

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T)CR 10/1016/99
來函檔號 Your Ref.
電話號碼 Tel. No. (852) 3509 8186
傳真號碼 Fax. No. (852) 2868 5261

香港中區
立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
(經辦人：朱靄儀女士)

傳真信件

(傳真號碼：3151 7052)

朱女士：

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
2016年2月22日會議

補充資料

就立法會鐵路事宜小組委員會截至2016年4月13日的跟進行動一覽表(立法會CB(4)854/15-16(02)號文件)上的第六和第八項議題，現提交補充資料如下：

沙田至中環線沿線車站新建大堂內增設的洗手間設施

港鐵公司提供的回覆載於附件一。

表列推展中各鐵路項目的建造費用的原來和最新預算

有關西港島線、南港島線(東段)、觀塘線延線、沙田至中環線和廣深港高速鐵路香港段建造費用的原來和最新預算表列於附件二。

運輸及房屋局局長

(梁世豪  代行)

2016年5月6日

副本送：

路政署 (經辦人：陳派明先生) 傳真：2714 5297
香港鐵路有限公司 (經辦人：蘇雯潔女士) 傳真：2795 9991

附件一

沙田至中環線(沙中線)沿線車站在新建大堂內均會增設男、女及殘疾人士洗手間。男、女洗手間的廁格比例約為1比2。詳情如下：

車站	男洗手間 廁格數目	女洗手間 廁格數目	殘疾人士 洗手間
顯徑	2	4	1
鑽石山	4	8	1
啟德	2	5	1
土瓜灣	2	4	1
馬頭圍	2	4	1
何文田	3	5	1
會展	4	8	1
金鐘	7	17	2
總數	26	55	9

香港鐵路有限公司
2016年5月

推展中各鐵路項目建造費用原來和最新預算

項目	原來預算		最新預算
西港島線	154 億 (按 2008 年 12 月價格計算)	172 億 (按付款當日價格計算)	185 億(註一) (按付款當日價格計算)
南港島線(東段)	124 億 (按 2009 年 12 月價格計算)	135.2 億 (按付款當日價格計算)	169 億(註一) (按付款當日價格計算)
觀塘線延線	53 億 (按 2009 年 12 月價格計算)	59 億 (按付款當日價格計算)	72 億(註一) (按付款當日價格計算)
沙田至中環線	798 億(註二) (按付款當日價格計算)		註三
廣深港高速鐵路 香港段	668.2 億(註四) (按付款當日價格計算)		864.2 億 (按付款當日價格計算)

註一 西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線皆屬現有港鐵公司所擁有鐵路網絡的延伸，因此屬於「擁有權」項目。根據「擁有權」模式，港鐵公司會負責該鐵路項目的融資、設計、建造、經營和維修，並會擁有該段鐵路。至於鐵路工程延誤及改動所引致的額外開支，亦由港鐵公司負責承擔。

註二 沙田至中環線項目包括 58TR—沙田至中環線—鐵路建造工程—保護工程、59TR—沙田至中環線—鐵路建造工程—灣仔發展計劃第二期內的保護工程、61TR—鐵路建造工程—餘下工程、62TR—非鐵路建造工程—餘下工程、63TR—鐵路建造工程—前期工程及 64TR—非鐵路建造工程—前期工程。

註三 港鐵公司正就整項沙中線工程費用進行檢討，包括金鐘站和何文田站工程費用的增加、土瓜灣站因進行考古及保育工作帶來的延誤所招致的額外開支、會展站上蓋發展備置工程費用的增加，以及工地交接日期滯後而引致額外的工程開支等。港鐵公司預期 2016 年第二季才可完成工程費用的檢討，然後提交予路政署審核。

註四 廣深港高速鐵路香港段項目包括 53TR—廣深港高速鐵路香港段—鐵路建造工程及 57TR—廣深港高速鐵路香港段—非鐵路建造工程。