

非專營巴士業界對收緊新登記車輛廢氣排放標準至歐盟六期水平的意見

聯署信傳真：2147-3287 電郵 sen@enb.gov.hk

環境局局長

黃錦星先生,太平紳士 鈞鑒：

收緊新登記車輛廢氣排放標準至歐盟六期水平

根據環境保護署向業界透露，署方擬按公共巴士座位數目劃分兩個階段推行新修訂的新登記車輛廢氣排放標準；建議於2017年1月(三十座以上)和2018年1月(三十座或以下)分兩階段收緊新登記巴士的排放標準至歐盟六期。為改善本港路面空氣質素而提升廢氣排放標準，本業界是絕不反對；然而，政府卻沒有積極正視業界曾多番提出的歐盟四期及五期車輛之維修問題，致令業界憂慮實施歐盟六期車輛廢氣排放標準存有不可預知的隱憂。

業界認為現時維修歐盟四期及五期車輛須時約三個星期至數個月不等，導致車輛停用率超高，減低車輛調度靈活性，令業界苦不堪言。另方面，由於歐洲氣候與本港大不相同，不少歐洲車輛於運作初期需要整修以配合香港天氣，維修人員需要一段時間才能熟悉車輛的運作，讓本已十分缺乏的車輛維修技術人員之情況更為緊張。業界一般擔憂歐盟六期車輛會出現與歐盟四期及五期的同樣維修問題。

有鑑於上述原因，本業界建議政府先解決歐盟四期及五期的車輛維修及軟件配套等問題，才再考慮推行歐盟六期車輛廢氣排放標準；或仿效推行電動車輛計劃，先由政府就歐盟六期車輛進行試驗，若試驗成功才要求業界採用有關車輛。

就以上問題，如有任何查詢，歡迎致電2782-0911與本業界秘書處聯絡。

香港區旅運巴士同業聯會
九龍區旅運巴士同業聯會
荃灣區旅運巴士同業聯會
元朗區旅運巴士同業聯會
屯門區旅運巴士同業聯會
中港澳直通巴士聯會
公共巴士同業聯會 謹啟

二零一五年十一月二十四日

副本送呈：立法會環境事務委員會主席陳克勤議員,太平紳士及全體委員
(電郵 panel_ea@legco.gov.hk)