



沙田至中環綫項目進展 (截至2015年12月31日)

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

2016年2月22日

沙田至中環綫 (沙中綫)



整體工程進度

48%

東西走廊 63%完成

- 沙中綫 (大圍至紅磡段)
- 馬鞍山綫
- 西鐵綫

南北走廊 23%完成

- 沙中綫 (紅磡至金鐘段)
- 東鐵綫

走綫長度

全長17公里

工程進度



顯徑站

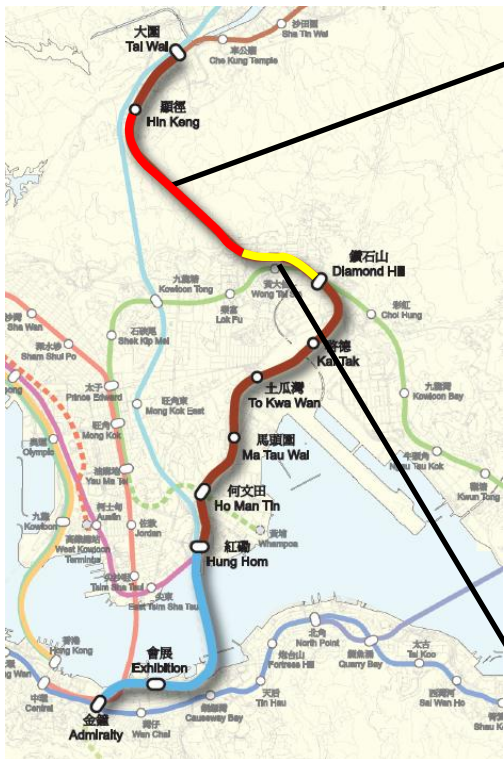
- 正進行屋宇設備及路軌鋪設工程
- 相連的高架橋已完成建造盒型結構
- 地面軌道正同步進行挖掘及建造盒型隧道結構



啟德站

- 車站回填工作大致完成
- 正進行車站兩側通道的結構工程
- 繼續進行機電、軌道鋪設及裝修工程

沙田段及黃大仙段



顯徑至馬仔坑隧道

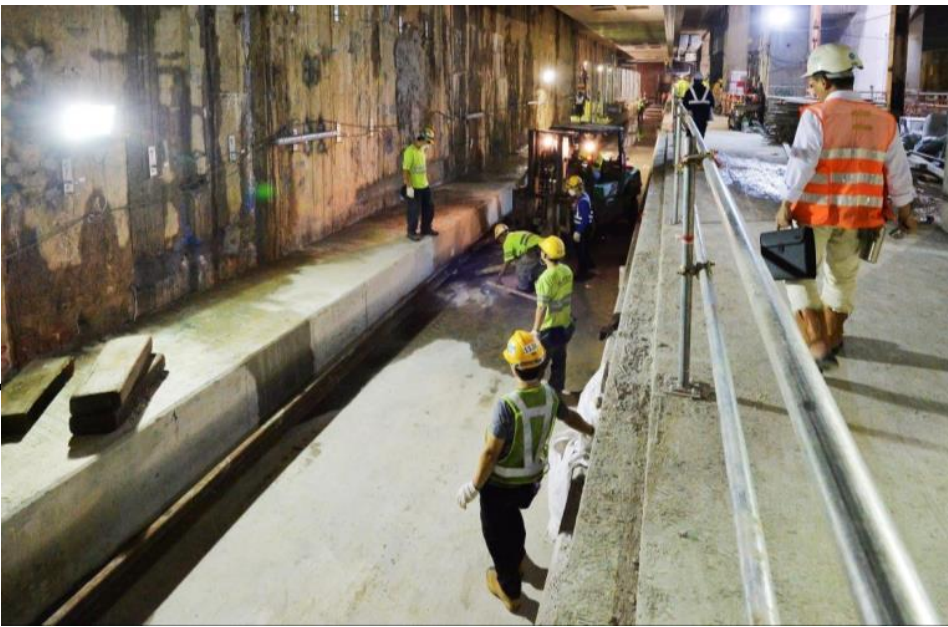
- 主隧道爆破工程已完成，正建造內部結構
- 地面段已完成明挖回填，正進行隧道結構工程



鑽石山至馬仔坑隧道

- 下行綫隧道繼續鑽挖工程
- 上行綫隧道已開始鋪砌路軌

沙田段及黃大仙段



鑽石山站

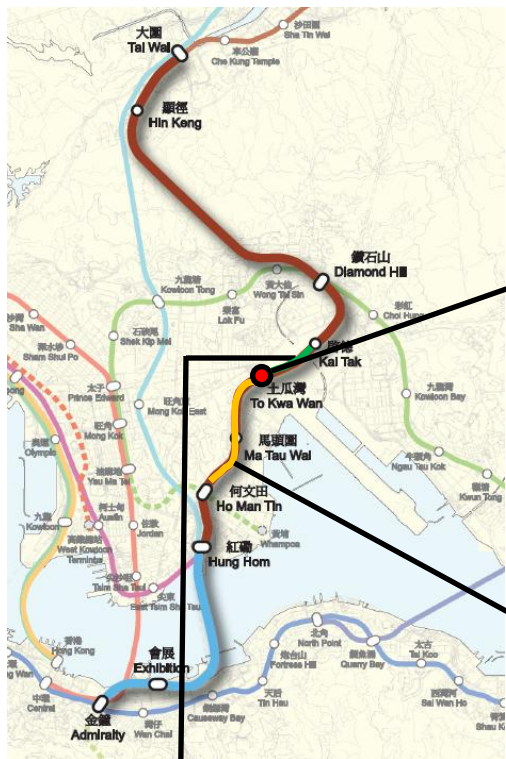
- 新車站月台結構工程已完成
- 現正進行月台屋宇設備工程及大堂結構工程



啟德至鑽石山隧道

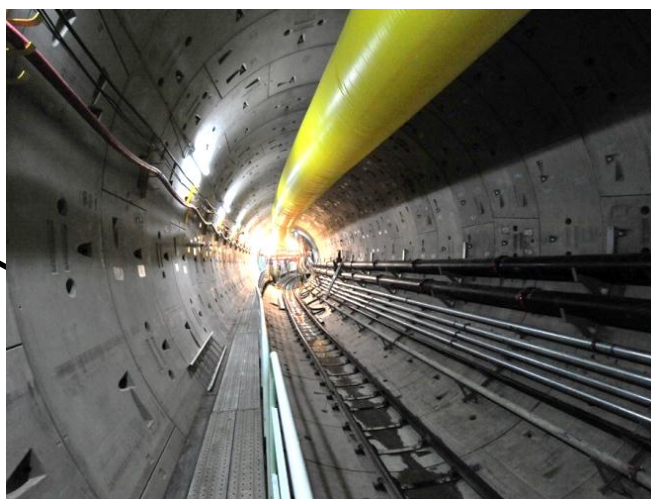
- 開始建造上、下行綫隧道之間的相連通道

九龍城段



土瓜灣站

- 車站結構工程已於上年九月開展



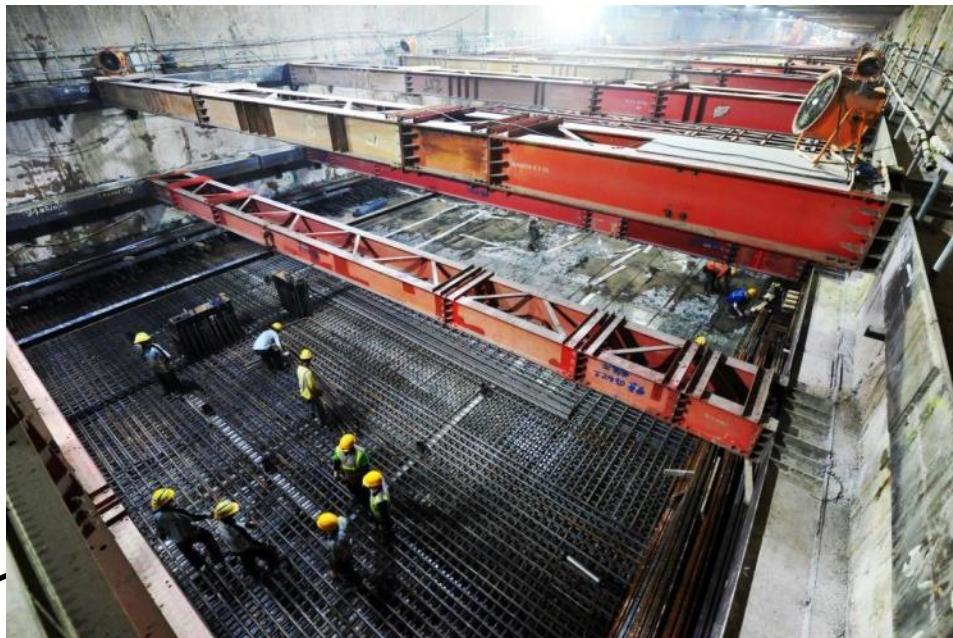
啟德至土瓜灣隧道

- 結構工程完成超過八成

土瓜灣至何文田隧道

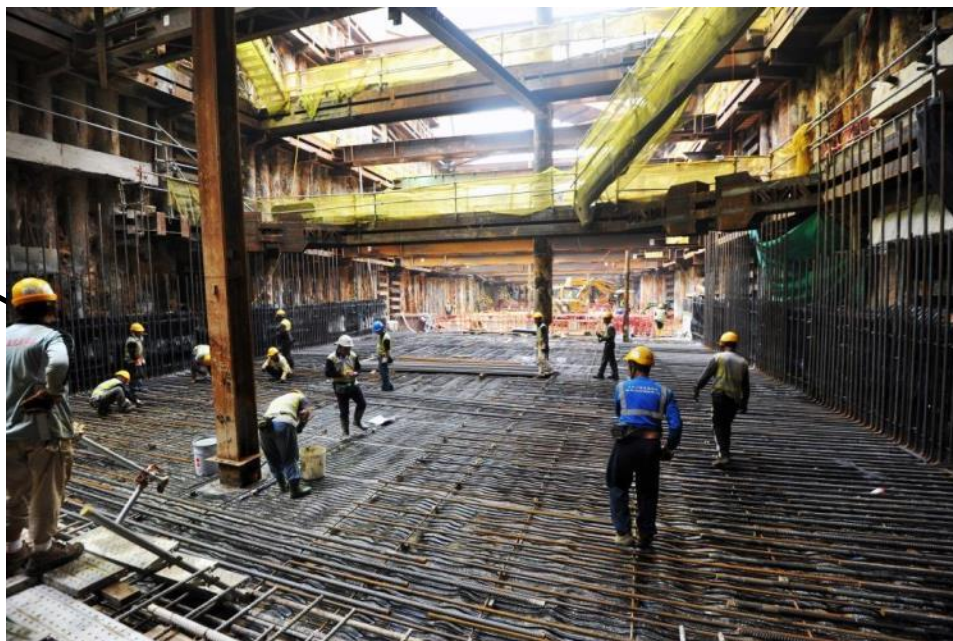
- 下行綫隧道已經鑽通馬頭圍站，並向何文田站方向鑽挖
- 上行綫隧道已經鑽挖至馬頭圍站

九龍城段



馬頭圍站

- 正進行車站上層月台挖掘及結構工程



何文田至紅磡隧道

- 隧道挖掘工程已經完成
- 正進行隧道結構工程

紅磡段



紅磡站大堂

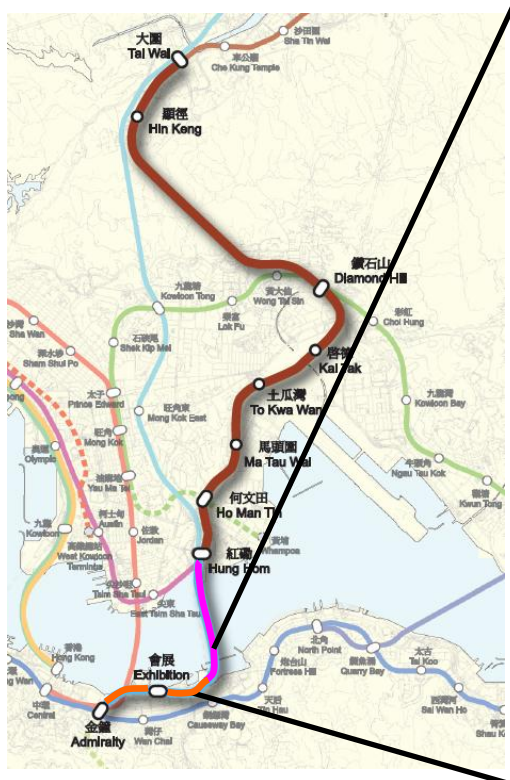
- 第一階段南面大堂改建工程大致完成，並將於2016年第1季開放
- 隨即進行第二階段北面大堂改建工程



紅磡站

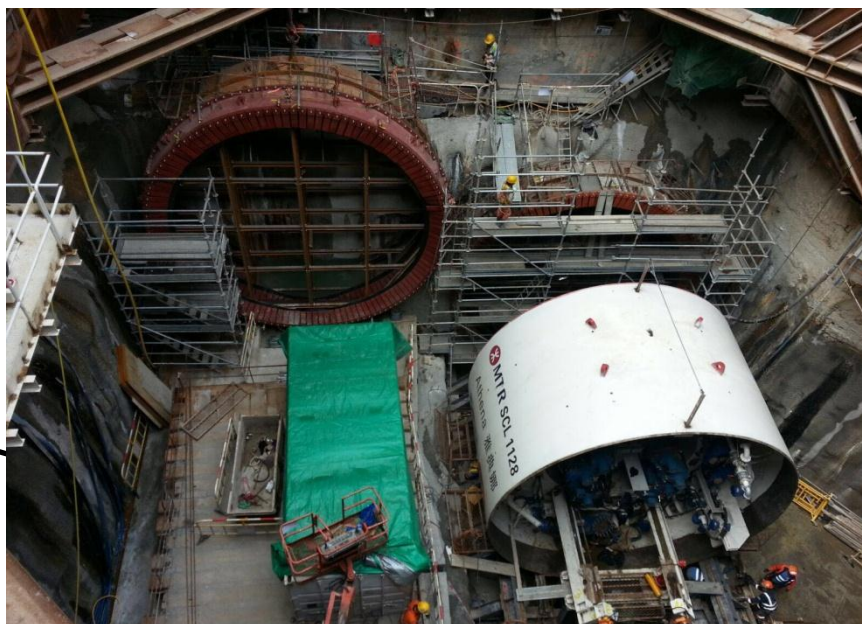
- 新建月台位置正進行挖掘及結構工程
- 列車停放處內部結構工程已完成超過六成

過海段及 港島段



過海鐵路隧道

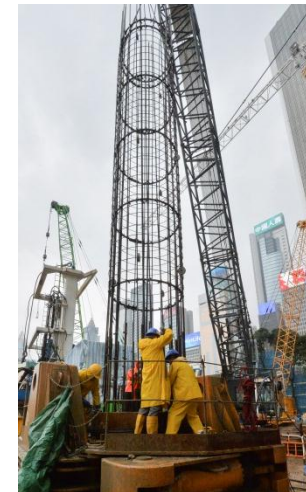
- 正於前石澳石礦場建造沉管隧道預製組件



港島段

- 前警官會所已完成拆卸，並已開展過海隧道通風設施的建造工程
- 隧道鑽挖機組件已運抵工地，正進行裝嵌

港島段



港島段

- 會展站正繼續進行垂直隔牆建造工程
- 鄰近道路將分階段實施臨時交通管理措施
- 原有灣仔游泳池已完成拆卸
- 新體育館建造工程亦已展開

新列車及現有鐵路相關工程

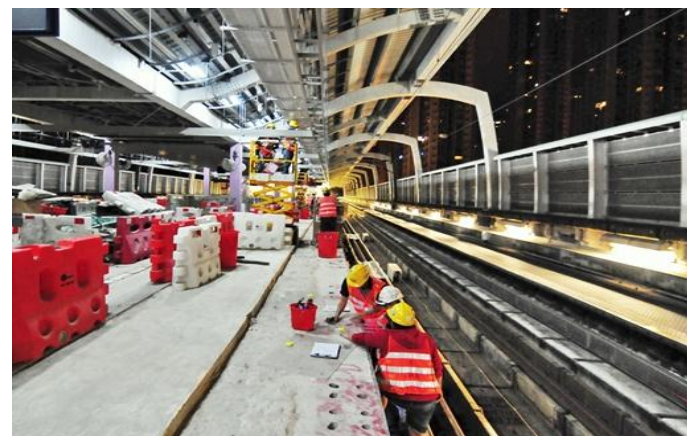
- 大部分工序於列車服務時間以外的凌晨時份進行，確保現有鐵路服務不受影響



「東西走廊」及「南北走廊」的新列車到港後會進行全面測試



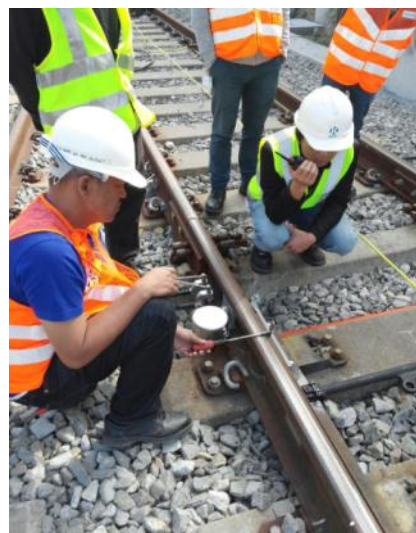
西鐵綫首列八卡改裝列車已於二零一六年一月二日投入服務



馬鞍山綫車站改善工程進行中，大圍站、沙田圍站及第一城站正加裝自動月台閘門



為配合加裝月台閘門，東鐵綫沿綫正進行月台加固及興建信號房



信號系統
測試及安裝



現有八鄉車廠改善及擴建工程已大致完成，大部分設施已投入服務

總結

- 截至2015年12月底，沙中綫工程總體進展為 48%
- 受考古工作影響，「東西走廊」工程出現最少十一個月的滯後
 - 預期「東西走廊」的通車日期為2019年
- 受土地交接延誤及會展站備置工程的影響，「南北走廊」工程出現六個月的滯後
 - 預期「南北走廊」的通車日期為2021年
- 港鐵公司會持續檢討進度，適時將相關工程資訊公布

謝謝