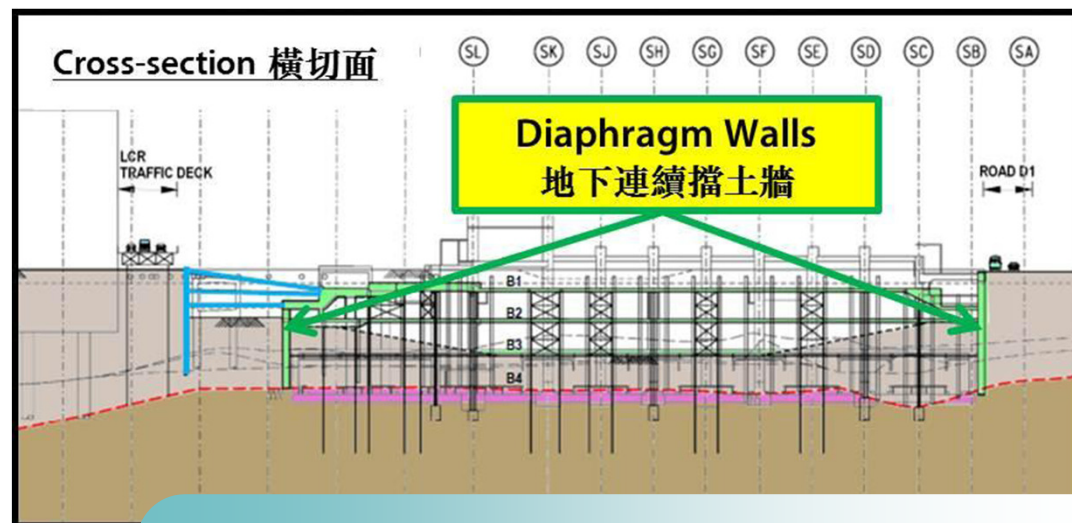
- 工期延長，基本開支增加
 - 包括工地人手、水電開支等



需修訂 / 未包括的項目



西九龍總站
遇上不可預見的地質情況



修訂地下連續牆設計

額外工程費用



基本開支持續顯著上升



在南昌站工地移除已變形的樁柱

簡報完畢