



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

立法會CB(2)1886/15-16(01)號文件
(只備中文本)

LC Paper No. CB(2)1886/15-16(01)
(Chinese version only)



范國威 立法會議員辦事處

Office of Hon Gary FAN Kwok-wai, Member of Legislative Council

傳真(2480 7193)

立法會內務委員會主席
梁君彥議員

梁主席：

有關：就高鐵及市區線新列車安全事宜提出急切口頭質詢

廣深港高鐵香港段的列車生產商南車青島四方機車車輛股份有限公司(下稱「南車四方」)近日被傳媒揭發，由其供應的新加坡地鐵列車的重要結構組件及車身出現裂紋，共有 35 列列車須逐一運返原產地青島替換車身。

運輸及房屋局局長張炳良今天亦被指早在 2015 年 1 月已經收到電郵投訴，點名投訴由「南車四方」製造的新加坡地鐵列車次地板出現裂紋，而政府亦曾於 2015 年 6 月 18 日回覆投訴人，指已將有關電郵及報告轉送至機電工程署、環保署等相關部門，並同時知會港鐵。然而，張炳良局長早前在接受傳媒查詢時，卻否認自己知情。

本人認為上述事宜關乎重大公眾利益，而且事態急切，而立法會會期亦快將完結，因此，本人現根據《內務守則》第 10 條，尋求內務委員會的同意，後按《議事規則》第 24(4)條徵求立法會主席同意，准許本人於 2016 年 7 月 13 日的立法會會議上，無經預告就上述事宜提出急切口頭質詢，有關質詢內容請詳見附件。

本人謹希望閣下於 7 月 8 日的內務委員會會議討論上述事宜。如有任何查詢，煩請隨時與本人聯絡。順祝

台安！



立法會議員 范國威 謹啟

2016 年 7 月 7 日

范國威議員

(口頭答覆)

近日有傳媒報導，由中國製造的新加坡地鐵列車由於重要結構組件及車身出現裂紋，共有三十五列列車須逐一運返原產地青島退換，而有關的中國生產商南車青島四方機車車輛股份有限公司（下稱“南車四方”）亦負責製造廣深港高鐵九列香港列車，以及香港地鐵九十三列市區線新列車。有關報導亦指出，運輸及房屋局局長張炳良曾於2015年1月收到電郵投訴，指港鐵市區線新列車招標“不尋常”，亦有點名指出由“南車四方”製造的新加坡地鐵列車次地板曾出現裂紋，但張炳良局長回覆傳媒查詢時，卻稱自己並不知情，就此，政府可否告知本會：

- (一) 局方有收悉有關的電郵投訴後，為何不及時向外公布，而局方、各相關政府部門及港鐵公司的跟進措施為何，局方如何評估有關措施的成效；
- (二) 港鐵公司就購入市區線新列車向“南車四方”邀標的程序，比過往的招標程序大幅縮短半年，原因為何，而在招標程序中，港鐵公司曾否審核“南車四方”的背景和過去表現，包括其製造的新加坡地鐵列車質素；及
- (三) 局方與港鐵公司會否與“南車四方”協議，一旦由“南車四方”生產的九列高鐵列車及九十三列市區線新列車未能符合安全標準，局方與港鐵公司可退回有關列車，並可獲全數退款？