

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

**在2016年4月19日會議上通過
有關"輕鐵載客率"的議案**

"輕鐵早上繁忙時間擠迫問題嚴重，很多新界西居民表示上班或上課時間要等2至3班車。以每輛輕鐵車輛可運載200名乘客(等同每平方米站立6至7人的乘客密度)計算載客率，12條路線中，有7條的早上繁忙時間載客率超過80%，其中4條(505、507、614及615)更加達90%或以上。本會促請運輸及房屋局立即與港鐵公司商討推行短期措施：

- (一) 將輕鐵的載客率由現時每輛輕鐵車輛可運載200名乘客(等同每平方米站立6至7人的乘客密度)，改為與其他鐵路劃一標準，以每平方米站立4人計算，以反映輕鐵車輛真正的載客情況；及
- (二) 在載客率(每平方米站立4人)達80%或以上的路線，早上繁忙時間全面實施雙卡車行駛，以紓緩早上繁忙時間擠迫問題。"

動議人： 田北辰議員