

財務委員會
於 2016 年 5 月 20 日舉行的會議
政府當局需要跟進的事項

項目 FC(2016-17)25
786CL – 東涌新市鎮擴展

陳偉業議員要求政府當局提供在東涌東住宅區，由晚上 11:00 至早上 7:00 飛機升降活動產生的噪音分別超過 (i)75 分貝；(ii)80 分貝；(iii)85 分貝的數目。

政府當局的回應如下：

就要求提供在東涌東住宅區，由晚上 11:00 時至早上 7:00 時飛機升降活動產生相關噪音水平的數目，當局並沒有相關的預測資料。正如我們於 2016 年 5 月 4 日向工務小組委員會提交的補充資料文件(PWSC200/15-16(01))所述，在飛機噪音影響評估方面，飛機噪音預測等量線是環評程序的技術備忘錄獲採納的準則。為反映飛機噪音在夜間有更大的滋擾，夜間的飛機升降活動，在制定飛機噪音預測等量線時，將會給予一個高的比重因素。根據香港機場管理局進行的香港國際機場三跑道系統環評的飛機噪音影響評估，將會採用消減晚上飛機噪音措施(例如：在許可情況下，在晚上會將現時南跑道作為備用)。因此在三跑道系統開始運作後，飛機噪音預測等量線 25 將不會在東涌新市鎮擴展區內，並預期晚上的噪音水平將會降低。

發展局
土木工程拓展署
2016 年 5 月