

傳真急件 (2813 6150)

CB(3)/P/6

2489 0288

3919 3300

香港中區
立法會道1號
立法會綜合大樓718室
鍾國斌議員

鍾議員：

**2015年3月25日立法會會議
申請提出急切質詢**

你在2015年3月23日要求立法會主席根據《議事規則》第24(4)條，批准你無經預告在2015年3月25日舉行的立法會會議上就機場管理局自行融資興建機場第三條跑道提出急切質詢(**附件**)。主席指示我回覆你如下。

主席察悉，經濟發展事務委員會在3月23日的會議曾討論推展三跑道系統事宜，經詳細考慮你要求提出急切質詢的理據及質詢的內容，主席認為，你在質詢中提問的事項並不符合《議事規則》第24(4)條就急切質詢所定“性質急切”的條件，因為即使你在日後的立法會會議才提出是項質詢也不會失卻意義或減損效用。

基於上述原因，主席未能批准你在2015年3月25日的立法會會議上無經預告提出載於附件的口頭質詢。

立法會秘書

梁慶儀
(梁慶儀代行)

2015年3月24日

連附件

立法會

Legislative Council

致 : 立法會秘書 (傳真號碼 Fax No : 2489 0288)
 To : Clerk to the Legislative Council

要求主席准許無經預告而提出質詢
Seeking the President's Permission
to Ask Question without Notice

請按《議事規則》第24(4)條徵求立法會主席同意，准許本人在
2015年3月25日舉行的立法會會議上無經預告而提出附載的
 口頭／書面*質詢，理由如下：

In accordance with Rule 24(4) of the Rules of Procedure, please seek the President's permission for me to ask the oral/written* question attached without notice at the Legislative Council meeting on _____ on the following grounds:

~~政府在沒有任何諮詢的情況下，突然由行政會議通過機管局自行融資雙建第三條跑道，若方案違背，會對本港的運輸、及社會各方面造成衝擊。為免有關方面再蒙混推出進一步方案，本人特進行緊急質詢，向政府索取資料，讓立法會討論。~~

2. 基於上述理由，本人認為此乃性質急切及與公眾有重大關係的事項。

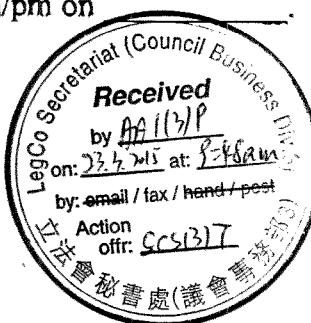
Based on the above reasons, I consider that it is of an urgent character and relates to a matter of public importance.

3. 本人已於2015年3月23日上午／下午9時15分就有關質詢私

府(政務司司長△/財政司司長△/律政司司長△/行政局局長△)作出預告。

Private notice of the question has been given to the Government (Chief Secretary for Administration△/ Financial Secretary△/ Secretary for Justice△/ Secretary for

△) at _____ am/pm on _____



簽署
Signature:

姓名
Name:

聯絡人姓名及電話號碼

Name and tel. no. of contact person:

Alvin Lai

黎國文

日期

Date:

23 March 2015

請將不適用者刪去

Please delete as appropriate

請將不適用者刪去或填上適用的政府官員職銜

Please delete or insert the title of the Government official as appropriate

PLC
SG
LA
DSG
ASG1
ASG2
ASG3
ASG4
SALA1
SALA2
SALA3
H(PI)
CCS(3)1
CCS(3)2
CCS(3)3
SCS(3)1
SCS(3)2
SCS(3)4
SCS(3)5
SCS(3)6
SCS(3)7
SCS(3)8
SAA(3)1
SAA(3)2
AAI(3)1
AAI(3)2
AAI(3)5
AA(3)1
AA(3)4
AA(3)5
Dir of Adm

鍾國斌議員（緊急質詢）

行政會議近日批准研究近 8 年的機場第三跑道計劃上馬，工程的最新估計造價飆升至 1,415 億元，較原來估算高出 55 億元，機場管理局計劃無需政府注資，而經由三個渠道自行融資，包括暫停向政府派息，以及計劃由明年起向每名離境旅客徵收 180 元機場建設費，直至第三跑道在 2023 年落成為止。就此，政府可否告知本會：

- 一，機管局為建三跑而暫停向政府派息，政府不收十年股息相當於變相注資數百億元，將會影響政府未來的財政收入，政府是否有權在未經立法會審理下不去收取有關款項？
- 二，機管局自行集資興建第三跑道，故意繞過立法會申請撥款，避開議會監察，這樣做有否違反基本法的規定？
- 三，機管局為集資而計劃明年起徵收 180 元機場建設稅，與現時收取的 120 飛機乘客離境稅是否變相雙重徵稅？