

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸—填海及口岸設施的撥款申請中，涉及在旅檢大樓、出入境通關廣場、政府部門辦公室、公共運輸交匯處等場所提供衛生設備。鑑於早前屋宇署更新有關《建築物（衛生設備標準、水管裝置、排水工程及廁所）規例》的作業備考，建議公眾場所能提供無分性別洗手間，以便能照顧使用傳統男／女廁時有實際困難的人士（例如照顧殘疾人士的異性同行者、攜同異性子女的父母、照顧嬰兒但又未能使用通常設於女廁內的傳統育嬰房的男士等）。就此，本委員會要求當局在批出港珠澳大橋香港口岸—填海及口岸設施的撥款申請前，必須承諾在口岸設施能提供無分性別洗手間，方可繼續港珠澳大橋香港口岸—填海及口岸設施的建設。」。



按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施的撥款申請中，當局表示工地位置偏遠，工人每天於香港口岸上下班所需要的額外交通時間多達兩小時，令聘請工人的吸引力較低，導致人手不足。本委員會要求當局就港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施批出撥款前，必須確保承建商採取措施減輕工人來往香港口岸上下班的成本，包括為工人提供來往市區及工地的免費交通工具或補助，方可繼續港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施的建設。」。



按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施的撥款申請中，當局表示會在港珠澳大橋香港口岸發展橋頭經濟，並將興建購物、餐飲、娛樂和酒店設施，善用口岸人工島新增填海土地。由於該批尚未落實的口岸建設，將會建於現時正在興建設施的上層，包括停車場、巴士停泊處及公共運輸交匯處等，兩者造成衝突。本委員會要求當局在批出港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施的撥款申請前，必須確實有關購物、餐飲、娛樂和酒店設施的土地及位置安排，避免干擾現時正在興建的口岸設施，方可繼續港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施的建設。」。

陳紅

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸—填海及口岸設施的撥款申請中，當局表示工程現正面對勞工短缺的情況，即使承建商早前進行的招聘會亦未能聘請足夠的工人，致使工程未能趕及於 2016 年年底完工。由於本港建造業人手不足夠應付本港同時多項大型工務工程，致使建造業工資連續四年上升，混凝土工、木模板工和鋼筋屈紮工的工資已經分別增加約 80%、62%和 44%。為免政府藉此輸入外勞，影響本地工人生計，本委員會要求當局在批出港珠澳大橋香港口岸—填海及口岸設施的撥款申請前，必須確保本港建造業有足夠人手，減慢部份非必要工務工程的建設進度，直至其他大型工務工程陸續完工，市場重新有充足本地建造業勞工的情況下，方可繼續港珠澳大橋香港口岸—填海及口岸設施的建設。」。



按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施的撥款申請中，當局表示工程現正面對物料供應不穩定的情況，未能趕及於 2016 年年底完工。由於本港現時有多個大型工務工程正在進行，包括廣深港高速鐵路香港段工程、蓮塘/香園圍口岸工程、中環及灣仔繞道工程、沙田至中環綫及南港島綫鐵路工程等，令建築材料供應十分緊張，工程開支大幅上升。本委員會要求當局在批出港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施的撥款申請前，必須審視市場對建築材料的供應情況，以及材料價格是否維持合理水平。在確保供應充足及價格穩定的情況下，方可繼續港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施的建設。」。



按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸—填海及口岸設施的撥款申請中，當局表示工程現正面對機械需求殷切的情況，未能趕及於 2016 年年底完工。由於本港現時有多個大型工務工程正在進行，令重型建築機械如打樁機、天秤、起重機、挖掘機和壓路機的租金在過去五年間上升約 30%至 55%不等，增加工程建造開支。本委員會要求當局在批出港珠澳大橋香港口岸—填海及口岸設施的撥款申請前，必須審視市場對重型建築機械的供應情況。在確保機械租金穩定的情況下，方可繼續港珠澳大橋香港口岸—填海及口岸設施的建設。」。



按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施工程，已發生多宗工人傷亡意外，截至 2015 年 11 月，已至少造成 3 名工人死亡及 41 名工人受傷。本委員會要求當局必須先行提出工人安全管理方案，以加強工程的安全管理，保障工人工作安全，盡力減少意外發生，方可繼續進行港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施工程。」

陳超

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施工程中，約有近 1300 名工人在香港口岸工程地盤工作，其中只有約 200 名工人同時持有俗稱「藍卡」的船上貨物處理基礎安全訓練證明書，以證明接受過海上工程的相關安全訓練。本委員會要求當局必須提出計劃，為未持有「藍卡」的工人提供更多海上工作安全訓練，以加強工人的安全意識，確保海上工作安全。」

陳廷

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於政府當局未能就港珠澳大橋項目提供最新的車流量估算數據。本委員會要求政府當局重新就港珠澳大橋項目進行車流量估算，以保證港珠澳大橋在落成後有基本車流，確保項目在未來能夠維持收支平衡，方可繼續進行港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施工程。」

陳超