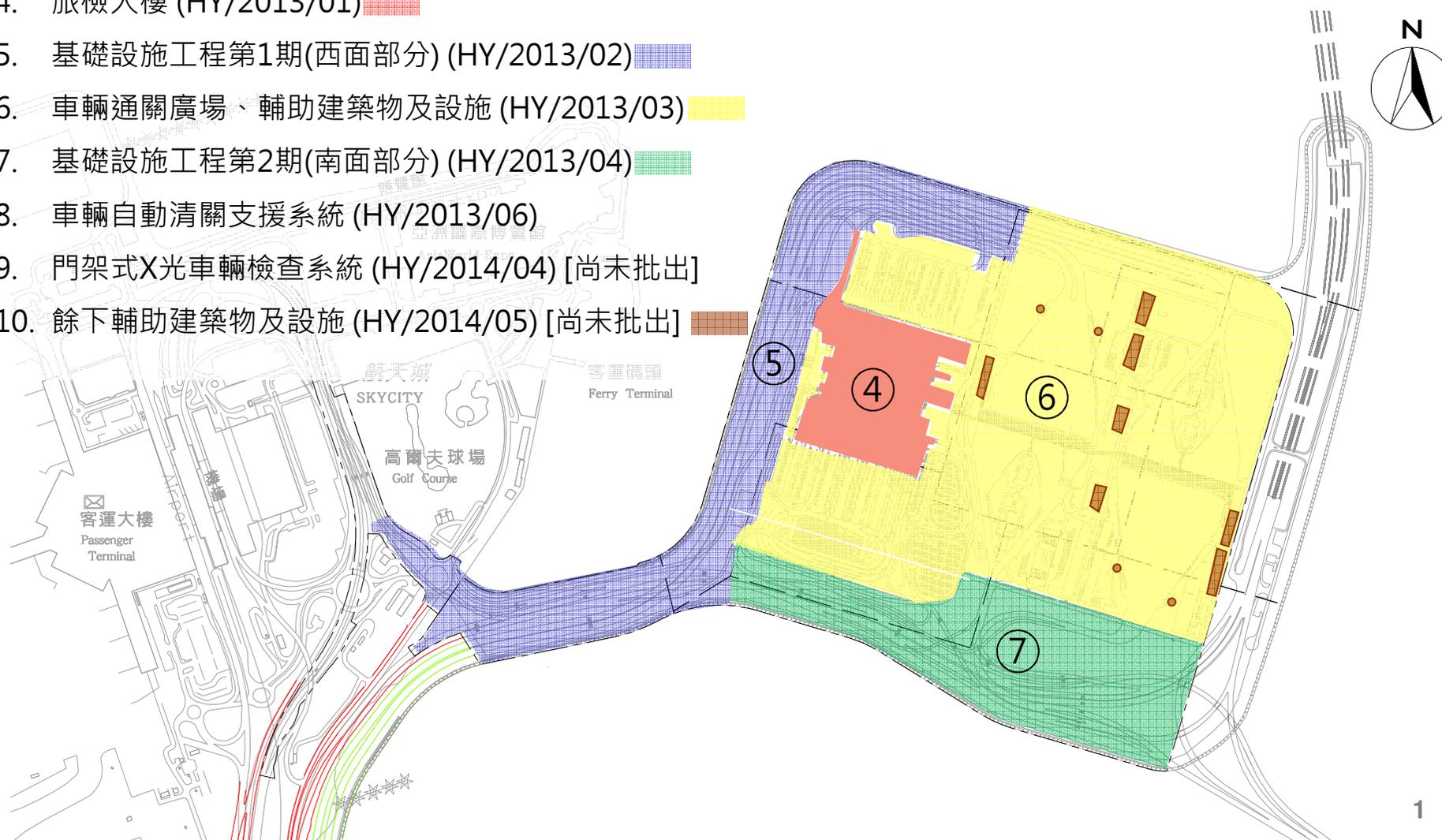


# 香港口岸工程計劃現時十份主要合約

1. 填海工程 (HY/2010/02)
2. 委託給香港接線工程項目的填海及連接道路工程 (HY/2011/03)
3. 交通管制及監察系統 (HY/2013/05)
4. 旅檢大樓 (HY/2013/01) 
5. 基礎設施工程第1期(西面部分) (HY/2013/02) 
6. 車輛通關廣場、輔助建築物及設施 (HY/2013/03) 
7. 基礎設施工程第2期(南面部分) (HY/2013/04) 
8. 車輛自動清關支援系統 (HY/2013/06)
9. 門架式X光車輛檢查系統 (HY/2014/04) [尚未批出]
10. 餘下輔助建築物及設施 (HY/2014/05) [尚未批出] 



# 補充資料內容摘要

附件 A 已詳細列出各個合約的：

- 批出合約日期
- 工程進度
- 已完成工程量
- 原計劃完成工程量
- 合約原本的完工日期
- 估計完工日期

# 補充資料內容摘要

附件 B 已列出：

1. 已批出的合約	2011年預算	回標價
2. 將批出的合約、餘下工程和其他費用	2011年預算	最新的估計
	304億3,390萬元 (即2011年核准預算費)	358億9,500萬元

  
**現時總預算費**

# 價格調整準備介紹

立法會PWSC11/13-14(01)號文件  
發展局 (工務科) 2013年11月12日  
《有關工程費用估算的簡介會》

- 固定價格 = 基本預算 + 工程應急費用

分項(a)至(t)

分項(u)

工務小組討論文件  
PWSC(2015-16)14  
附件5

- 價格調整準備 應付工人工資及材料價格的變動

分項(v)

- 基於公營部門樓宇和建造工程產量價格的趨勢增減率的假設(增減率)作出調整。

工程費用  
(固定價格)



增減率



工程費用  
(當日價格)

- 價格調整準備 = 當日價格 - 固定價格

# 最新價格調整準備

補充資料附件 C 表2

實際 + 預測價格變動

年度	工程計劃的最新預算費 (按2011年9月價格計算) (百萬元) a	工程計劃的最新預算費 (按2015年9月價格計算) (百萬元) b	最新價格調整因數 (2015年10月) c	工程計劃的最新預算費 (按付款當日價格計算) (百萬元) d	最新價格調整準備 (百萬元) e	價格調整準備的淨增額 (百萬元) f
截至2015年3月	5,830.0	6,620.5	1.00000	6,620.5	e = d - a	f = e - A
2015 - 2016	4,306.6	5,344.8	1.00000	5,344.8		
2016 - 2017	7,467.3	9,267.5	1.05875	9,812.0		
2017 - 2018	5,371.1	6,666.0	1.12228	7,481.1		
2018 - 2019	2,436.1	3,023.4	1.18961	3,596.7		
2019 - 2020	1,942.4	2,410.7	1.26099	3,039.9		
<b>總計</b>	<b>27,353.5</b>	<b>33,332.9</b>		<b>35,895.0</b>	<b>8,541.5</b>	<b>2,470.9</b>

最新價格調整準備(百萬元) = 35,895.0 - 27,353.5 = 8,541.5

灰色陰影部分為2015年4月後更新了的資料

# 補充資料內容摘要

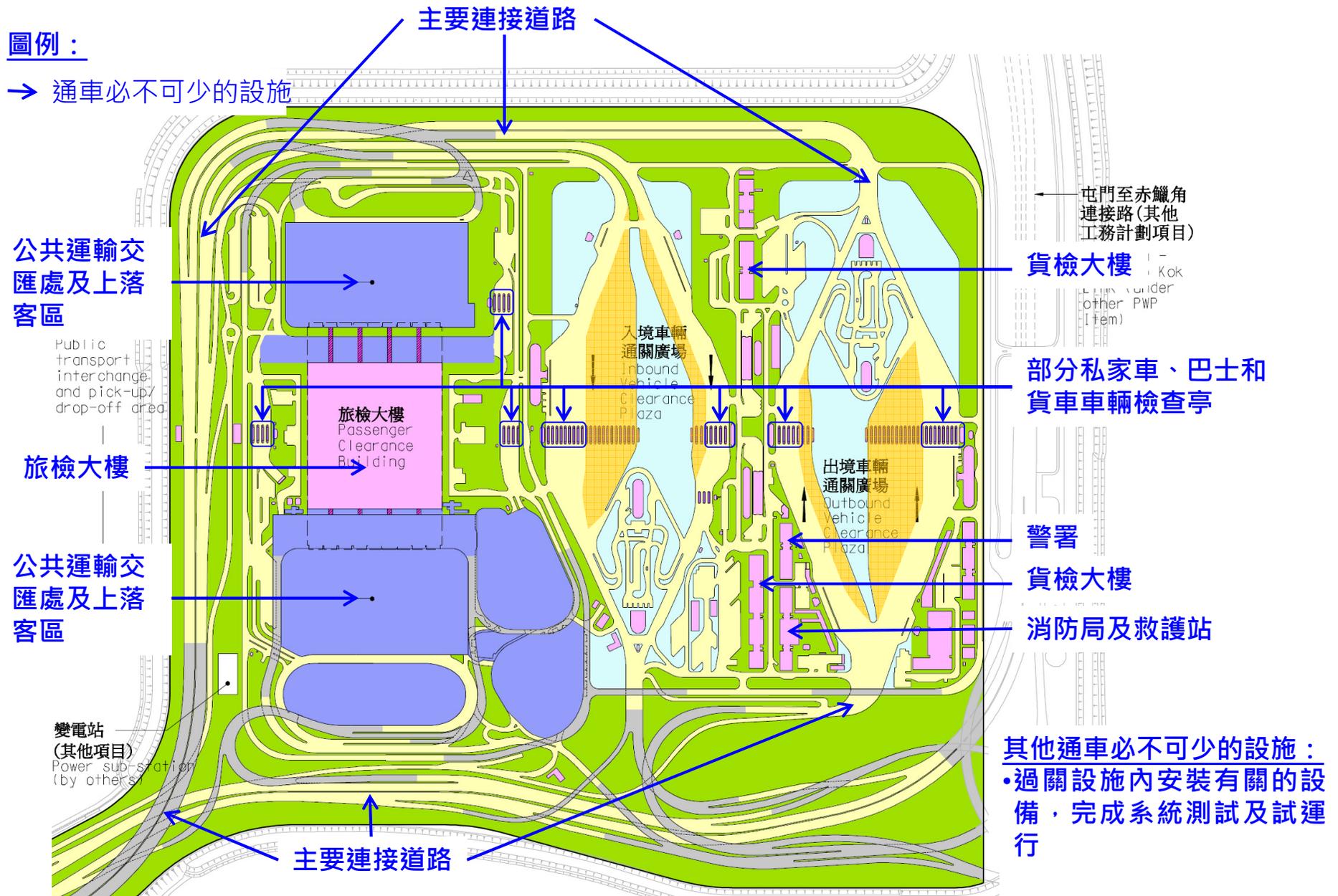
附件 D 更新了討論文件附件 5 :

	最新預算費 (百萬元)
(u) 應急費用	<del>1,584.4</del> 1,394.3
(v) 價格調整準備	<del>8,351.4</del> 8,541.5
總預算費(仍維持在)	<hr/> 35,895.0 即358億9,500萬元

# 通車必不可少的設施

圖例：

→ 通車必不可少的設施



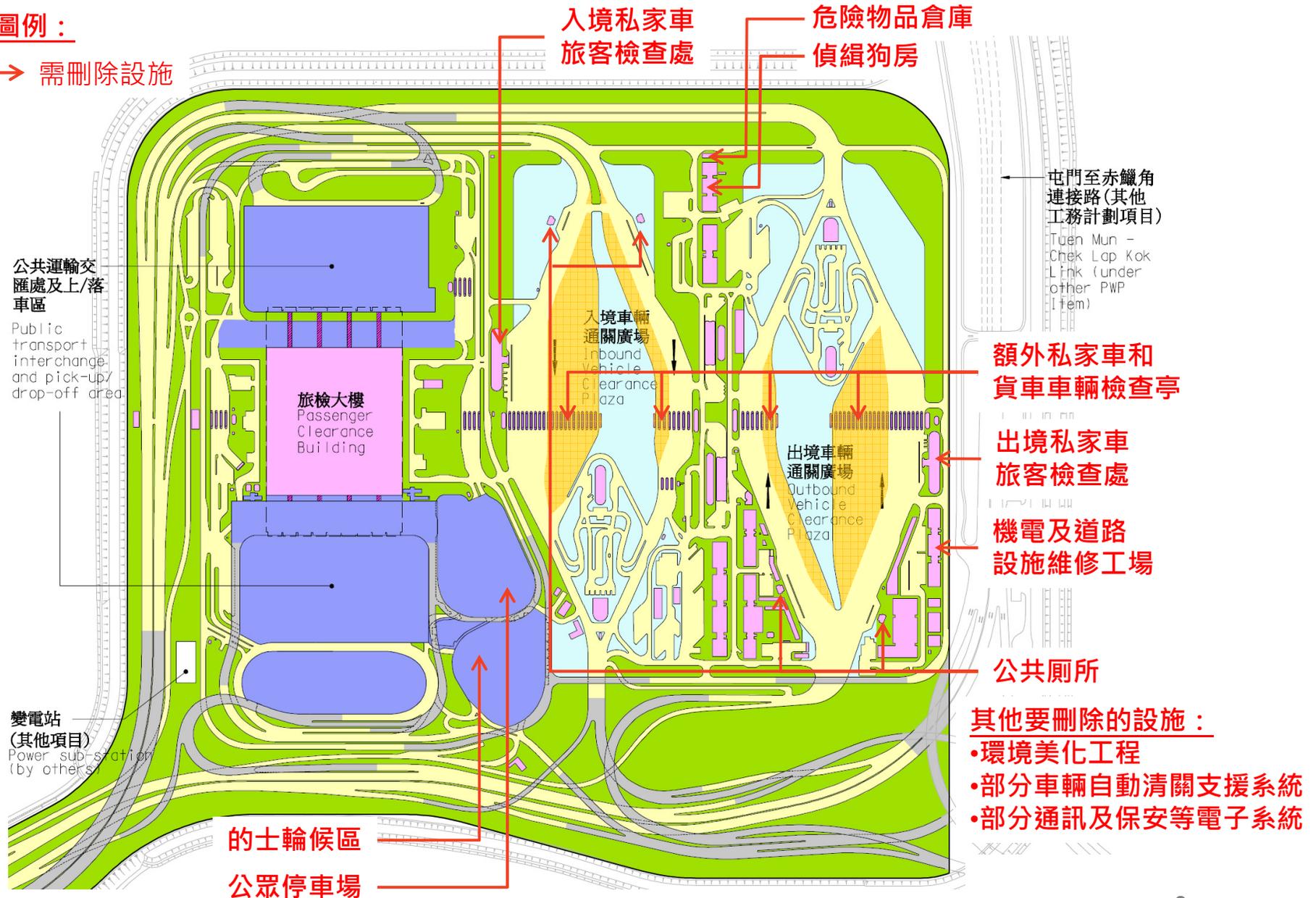
# 填補項目應急費用

- 現時只餘下極少項目應急費用
- 將不足夠應付未來發生任何新增的工程困難
- 我們需要獲批追加撥款，才可以填補所需的應急費用，這部分的預算約為21.8億元(按付款當日價格計算)

# 如短期內不獲批追加撥款而需刪除設施

圖例：

→ 需刪除設施

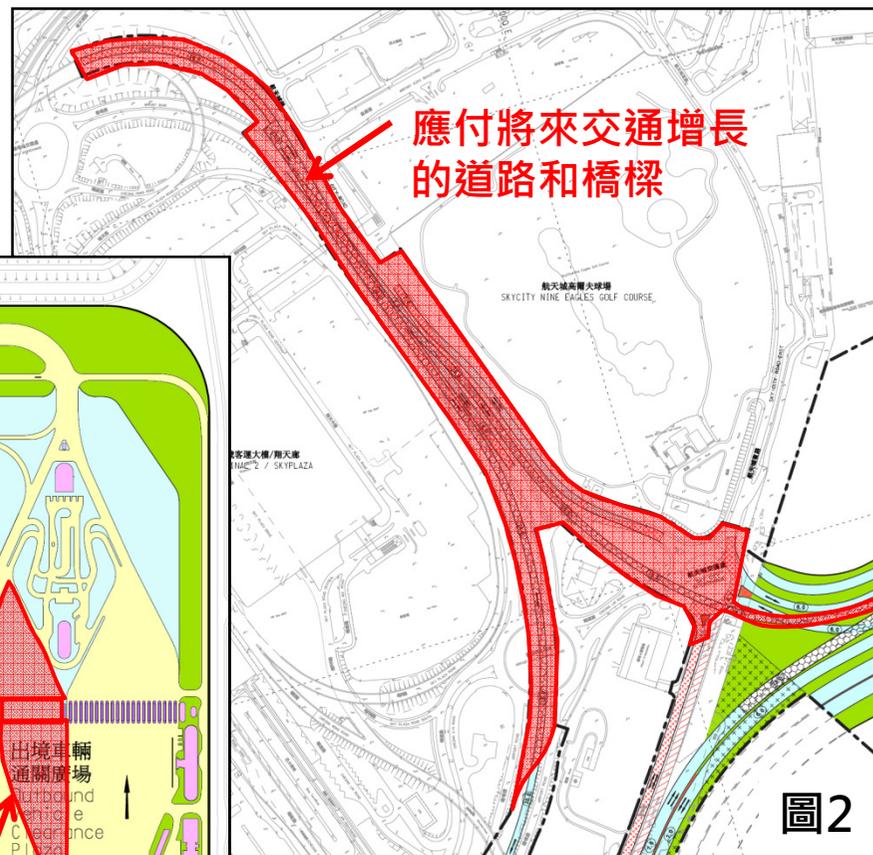
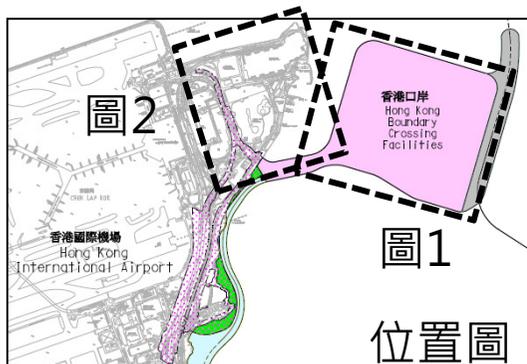


# 刪除設施的影響

- 刪除部分在通車時非必不可少的設施，將影響清關有效運作及口岸管理，以及對公眾造成不便。

到期時間	需刪除設施	對清關有效運作、口岸維修管理及公眾的影響
2016年1月	供本地車輛停泊的公眾停車場	市民將不能直接駕車至香港口岸，再轉乘穿梭巴士前往珠海或澳門。  住在偏遠地區、或因緊急情況而需要駕車到香港口岸的市民，將會最受影響。
	的士輪候區	的士需在的士站排隊上客，但的士站長度非常有限，輪候之的士需佔用一般行車路面輪候駛入的士站，這容易令到周邊道路出現擠塞，可能影響口岸一帶的交通運作。
	額外私家車和貨車車輛檢查亭	將未能應付口岸通車初期以後的預計車流量。當遇上公眾假期的旅客高峰期或每年的貨運旺季時，缺少這部分車輛檢查亭可能引致口岸大擠塞。
2016年7月	清關廣場上的4個公共廁所	貨車、私家車的司機和乘客將不能在通關時使用有關設施，構成不便

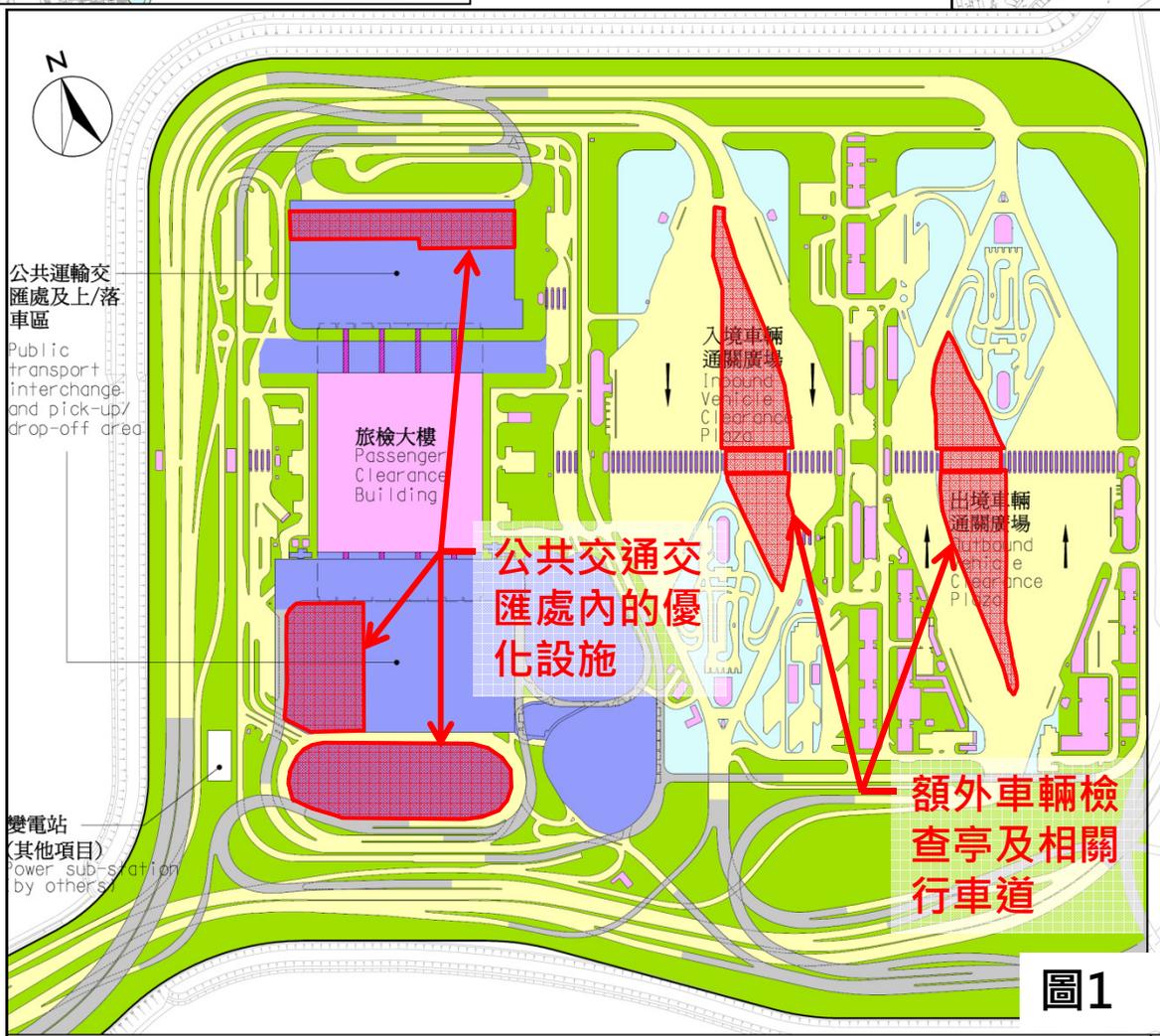
# 香港口岸第二階段工程



應付將來交通增長的道路和橋樑

圖例

 香港口岸第二階段工程



# 追加撥款分項數字

開支項目	費用 (按付款當日價格計算) (億元)
填補項目應急費用	21.8
部分在通車時口岸通關及運作所需要，但非必不可少的設施的總額	13.4
香港口岸工程項目第二階段工程及連接香港口岸至機場島北面的地面及高架道路的總額	19.4
合共：	54.6