

傳真急件 (2670 8873)

CB(3)/P/6

2489 0288

3919 3300

香港中區
立法會道1號
立法會綜合大樓1018室
范國威議員

范議員：

**2015年10月28日立法會會議
申請提出急切質詢**

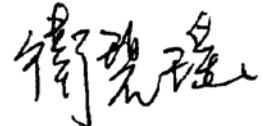
你在2015年10月26日要求立法會主席根據《議事規則》第24(4)條，批准你無經預告在2015年10月28日舉行的立法會會議上就下述事宜提出急切質詢(**附件**)：上星期五(10月23日)汲水門大橋因被船隻碰撞而封閉兩小時，引致機場鐵路服務及大橋交通暫停的事故。主席指示我回覆你如下。

根據《議事規則》第24(4)條，急切質詢必須獲主席信納質詢所提事項“性質急切”及“與公眾有重大關係”方可提出。主席認為，你擬提出的質詢的主題確實“與公眾有重大關係”；然而，你在擬議質詢中所提事項並非急切至非在明天的立法會會議上提出不可。事實上，該項質詢即使在日後的立法會會議上才提出亦不會失卻意義。因此，主席認為，你所提質詢並不符合《議事規則》第24(4)條就急切質詢所定“性質急切”的條件。

你可考慮循其他渠道(例如在交通事務委員會會議上作討論)，或申請編配質詢時段在立法會會議上，就此事作出跟進。

基於上述原因，主席不批准你在2015年10月28日的立法會會議上無經預告提出載於附件的口頭質詢。

立法會秘書



(衛碧瑤女士代行)

2015年10月27日

連附件

表格編號
Form No. CB(3)-5

立法會

Legislative Council

致 : 立法會秘書
To : Clerk to the Legislative Council

(傳真號碼 Fax No : 2489 0288)

要求主席准許無經預告而提出質詢 Seeking the President's Permission to Ask Question without Notice

請按《議事規則》第 24(4)條徵求立法會主席同意，准許本人在
2015 年 10 月 28 日舉行的立法會會議上無經預告而提出附載的
口頭／書面* 質詢，理由如下：

In accordance with Rule 24(4) of the Rules of Procedure, please seek the President's permission for me to ask the oral/written* question attached without notice at the Legislative Council meeting on _____ on the following grounds:

青嶼幹線乃現時大嶼山對外唯一陸上通道，一旦再次因事故而長時間癱瘓，政府又未能
作出有效應變，將令東涌居民無法出入市區，亦會影響機場的運作。

2. 基於上述理由，本人認為此乃性質急切及與公眾有重大關係的事項。

Based on the above reasons, I consider that it is of an urgent character and relates to a matter of public importance.

3. 本人已於 2015 年 10 月 26 日上午／下午 11 時 44 分就有關質詢私下向政府(政務司司長△/財政司司長△/律政司司長△/保安局局長△)作出預告。

Private notice of the question has been given to the Government (Chief Secretary for Administration△/ Financial Secretary△/ Secretary for Justice△/ Secretary for △) at _____ am/pm on _____.

簽署
Signature:

姓名
Name:

聯絡人姓名及電話號碼
Name and tel. no. of contact person:

日期
Date:



范國威

Max Wu / 2670 8833

26/10/2015

* 請將不適用者刪去

* Please delete as appropriate

△ 請將不適用者刪去或填上適用的政府官員職銜

△ Please delete or insert the title of the Government official as appropriate

(9.2012)

范國威議員 (口頭答覆)

汲水門大橋於本年10月23日晚上7時許因受船隻撞擊而需全線封閉以作檢查，導致青嶼幹線癱瘓兩小時，市區來往大嶼山的交通嚴重受阻，不少市民批評運輸署不論在應變措施及訊息發放上，均既緩慢亦混亂。鑑於青嶼幹線乃現時大嶼山對外唯一陸上通道，政府可否告知本會：

- (一) 據報運輸署直至事故發生後約兩小時才公布應變措施，而來往荃灣及東涌的緊急渡輪服務亦未能及時準備，其原因為何；
- (二) 局方過去曾否檢討現時沿用的應急機制，以應對交通流量的增長及改善訊息發放的方式等，若有，具體檢討詳情為何；若沒有，未來會否定期檢討有關機制；及
- (三) 隨著赤鱲角機場旅客及東涌人口日益增長，局方會否考慮增加更多的渡輪服務，以滿足大嶼山的交通需求，及更快地應對陸路交通癱瘓的情況？