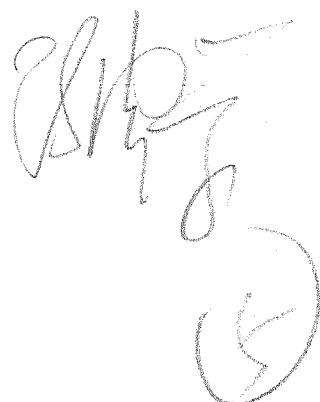


(10) 8 ✓  
2 X ✓

0353

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於當局沒有交代會否在港珠澳大橋香港口岸發展商業用途的建築物，本委員會要求當局應先交代會否在香港口岸發展商業用途建築物，才可繼續進行港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施工程，以釋除公眾的疑惑。」。



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Wong' or 'Wong Yiu-chung', is positioned above a circular official-looking stamp. The stamp contains a stylized emblem or logo, possibly a heraldic or governmental emblem.

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於即使中國港灣工程有限公司在港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施工程期間出現多次嚴重工業意外，該公司在多年後仍可獲得海港工程合約。本委員會要求當局應立即注銷中國港灣工程有限公司的海港工程承建商資格，以確保上述承建商不會再承辦海港工程，威脅建築工人生命安全。」。



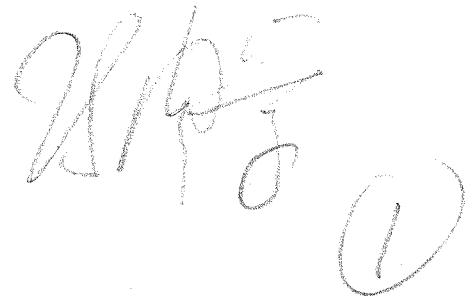
按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於港珠澳大橋香港口岸填海工程發生多宗大型工業意外，多名工人至今仍未完全康復，本委員會要求填海工程的總承建商立即向每名在填海工程中工傷的工人作出不少於五百萬元的賠償，並每月支付不少於該等工人工傷前薪金水平的恩恤費用，以確保總承建商為其工地的工業意外負責。」。



按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於政府沒有就港珠澳大橋的車流量作出最新的估算，令市民難以評估港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施是否符合成本效益，不少市民更質疑港珠澳大橋車流量很有可能遠低於預期，令香港口岸使用率偏低。本委員會要求當局應先重新就港珠澳大橋車流量作出更嚴謹的評估，再按照最新的評估修訂港珠澳大橋香港口岸上蓋設施的規模，確保公帑用得其所。」。



按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於政府沒有就港珠澳大橋香港口岸施工以來，出現多個嚴重工業意外，而當局仍未能採取有效措施確保不會再有工業意外發生。本委員會要求當局應先擱置港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施工程的額外撥款申請，並立即檢討現時監察港珠澳大橋香港口岸承建商的機制，確保承建商採取充足的措施保障建築工人的生命安全後，才可再提交相關撥款申請，以確保建築工人的生命安全獲得充份保障。」。

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Wong S." followed by a stylized initial "W" enclosed in a circle.

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於根據公營建築工程的工資及材料成本指數，在 2015 年 1 月至 10 月期間，多個建築材料的成本指數出現顯著下降，顯示隨著內地經濟放緩，建築物料亦有下降趨勢。本委員會要求當局應立即停止進行港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施工程，待建築材料的成本指數較 2015 年 9 月下降一半後才繼續進行工程，以確保公帑用得其所。」。

8/10/16

32

✓ 0372

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於在港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施工程進行期間，內地政府多次更改海砂供應政策，令海砂供應不穩，嚴重影響填海工程進度，直接導致口岸設施工程嚴重超支，本委員會要求當局應立即就港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施工程的超支情況，向內地有關當局索償，令內地當局就其經常更改海砂供應政策，導致口岸工程超支事宜負上應有責任。」。

W.H.O.

372

✓  
0373

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施工程中，大量工人要在船上工作，但當局卻沒有聘請拯溺員以保障該等工人的生命安全。本委員會要求當局應立即擱置港珠澳大橋香港口岸一填海及口岸設施工程，待當局為工地聘請足夠的拯溺員後，才可繼續進行相關工程，以確保在船上工作的建築工人的生命安全獲得充份保障。」。

WHD

BY