

反對申請撥款總目 707 - 新市鎮及市區發展

2016年2月23日

現時政府提出的東涌新市鎮擴展計劃，忽略現時居民（近 8 萬人）及社區需要，例如：物價貴、消費貴、交通費貴（超過 7 成人跨區工作）、逸東村欠社區設置、階級隔離，只強調增加人口，支援機場的擴展。

擴展計劃是把東涌的社區問題再擴大幾倍，在東涌大興土木、移山填海（東涌東填海面積達 130 公頃），擬規劃成一個可容納超過 26.8 萬人口的新市鎮，若正比計算，社區問題擴大 3 或 4 倍，那麼，請不要再擴展東涌了。

發展計劃必須符合以人為本、永續為念、人民福祉為綱、民主規劃為領的原則，要令東涌發展成一個真正活力宜居的新市鎮，必須摒棄舊有經濟主導的發展思維模式及資源掠奪式的發展觀。就最新的第三階段公眾參與報告（12/2015）作 6 個月的公眾諮詢，讓我們消化報告並提出意見。反觀，東涌街坊都未有消化報告，政府就急急要錢要推，我們反對政府於 2 月 24 日向立法會申請約 7.29 億的顧問費。

東涌街坊的要求及初步建議：

一、 衣/食/工作

1. 建市政街市>>食物平一些，創業、原居就業（政府應於東涌西及東涌東各設一個市政街市，為居民提供價格合理的食品及用品。）
2. 設假日跳蚤市場及農墟以供居民買賣手作品及農作物，及增設臨時小販牌

二、 行

3. 說了 16 年的逸東地鐵站呢?仍要等到 2024 年? 而家地鐵公司提供免費接駁巴士
4. 善用各渡輪碼頭，保留東涌—屯門線及增設東涌—中環線，於繁忙時間為居民提供額外的交通選擇，尤以北大嶼山公路發生車禍及東涌綫出現系統故障時。
5. 增加有上蓋及足夠的單車泊位，低炭城市，令本區就業的居民能以單車上下班。亦應研究提供時租單車自動租賃服務，方便居民於東涌區內來往，減低公共交通使用率從而改善區內空氣質素。

三、 生活/文化/原區就業

6. 加強東涌市中心、逸東村及鄉村的連結及交流，新入住的街坊認識鄉村文化及歷史，共融社區。
7. 善用東涌谷的生態作教育、農地及果林生產本地農作物及本土經濟，增加原居就業(即反對開發東涌谷，取消石門甲區 R3 及公營房屋用地規劃；反對 8 成土地建私樓，破壞我們的原整社區)。
8. 加強航空人員的訓練學校/維修學徒>>青年/原區就業
東涌鄰近機場，可設航空及飛行訓練的專科大學，培訓本地人材；
各大學於東涌設持續進修學院分校，使就近地區居民進修選擇更多元化。

9. 珍惜古蹟及古村，文化交流及生態教育>>以保育先行的文化生態旅遊，發展大嶼山的深度文化生態旅遊，加強各區的生態環境保育及文化保存的工作。

四、 社區設施

10. 增設文娛康樂設施如小型露天劇院及小型渡假村。
11. 增設安老及託兒服務中心。

五、 擴展的想像(無障礙社區發展，社區共融)

12. 零廢的城市規劃，有東涌谷可以處理原居的廚餘及部分機場的廚餘，再生產，及回收部分機場/博覽館的'垃圾'。
13. 動物友善。
14. 單車友善社區規劃。

聯絡人：馮小燕

電郵：[REDACTED]

電話：[REDACTED]