



# 觀塘綫延綫項目進展 (截至2015年12月31日)

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會

2016年2月22日

# 觀塘綫延綫概覽

截至2015年12月底，項目  
整體工程已完成91%。



全長	2.6公里
車站	何文田站及黃埔站
轉綫站	何文田站
行車班次	繁忙時間由何文田站開出列車約每2分鐘一班，由黃埔站開出列車約每4分鐘一班



# 何文田站

車站結構已大致完成，現正進行車站機電設備、屋宇設備及系統等安裝工程。





# 何文田站



車站大堂



大堂出入閘機



車站控制室



觀塘綫月台



# 隧道工程

油麻地站至黃埔站隧道結構、軌道鋪設及軌旁機電安裝工程已大致完成，現正準備下一階段的列車測試。

油麻地站

衛理道附屬大樓

何文田站

黃埔站



# 何文田站主要公共基建工程

截至2015年12月底，何文田站整體行人接駁系統已完成96%。





# 何文田站主要公共基建工程



橫跨漆咸道北有蓋行人天橋



連接愛民邨的有蓋行人天橋



忠孝街公共運輸設施



常樂街有蓋行人天橋

# 黃埔站





# 黃埔站





# 列車測試

由2016年1月底起，列車已於油麻地及黃埔之間的隧道進行測試。





# 總結

- 觀塘綫延綫的土木結構工程已大致完成，何文田站及黃埔站的機電工程已全面展開，並著手準備下一階段的列車試行及各項系統的測試。
- 工程團隊現正全力推展餘下工程，以期觀塘綫延綫可於二零一六年第三季或第四季投入服務。

多謝