

政府總部  
運輸及房屋局

運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



**Transport and  
Housing Bureau**  
**Government Secretariat**

**Transport Branch**  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號：THB(T)CR 4/1016/89  
來函檔號：

電話號碼：3509 8159  
傳真號碼：2537 5246

香港中區  
立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會財務委員會  
(經辦人：司徒曉宇先生)

司徒先生：

**立法會財務委員會**  
**2015 年 11 月 27 日會議**  
**就議員討論文件 EC(2015-16)7 時所作提問的回應**

2015 年 11 月 30 日就題述事宜致財經事務及庫務局的電郵已轉介至本局跟進。就議員於討論文件 EC(2015-16)7 (即「建議在機電工程署開設 2 個常額職位，即 1 個總機電工程師(首長級薪級第 1 點)職位和 1 個總電子工程師(首長級薪級第 1 點)職位，由財務委員會批准起即時生效，以加強對現有鐵路服務及新鐵路項目的安全巡查及監管)」)時所作提問，經諮詢機電工程署及香港鐵路有限公司，本局現作回覆。

**港鐵公司採購列車時的檢測程序**

港鐵公司一直按照一套嚴格的程序及國際鐵路業界認可的標準，在採購列車時進行所須檢測工作，以確保購入的列車符合既定安全標準。公司會透過嚴謹的招標過程挑選列車供應商，並與供應商簽訂合約。在合約下，列車的供應、製造和測試將按照港鐵公司所訂規格，並在嚴謹的設計及生產標準下進行。供應商會就列車的運作系統及設備進行全球採購，並在其原產地進行測試，確保按合約所訂規格達致高水準的表現。另外，港鐵公司亦會派員到供應商的工場監督整個製造、裝嵌和測試過程。港鐵公司會在所有新列車均通過安全及服務表現測試，確保列車安全可靠後，

才會簽發出廠許可書，容許供應商將列車運送到港。列車運抵香港後，港鐵公司亦會在其車廠內進行一系列嚴謹的測試。港鐵公司表示上述採購及檢測程序適用於不同產地的列車。

此外，不論列車產地為何，機電工程署均會根據一套嚴格的標準為新列車進行本地實地安全測試，確保列車達至國際鐵路業界認可的安全水平，才會批准港鐵公司將新列車投入服務。

## 港鐵列車的保費

港鐵公司表示保費的釐訂主要取決於行業性質、賠償限額、賠償範圍等因素。一般而言，列車的生產地（不論是內地或海外）並不影響保費的釐訂。

運輸及房屋局局長

(林潤華



代行)

2016年1月22日

副本抄送：

機電工程署 (經辦人：梁建民博士)

港鐵公司 (經辦人：李家潤博士)