



2016年港鐵票價調整及 2016/2017年港鐵車費推廣計劃

二零一六年六月

2016/2017車費推廣計劃

針對不同乘客需要
推出不同優惠

經常乘搭港鐵的乘客

平日上班上學及周末消閒

逢「二」有九折
一拍即享 同日第二程車費優惠

21/6 - 30/11/2015

推廣期內，乘客可享「同日第二程車費九折」優惠。凡以八達通乘搭港鐵、輕鐵或港鐵巴士，並於同日每第二次付費乘搭相同交通工具，即可自動獲得優惠！

第一程 第二程
九折



心繫生活每一程 MTR 港鐵

特惠星期六



經常乘搭港鐵的乘客 – 全港「特惠星期六」



- 於**指定星期六**乘搭港鐵，即享車費優惠
- 成人八達通乘客只須付**小童特惠票價**
- 八達通長者及小童等乘客**只須\$1一程**
- 預計每個特惠日**約490萬**人次受惠

經常乘搭港鐵的乘客 – 「即日第二程九折優惠」

與利潤掛鈎的車費優惠計劃

\$175,000,000

+

服務表現安排

\$ 11,000,000

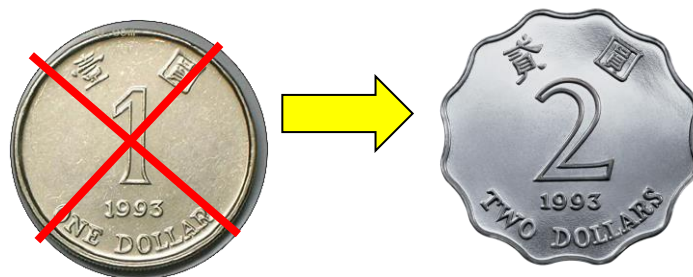


總額 **\$186,000,000**

• 預計每日大約**170萬**人次受惠

推廣期 **26/6/2016 – 31/10/2016**

全港特惠站慳\$2



2016年7月1日起實施

中、長途上班一族

市區中、長途過海乘客



偏遠地區中、長途乘客

全月通加強版
返工放假 無限搭足一個月
長途客最抵用
額外專享 連接車程75折*



市區過海中、長途車程 – 港鐵都會票

89-75折
優惠

港鐵都會票
MTR City Saver

推廣期 1/7/2016 – 30/6/2017

平均毎月使用人数
約 80,000

 東鐵綫 East Rail Line	 李鴻章綫 Tsuen Wan Line
 港島綫 Island Line	 東涌綫 Tung Chung Line
 觀塘綫 Kwun Tong Line	 西鐵綫 West Rail Line
 將軍澳綫 Tseung Kwan O Line	

 隧道(國外區域)
 Subway (Unpaid area)
 隧道(已付車費區域)
 Subway (Paid area)

MTR Corporation

21/06/2016

Page 9



贈送\$50購物現金券

7月/8月購買



或

7月/8月份



將獲贈

全月通加強版

返工放假 無限搭足一個月
長途客最抵用

額外專享 連接車程75折*



早晨折扣優惠

優惠延長至2017年5月31日

星期一至五



- 使用成人八達通在**29個核心市區車站**出閘，即享優惠

75折優惠

2016/2017車費推廣計劃

逾\$5億
車費推廣計劃

恆常車費優惠照顧不同乘客群



約半價



每程\$2



每程\$2



約半價



各類轉乘優惠

約**6成**
乘客受惠



中長途乘客：月票

2015年總值：約 **\$24億**

2016票價調整

2016年整體票價調整幅度

2015年12月 綜合消費物價 指數按年變動 +2.4%	2015年12月 運輸業名義工資 指數按年變動 +4.1%	生產力因素 - 0.6%
---	--	---------------------

$$(0.5 \times 2.4\%) + (0.5 \times 4.1\%) - 0.6\% = +2.65\%$$

註：2015年第四季「家庭每月收入中位數」按年變動為+3.33%

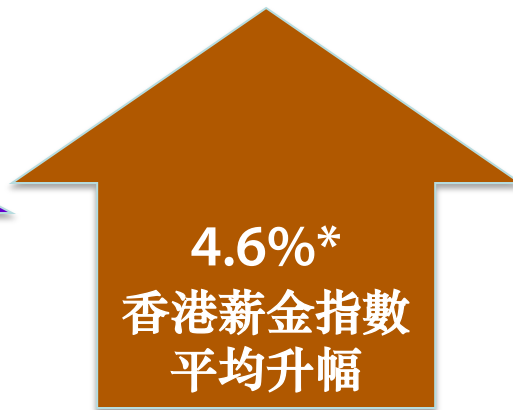
2016年6月26日 實施港鐵新票價

- 近八成車費整調幅度為三毫或以下，其中4%車程票價維持不變
- 所有本地車程車費幅度不多於五毫



港鐵票價與香港經濟數據、世界其他鐵路票價的比較

2008-2015年至今：



Community of Metros
CoMET



Home Background Benchmarking CoMET and Nova Members Contacts News Publications Home

- 港鐵每公里的收費相對於入息處於最低幾位之一

- 全球鐵路組織國際都市鐵路聯會 (CoMET) 於2015年參考全球30個主要地方的鐵路票價的一項標準借鑑研究

* 該數字指由2008年-2015年期間的複合年增長率

持續投放資源維持優質鐵路服務

- ✓ 2015年的列車準時度為合併至今表現最佳的其中一年
- ✓ 服務準時度維持在99.9%的高水平

2016年1月-4月

列車班次總數

超過63萬

總乘客量

超過 5億人次

+ 6,000
班車

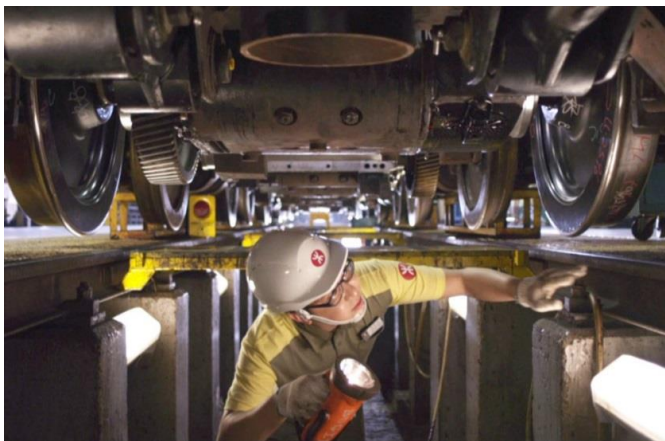
較去年同期



票務收入是維持高水平服務的重要財政來源



鐵路
RAIL GEN 2.0



2015年

\$70億

2014年

\$60億

維修保養及更新系統和設備

提升車站設施 加強乘客溝通

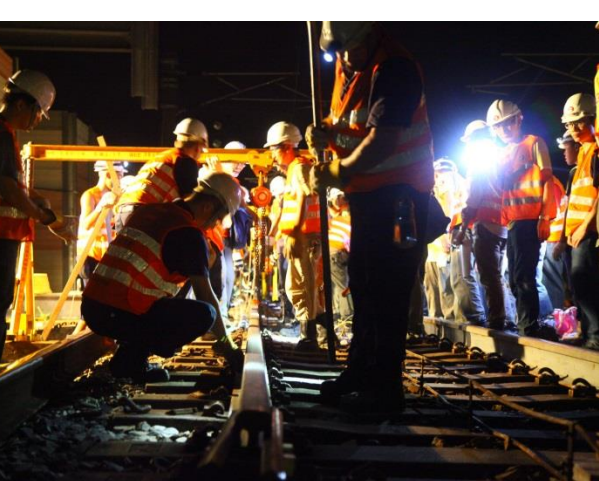
- 於部份港鐵車站加設闊閘機及風扇
- 擴闊數個輕鐵站月台及全面更換所有輕鐵站的木製月台座椅
- 更換輕鐵系統內的乘客資訊顯示屏



約\$1.4億



持續投放資源更新設備 提供更好服務，有賴穩健的財政



多謝