

From:
To: panel_ws@legco.gov.hk

Date: Monday, October 19, 2015 09:26AM
Subject: “長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃” 意見

History: → This message has been forwarded.

福利事務委員會工作人員：

你好。

現行政府實行“長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃”，長者和合資格殘疾人士，可以在任何日子和時間以每程2元的優惠票價，乘搭指定公共交通工具及服務，其餘的車費由政府支出。參與優惠計劃的公共交通營辦商須繼續承擔其現時自願為長者及殘疾人士提供的票價優惠，而政府會按實報實銷及發還收入的方式，提供額外資源，以補足營辦商所收取的車資與合資格受惠乘客所付出的二元之間的差額。但這個政策卻衍生出一個大家容易忽視的漏洞。

眾所周知，人們乘坐小巴時所支付的費用是根據他們目的地所屬的路段而決定的。例如一個乘客從起點A乘坐綠色專線小巴至終點B所需要支付的費用為10元，但若該乘客從其中的一個站C站下車則只需要支付5元。假如一個拿著長著八達通的老人的目的地為C站，若他按至5元的分段再“泊卡”，政府則只需要為這個老人支付（5-2=3）元給該綠色專線小巴公司。但很多長著卻考慮到按不按分段他們都只需要支付2元的情況下，大多數長著不按分段就“泊卡”，例如在剛剛的例子中若老人不按分段，政府則需要為老人支付（10-2=7）元，比原來多支付了5元。

首先，我建議政府可以通過傳媒或張貼海報的方式向接受這個優惠政策的長者和合資格殘疾人士解釋政府如何為他們提供津貼並且呼籲他們在“泊卡”之前先選擇好自己目的地的價格分段。以免造成政府額外的支出。並提醒他們政府的資金都是由納稅人如他們的子女所提供，呼籲他們不要浪費政府資源，令政府提供不必要的額外資金給小巴營辦商。

其次，政府有必要向綠色專線小巴營辦商說明此情況并按照經統計之後政府可能支付的額外開支來縮減政府向小巴營辦商所提供的差額。

現時很多長者都沒有注意到這一點，若每位長著上車之後沒按分段就“泊卡”，累積下來，可令政府每年多支付上百萬元，而這只是因為一個被大家忽視的問題。我認為要解決此問題應在宣傳方面下手，吸引長著的注意並讓他們了解到這一小小的舉動可讓政府每年損失數百萬港幣。

我希望政府能夠注意這個問題并用心地去解決，別讓原本希望幫助長者和合資格殘疾人士的政策變成了讓小巴承辦商獲利的來源。

祝工作順利。

此致。

市民

羅錦宏

二零一五年十月十八日