

政府總部  
運輸及房屋局

運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat  
Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T)1/16/581/99  
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 Tel. No. (852) 3509 8173  
傳真號碼 Fax. No. (852) 2136 8016

香港立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處秘書長  
(經辦人：鍾家雯女士)

傳真信件

(傳真號碼：2978 7569)

鍾女士：

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會  
廣深港高速鐵路香港段項目  
跟進事項

就 2016 年 2 月 22 日舉行的鐵路事宜小組委員會(下稱「小組委員會」)會議上，議員就廣深港高速鐵路香港段(下稱「高鐵香港段」)項目提出的跟進事項，現回覆如下。

項目(b)

高鐵香港段項目的最新整體進度及各關鍵合約的進度，已載列於提交予小組委員會截至 2015 年 12 月 31 日的季度報告內(文件編號：CB(4)610/15-16(07))。報告內的第 9 段至第 17 段闡述了在 2015 年第四季，關鍵合約為西九龍總站(北)的建造工程(合約編號 810A)、大江埔至謝屋村隧道工程(合約編號 823A)、大江埔至牛潭尾隧道工程(合約編號 824)及皇崗至米埔隧道工程(合約編號 826)。路政署與香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)會繼續檢視高鐵項目的施工時間表，密切監察各關鍵合約，並在餘下的施工期間繼續向小組委員會作季度匯報。下次的季度報告將於今年 6 月向小組委員會提交。

項目(c)

截至 2016 年 1 月 31 日，港鐵公司就高鐵項目簽訂了 42 份主要合約<sup>1</sup>。港鐵公司就各主要合約提交的補充資料載於附件。

根據港鐵公司的資料，各合約原來的預計完工日期皆以達至高鐵項目於 2015 年完工通車為目標。由於工程出現滯後，高鐵的目標通車日期現時需要推遲至 2018 年第三季度，當中包括六個月的緩衝時間在內。港鐵公司作為項目管理人，會根據合約條款，調整各合約的預計完工日期。就個別主要合約修訂後的預計完工日期等資料，由於當中涉及港鐵公司處理各承建商就延長合約期申索的評估及商討，屬商業敏感資料，現階段不便進一步透露，以免影響港鐵公司與個別承建商的商議，亦不利於公帑的保障。整體而言，目前各主要合約的預計完工日期皆以達至高鐵項目於 2018 年第三季完工通車為目標而制定。

若承建商未能於完工日期或修訂完工日期內完工，港鐵公司將要按合約條文(包括約定賠償金條款)處理，而港鐵公司本身所須負上的責任則按委託協議處理。

運輸及房屋局局長

(吳鴻輝



代行)

2016 年 3 月 30 日

副本送：

路政署 (經辦人：譚漢財先生)

(傳真：2714 5297)

港鐵公司 (經辦人：胡定嘉女士)

(傳真：2208 3208)

<sup>1</sup> 主要合約指批出該合約時價值超過 5,000 萬元。

## 高鐵項目主要工程合約資料

序號	合約編號	合約名稱	工程範圍	承建商	合約模式	批出合約日期	合約原本的 完工日期	截至2016年 1月31日的 實際工程進度	截至2016年 1月31日的 預計工程進度*
1	802	南昌物業地基移除及重置	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 移除南昌附近沿隧道走線的現有地基及樁柱</li> <li>• 修改南昌站A出口及公共運輸交匯處</li> <li>• 未來南昌站物業發展的重置地基工程</li> </ul>	新昌營造廠有限公司	非定價	2010年1月27日	2012年4月8日	99.9%	98.1%
2	803A	西九龍總站垂直隔牆（地盤甲）	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 西九龍總站外殼及連接隧道的地下連續牆、大直徑鑽孔樁及套接工字樁</li> <li>• 西九龍總站地基建造成備置工程，包括改動公用設施、以及連翔道、佐敦道及柯士甸道的交通改道工程</li> </ul>	法國地基建公司	定價	2010年1月27日	2011年3月13日	已完成	已完成
3	803B	西九龍總站樁柱（地盤甲 - 北）	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 西九龍總站北面的樁柱</li> </ul>	泰昇地基工程有限公司	定價	2010年3月10日	2011年7月10日	已完成	已完成
4	803C	西九龍總站樁柱（地盤甲 - 南）	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 西九龍總站南面的樁柱</li> </ul>	惠保 - 俊和聯營公司	定價	2010年1月27日	2011年2月27日	已完成	已完成
5	803D	西九龍總站垂直隔牆及樁柱（西九文化區）	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 西九龍總站外殼及連接隧道的地下連續牆、大直徑鑽孔樁及套接工字樁及樁柱</li> </ul>	法國地基建公司	定價	2010年1月27日	2011年3月27日	已完成	已完成
6	805	深旺道障礙物移除	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 拆卸及重置兩條現有行人天橋，以及興建臨時行人天橋</li> <li>• 移除深旺道沿隧道走線的地基及樁柱</li> </ul>	保華建築有限公司	定價	2010年1月27日	2012年12月13日	已完成	已完成
7	810A	西九龍總站（北）	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 西九龍總站地盤平整工程</li> <li>• 建造總站結構及入口大樓</li> <li>• 連翔道地下行車道</li> <li>• 行人天橋及隧道</li> <li>• 隔音屏障和相關設施工程</li> <li>• 裝修工程</li> </ul>	禮頓 - 金門聯營	定價	2011年10月18日	2015年5月10日	53.9%	48.2%

序號	合約編號	合約名稱	工程範圍	承建商	合約模式	批出合約日期	合約原本的完工日期	截至2016年1月31日的實際工程進度	截至2016年1月31日的預計工程進度*
8	810B	西九龍總站(南)	<ul style="list-style-type: none"> <li>西九龍總站地盤平整工程</li> <li>建造總站結構</li> <li>連翔道及柯士甸道西地下行車道</li> <li>隔音屏障和相關設施工程</li> <li>裝修工程</li> </ul>	聯歐沃 - 新昌 - 保華聯營	定價	2011年1月12日	2015年5月10日	90.4%	89.6%
9	811A	西九龍總站連接隧道(北)	<ul style="list-style-type: none"> <li>連接總站的混合樁柱及浮動雙軌明挖回填隧道</li> <li>隧道鑽挖機回收豎井</li> <li>旺角西通風樓</li> <li>拆卸和興建行車高架橋</li> <li>改建麗翔路中電變壓站</li> </ul>	法國地基 - 聯歐沃聯營	定價	2010年5月3日	2015年5月10日	99.3%	98.4%
10	811B	西九龍總站連接隧道(南)	<ul style="list-style-type: none"> <li>連接總站的混合樁柱及浮動雙軌明挖回填隧道</li> <li>佐敦道以北設有露天園景平台的公共運輸交匯處</li> <li>總站結合通風樓的後勤區域</li> <li>行人天橋</li> <li>連翔道地下行車道</li> <li>隔音屏障和相關公用設施工程</li> </ul>	金門 - 禮頓聯營	定價	2010年8月13日	2015年5月10日	73.3%	70.4%
11	815A	鐵門、門框及五金供應	<ul style="list-style-type: none"> <li>為高鐵項目提供鐵門、門框及五金物料</li> </ul>	怡和機器有限公司	定價	2012年5月9日	2015年5月10日	86.0%	86.0%
12	815F	公眾洗手間裝修工程	<ul style="list-style-type: none"> <li>西九龍總站的公眾洗手間裝修工程</li> </ul>	宏宗建築有限公司	定價	2013年9月9日	2015年5月10日	40.0%	40.0%
13	816A	西九龍總站之環境控制系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>為西九龍總站、通道及相關的行人天橋提供環境控制系統、機械式抽煙、樓梯加壓以及中央通風等系統設施、主要設備包括水冷式中央節能製冷機組、熱交換器、大型空氣處理機組、送風及排風扇等</li> </ul>	新菱冷熱工業株式會社	定價	2011年12月9日	2015年5月10日	43.2%	40.4%
14	816B	西九龍總站之樓宇設備控制系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>為西九龍總站、通道及相關的行人天橋提供屋宇設備控制系統，用以監測及操控車站的環境控制系統及樓宇設備</li> </ul>	江森自控香港有限公司	定價	2011年12月9日	2015年5月10日	38.8%	38.8%

序號	合約編號	合約名稱	工程範圍	承建商	合約模式	批出合約日期	合約原本的 完工日期	截至2016年 1月31日的 實際工程進度	截至2016年 1月31日的 預計工程進度*
15	816C	西九龍總站之低壓供電系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>為西九龍總站、通道及相關的行人天橋提供低壓電氣、照明、電纜支架及不間斷電源供應設施</li> </ul>	新菱冷熱工業株式會社	定價	2011年12月9日	2015年5月10日	39.8%	37.6%
16	816D	西九龍總站之消防、供水及排水系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>為西九龍總站提供消防設備，包括智能定位的火警偵測及警報系統、消防龍頭/喉輻系統及消防滅火花灑系統</li> <li>供水系統及排水系統</li> </ul>	Leighton - Chubb 機電聯營	定價	2011年12月9日	2015年5月10日	40.5%	40.0%
17	820	美荔道至海庭道隧道	<ul style="list-style-type: none"> <li>興建設有連接通道的雙鑽孔單軌隧道及南昌通風樓</li> </ul>	寶嘉 - 布依格聯營	非定價	2010年5月3日	2015年5月10日	已完成	已完成
18	821	石蔭至美荔道隧道	<ul style="list-style-type: none"> <li>興建設有連接通道的雙管單軌隧道及設有中央分隔牆的單管雙軌隧道</li> <li>興建葵涌通風樓、連接葵涌通風樓及行車隧道的通風/進出通道</li> </ul>	寶嘉 - 布依格聯營	非定價	2010年7月12日	2015年5月10日	已完成	已完成
19	822	謝屋村至石蔭隧道	<ul style="list-style-type: none"> <li>興建設有中央分隔牆的單管雙軌隧道</li> <li>興建八鄉通風樓及連接行車隧道的通風及車輛通道</li> <li>興建設有通風井/緊急出口的城門通風樓</li> </ul>	禮頓建築（亞洲）有限公司	非定價	2010年3月10日	2015年5月10日	99.8%	99.8%
20	823A	大江埔至謝屋村隧道	<ul style="list-style-type: none"> <li>興建兩段雙管單軌隧道：北段由大江埔至緊急救援處、南段由謝屋村至緊急救援處</li> </ul>	前田 - 中國建築聯營	定價	2010年7月12日	2015年5月10日	93.3%	89.6%
21	823B	石崗列車停放處及緊急救援處	<ul style="list-style-type: none"> <li>興建緊急救援處及相關機房大樓</li> <li>興建石崗列車停放處、維修及主要大樓、保安中心及牽引電力站</li> <li>興建往列車停放處及緊急救援處的引入隧道</li> </ul>	前田 - 中國建築聯營	定價	2010年10月20日	2015年5月10日	99.2%	98.2%
22	824	牛潭尾至大江埔隧道	<ul style="list-style-type: none"> <li>興建設有連接通道的雙管單軌隧道、分岔接駁隧道和洞室</li> <li>興建牛潭尾通風樓及大江埔緊急救援入口</li> </ul>	Kier - Kaden - OSSA Joint Venture	非定價	2010年8月13日	2015年5月10日	91.9%	86.7%

序號	合約編號	合約名稱	工程範圍	承建商	合約模式	批出合約日期	合約原本的 完工日期	截至2016年 1月31日的 實際工程進度	截至2016年 1月31日的 預計工程進度*
23	825	米埔至牛潭尾隧道	<ul style="list-style-type: none"> <li>興建設有連接通道的雙管單軌隧道</li> <li>興建米埔通風樓</li> </ul>	五洋建設株式會社	非定價	2010年1月27日	2015年5月10日	98.3%	97.9%
24	826	皇崗至米埔隧道	<ul style="list-style-type: none"> <li>興建設有連接通道的雙管單軌隧道</li> </ul>	中國鐵道建設(香港)有限公司-新昌營造廠有限公司-中鐵十五局集團有限公司聯營	非定價	2010年3月10日	2015年5月10日	99.0%	96.4%
25	830	軌道及接觸網系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>鋪設由西九龍總站至香港/深圳分界的軌道、25千伏特接觸網系統及相關機電系統的接口</li> </ul>	俊和-中國中鐵-昆士蘭鐵路聯營	定價	2011年7月6日	2015年5月10日	73.6%	70.1%
26	840	動車組	<ul style="list-style-type: none"> <li>提供9列行走廣州南及西九龍總站之間的8卡編組高速列車</li> </ul>	南車青島四方機車	定價	2012年3月7日	2015年5月10日	52.4%	52.4%
27	841A	訊號系統 - 軌旁設備	<ul style="list-style-type: none"> <li>為高鐵香港段提供訊號系統軌旁設備(即安裝於軌道旁的訊號設備),配合車載訊號設備,監控列車及工程車的運作</li> <li>高鐵香港段及廣深段相關機電系統的接口</li> </ul>	北京和利時系統工程有限公司	定價	2012年3月7日	2015年5月10日	59.2%	58.1%
28	841B	訊號系統 - 車載設備	<ul style="list-style-type: none"> <li>為高鐵項目中採購的9列行走廣州南及西九龍總站之間的8卡編組高速列車及高鐵香港段工程車提供車載訊號設備(即安裝於車上駕駛室內的訊號設備)</li> <li>高鐵香港段及廣深段相關機電系統的接口</li> </ul>	北京和利時系統工程有限公司	定價	2012年3月7日	2015年5月10日	62.8%	60.0%
29	842A	內地段機電設備接口修改工程	<ul style="list-style-type: none"> <li>提供高鐵香港段與內地段機電設備接口所需的修改工程</li> </ul>	廣深港客運專線有限責任公司	定價	2014年1月6日	配合高鐵香港段載客運營開通	44.0%	44.0%
30	843	隧道環境控制系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>為高鐵香港段隧道及西九龍總站月台股道提供隧道環境控制系統,確保在正常及擠塞的情況下都有足夠通風,並在緊急情況時為乘客提供煙霧控制及安全疏散的環境</li> </ul>	GAS Joint Venture	定價	2011年5月3日	2015年5月10日	52.7%	49.0%

序號	合約編號	合約名稱	工程範圍	承建商	合約模式	批出合約日期	合約原本的 完工日期	截至2016年 1月31日的 實際工程進度	截至2016年 1月31日的 預計工程進度*
31	844	11千伏特供電系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>提供11千伏特供電系統，確保對高鐵香港段內所有設備提供穩定的電力供應</li> </ul>	中華電力有限公司	定價	2014年2月12日	配合高鐵香港段載客運營開通	45.8%	45.8%
32	846	軌旁設備	<ul style="list-style-type: none"> <li>為隧道及緊急救援處提供電氣設備、隧道照明、低壓電力供應及接地系統；電纜支架系統；隧道地下水及污水排水泵系統；告示牌；及隧道消防龍頭</li> <li>提供上述系統的供電及配電設備</li> <li>提供安全扶手及圍欄</li> </ul>	新菱冷熱工業株式會社	定價	2011年8月10日	2015年5月10日	48.9%	45.1%
33	847	升降機	<ul style="list-style-type: none"> <li>為西九龍總站、緊急救援處、石崗列車停放處、公共運輸交匯處、機房大樓及通風樓提供載客升降機、消防升降機、載貨升降機、行李車回收升降機及小型物料傳送升降機</li> </ul>	通力電梯(香港)有限公司	定價	2011年9月6日	2015年5月10日	35.3%	32.1%
34	848	自動扶梯與自動人行道	<ul style="list-style-type: none"> <li>為西九龍總站及公共運輸交匯處提供自動扶梯與自動人行道</li> </ul>	蒂森克虜伯電梯(香港)有限公司	定價	2011年9月6日	2015年5月10日	36.7%	32.3%
35	849	無線通訊系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>為高鐵香港段提供全球移動通訊系統-鐵路(GSM-R)無線電系統及營運與維修相關的無線電系統</li> </ul>	英國通用-中國智慧交通聯營公司	定價	2011年10月19日	2015年5月10日	46.5%	42.0%
36	850	乘客移動通訊系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>為高鐵香港段及西九龍總站提供公共流動電話服務及公共無線網絡(Wi-Fi)基礎設施</li> </ul>	京信通信有限公司	定價	2012年12月12日	2015年5月10日	52.5%	47.5%
37	851	固定通訊系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>提供電話、直線電話、求助電話和對講機及中央數碼錄音系統</li> <li>提供廣播、閉路電視、乘客資訊顯示、數碼媒體等系統</li> <li>透過與內地傳輸系統接口，為兩地相關系統提供整合</li> </ul>	西門子有限公司	定價	2011年10月19日	2015年5月10日	45.8%	42.3%
38	852	票務系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>為高鐵香港段提供票務系統、旅客服務管理系統</li> </ul>	同方威視技術股份有限公司	定價	2012年4月16日	2015年5月10日	71.5%	69.7%

序號	合約編號	合約名稱	工程範圍	承建商	合約模式	批出合約日期	合約原本的 完工日期	截至2016年 1月31日的 實際工程進度	截至2016年 1月31日的 預計工程進度*
39	853	主控系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>為高鐵香港段提供工作台及控制台以顯示屋宇設備、電力、通風及行車等資訊</li> </ul>	北京和利時系統工程有限公司	非定價	2011年11月8日	2015年5月10日	78.3%	76.1%
40	855	隧道通風設施及緊急救援處樓宇設備	<ul style="list-style-type: none"> <li>為高鐵香港段隧道內的通風樓、機房大樓、緊急救援處及車輛通道入口，提供環境控制系統、電氣裝置、消防設備和供水及排水系統</li> </ul>	安樂工程有限公司	非定價	2011年1月12日	2015年5月10日	71.5%	67.4%
41	856	石崗列車停放處樓宇設備	<ul style="list-style-type: none"> <li>為石崗列車停放處提供環境控制系統、電氣裝置、消防設備和供水及排水系統</li> </ul>	安樂工程有限公司	非定價	2011年2月1日	2015年5月10日	98.2%	96.3%
42	861A	軌道機車及軌道平板車	<ul style="list-style-type: none"> <li>提供救援機車、緊急救援車、低動力柴油機車、平板車、隧道清洗機、起吊車及載人車</li> </ul>	江蘇今創車輛有限公司	定價	2012年3月13日	2015年5月10日	96.3%	90.9%

\*以 2018 年第三季完工時間表的預計進度