

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



**Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat**

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號：THB(T)L2/1/47
來函檔號：

電話號碼：3509 8159
傳真號碼：2537 5246

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
(經辦人：劉素儀女士)

[傳真號碼：2543 9197]

劉女士：

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
2016 年 4 月 19 日會議
提升港鐵車站設施的最新進展**

香港鐵路有限公司於 2016 年 4 月 19 日鐵路事宜小組委員會會議上，向委員介紹提升港鐵車站設施的最新進展。當時，有委員要求港鐵公司於會後就下列事項作回覆：

- 一、2014 年 8 月至 2015 年底，有 4 宗涉及於港鐵重鐵路軌範圍發現狗隻屍體的個案，委員要求港鐵公司提供這些個案的資料，並解釋這些事件與車站設施是否有關；
- 二、在港鐵站內設置飲水設施的可行性；及
- 三、港鐵東涌站由月台前往大堂之間的客流情況。

現隨函夾附港鐵公司就上述事宜的回覆，供委員參考。

運輸及房屋局局長

(林潤華



代行)

2016年11月9日

副本抄送：

香港鐵路有限公司（經辦人：李家俊先生）

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
2016年4月19日會議
提升港鐵車站設施的最新進展

香港鐵路有限公司就委員提問的回覆

防止動物進入路軌範圍的措施

於2016年4月19日的會議上，委員提及2014年8月至2015年底，有4宗涉及於港鐵重鐵路軌範圍發現狗隻屍體的個案。委員要求港鐵公司提供這些個案的資料，並解釋這些事件與車站設施是否有關。

2. 港鐵公司已於2015年3月6日鐵路事宜小組委員會會議，向委員講解發生於2014年8月20日的個案的詳情（詳見立法會文件CB(4)261/14-15(01)），其餘三宗個案的詳情見附件。

3. 根據港鐵公司的統計，動物進入路軌的個案大部份發生於東鐵綫。東鐵綫處於露天範圍，沿綫路軌周邊設有圍欄，防止有人擅闖路軌。然而，由於部份路段地形不平，圍欄底部會有細小的縫隙或排水口，因此動物有可能從這些地方進入路軌範圍。在2014年8月20日狗隻進入東鐵綫範圍事件後，港鐵公司已成立專責小組進行檢討，並參考了愛護動物組織的專業意見，落實多項措施，以減低同類事件發生的機會。港鐵公司曾於2015年3月6日鐵路事宜小組委員會會議向委員介紹這些措施，當中包括加強東鐵綫沿綫圍欄的檢查及維修，以及加固圍欄，在一些空隙位置加裝鐵網。其後，港鐵公司進一步優化這些設施，包括改用更耐用的物料，以更有效地避免動物進入路軌範圍。港鐵公司亦於排水口加裝合適的鐵絲網，防止狗隻或其他動物進入路軌範圍，同時不影響排水，避免在雨水淹浸路軌情況下影響列車服務。港鐵公司每月派員巡查東鐵綫圍欄，如在進行日常維修工作時發現圍欄破損，亦會即時安排修補，並於每年另作詳細檢查。

4. 西鐵綫方面，沿綫大部份為架空路段，動物進入路軌的機會相對較低。港鐵公司會定期檢查西鐵綫非架空路段的圍欄，以確定圍欄的狀況良好。

5. 由於上述鐵路綫處於露天範圍，儘管採納上述措施，亦難以完全排除動物進入路軌範圍的可能性。因此，除了防止動物進入鐵路範圍的措施外，港鐵公司亦已根據愛護動物組織的專業意見，為職員提供所須工具，包括於港鐵車站配置深色領犬屏障，並且提供保護手套，協助職員安全及

有效地引領狗隻離開路軌範圍。同時，港鐵公司亦為職員安排培訓，包括製作了一套示範影片作培訓用途，並舉辦座談會和經驗分享課程，與前綫職員分享若狗隻進入路軌範圍時應如何作出適當處理。

6. 當港鐵公司接報有狗隻於路軌範圍出現，會指示該路段的列車減慢行車速度，以便有需要時可及時剎停列車。同時，港鐵職員會進行搜索。當發現狗隻於路軌上出現，受影響路段的列車服務會暫停，職員亦會盡力引領狗隻離開。若經過搜索後沒有發現或狗隻已經離開路軌範圍，列車才會恢復正常行車速度。有需要時，港鐵公司會要求漁農自然護理署或愛護動物組織提供協助。此外，每當得悉有動物進入路軌範圍後，港鐵公司均會檢查附近路段的圍欄。自 2014 年 8 月至今，每當港鐵公司接報發現動物進入路軌，均啟動上述減慢行車速度的機制，以搜索及盡量協助動物離開路軌範圍。

在港鐵站內設置飲水設施

7. 港鐵公司表示，港鐵每日乘客量超過 500 萬人次，車站客流甚高（於繁忙時間尤甚）。若在站內設置飲水設施，必須考慮如何長期保持設施衛生。此外，若不當使用飲水設施，車站地面容易濕滑，乘客容易跌倒，由於人流龐大，風險就更高。基於這些考慮，港鐵公司現時並沒有計劃於車站設置飲水設施。但公司正檢討《香港鐵路附例》（下稱「港鐵附例」），其中包括審視港鐵附例有關在車站已付車費區域內飲食的規定。整個檢討的結果預計於 2017 年第二季完成，屆時會向鐵路事宜小組委員會匯報，作出諮詢。

東涌站由月台前往大堂之間的客流情況

8. 現時，東涌站設有五條連接車站大堂及月台的扶手電梯，當中三條為由月台往車站大堂的上行扶手電梯，其餘兩條則為下行扶手電梯。根據港鐵職員觀察，由於早上及黃昏繁忙時段乘客量較多，列車抵站及落客後，月台可能會出現短暫人潮；但在一般情況下，在下一班列車抵站前，月台乘客已可完全離開月台，而乘客使用扶手電梯及升降機的情況亦大致暢順。

9. 現時，港鐵公司安排月台助理於早上繁忙時段駐守扶手電梯旁，協助理順客流；並引導有需要人士乘搭升降機。站長亦會按實際情況，安排車站廣播或派員鼓勵乘客使用人流較少之扶手電梯或行人樓梯前往大堂。港鐵公司認為目前的車站設施加上客流管理安排，能夠滿足乘客的需要。

港鐵公司會繼續留意東涌站的客流情況，有需要時會啟動適當客流管制措施，進一步疏導客流。

港鐵公司
2016年11月

**2014年8月至2015年12月
重鐵路軌範圍內發現狗隻屍體個案**

日期	地點	詳情
2015年 6月5日	錦上路 站	<p>早上約6時，一列開往屯門站方向的西鐵綫列車的車長向車務控制中心報告懷疑於錦上路站及元朗站之間的高架橋上看見狗隻在路軌旁。車務控制中心按既定程序安排列車慢駛及進行搜索，並通知漁農自然護理署及愛護動物組織提供協助。經搜索後，並無發現狗隻，列車服務逐步回復正常。為審慎起見，車務控制中心提醒西鐵綫車長要繼續留意路軌範圍的情況。其後，另一西鐵綫車長向車務控制中心報告看見疑似狗隻在錦上路站路軌旁。車務控制中心再次安排列車慢駛及職員進行搜索。經搜索後，職員並無發現狗隻。</p> <p>其後，在早上約10時，港鐵職員在錦上路站及元朗站中間的高架橋上，即首次報稱看見狗隻的地點進行跟進工作，期間在路軌旁邊緊急疏散通道底部的一個空間發現狗隻屍體。港鐵公司其後安排職員檢查附近路段的圍欄。</p>
2015年 8月14日	粉嶺站 及太和 站之間	<p>下午約7時，一列開往紅磡站方向的東鐵綫列車車長向車務控制中心報告，懷疑在粉嶺站及太和站之間撞到異物，車務控制中心隨即按程序安排職員在路軌範圍進行搜索，並於粉嶺站及太和站之間北行綫的路軌範圍發現狗隻屍體。港鐵公司其後安排職員檢查附近路段的圍欄。</p>
2015年 8月17日	沙田站 及火炭 站之間	<p>約正午12時，一列開往羅湖站的東鐵綫列車車長報告在沙田站及火炭站之間的路軌範圍發現狗隻屍體，車務控制中心隨即按程序安排職員前往該位置搜索，其後在沙田站及火炭站之間北行綫的路軌範圍發現狗隻屍體。港鐵公司其後安排職員檢查附近路段的圍欄。</p>