

立法會參考資料摘要

《公共巴士服務條例》
(第 230 章)

公共專營巴士公司路線表令

引言

在二零一五年十月六日的行政會議上，行政會議**建議**，行政長官**指令**，根據《公共巴士服務條例》(第 230 章)(下稱「《條例》」)第 5(1)條，制定九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)、城巴有限公司(下稱「城巴」)、新世界第一巴士服務有限公司(下稱「新巴」)、龍運巴士有限公司(下稱「龍運」)和新大嶼山巴士(1973)有限公司(下稱「嶼巴」)的路線表令¹，使這些專營巴士公司在二零一四年一月一日至二零一五年三月三十一日期間實施的服務改動得以正式確立。

理據

2. 專營巴士公司會不時按運輸署署長(「署長」)的要求作出服務改動，以便向乘客提供更佳的服務及提升巴士營運效率。根據《條例》第 15 條，除非這些暫時改動被納入新的路線表令，否則其有效期最長為 24 個月。因此，我們須制定新的路線表令，以正式確立專營巴士公司不時作出的服務改動，使其得以延續。我們這次須為確立二零一四年一月一日至二零一五年三月三十一日期間的服務改動，制定新的路線表令。

¹ 路線表令存放在立法會秘書處，供議員審閱。

路線表令

3. 巴士路線因下列主要原因而須不時作出服務改動 —

- (a) 配合乘客需求的變化；
- (b) 配合地區人口的變動，例如新住宅發展項目所帶來的人口增長；
- (c) 配合因各種工程而須實施的交通安排；
- (d) 改善各公共交通服務之間的協調，減少服務重疊的浪費；以及
- (e) 改善專營巴士的營運效率。

作出服務改動時，署長已考慮政府以鐵路作為公共交通服務骨幹的政策目標，利用專營巴士為沒有鐵路直達的地方提供服務，並提供接駁鐵路網絡和跨區的服務，以及在適當情況下重組巴士服務，以提升網絡效率、改善服務質素、紓緩交通擠塞、減輕加價壓力和減少路邊空氣污染，同時確保服務能適當地滿足乘客需求。

4. 在二零一四年一月一日至二零一五年三月三十一日期間，署長根據《條例》第 15 條，並在五家專營巴士公司的同意下，就其服務作出下列改動 —

- (a) 九巴開辦了 14 條新路線，取消了 12 條路線，並對 93 條路線作出了改動；
- (b) 城巴(擁有兩個巴士專營權)就其香港島及過海巴士網絡專營權開辦了一條新路線，取消了五條路線，並對 18 條路線作出了改動；另外亦就其機場及北大嶼山巴士網絡專營權的兩條路線作出了改動；
- (c) 新巴取消了一條路線，並對 15 條路線作出了改動；
- (d) 龍運開辦了一條新路線、取消了一條路線，並對五條路線作出了改動；以及
- (e) 嶼巴對 12 條路線作出了改動。

這些服務改動須於路線表令中訂明，使其可在 24 個月的有效期屆滿後得以延續。五家專營巴士公司服務改動的詳情，分別載於附件 A 至 E。

立法程序時間表

5. 立法程序時間表如下 —

刊登憲報	二零一五年十月二十三日
提交立法會以進行「先訂立後審議」的程序	二零一五年十月二十八日
路線表令生效	二零一五年十二月三十一日

新路線表令的影響

6. 制定新路線表令符合《基本法》，包括關於人權的條文。新路線表令不會影響《條例》現有的約束力，對公務員、家庭、財政、性別或生產力均無影響。經濟影響方面，制定新路線表令有助提升巴士網絡的營運效率、改善服務質素和紓緩交通擠塞。確立這些改動亦有助減少路邊空氣污染，為社會帶來環境效益，亦使專營巴士的營運能更具持續性。

公眾諮詢

7. 在根據《條例》第 15(1)條引入服務改動前，運輸署已就主要改動諮詢相關區議會。有區議員曾對部分改動提出意見或表示反對，並建議進一步調整該等改動，以及就改善巴士服務提出一些建議。運輸署已在可行的情況下採納一些建議，並就不予採納的建議向區議會作出解釋。

宣傳安排

8. 我們會安排發言人答覆傳媒查詢。

背景

9. 根據《條例》第 5(1)條，行政長官會同行政會議可向任何註冊公司批予權利，在行政長官會同行政會議藉命令指明的路線經營公共巴士服務。這些指明的路線組成巴士專營權的專營巴士路線網絡。

10. 專營巴士路線網絡須不時調整，以配合社區交通需求的變化。服務改動會先按照《條例》第 15 條暫時實施。根據該條文，署長在適當情況下可在諮詢專營巴士公司後，要求它們暫時開辦新路線或更改現有路線，所作的要求效力可長達 24 個月。如改動後的路線在 24 個月的期限過後須繼續維持，則須在期限屆滿前在行政長官會同行政會議根據《條例》第 5(1)條所制定的路線表令內訂明。

11. 九巴、城巴、新巴及龍運現行的路線表令在二零一四年三月獲行政長官會同行政會議通過，正式確立截至二零一三年十二月三十一日的巴士路線改動。嶼巴現行的路線表令則在二零一三年四月獲行政長官會同行政會議通過，正式確立截至二零一二年十一月三十日的巴士路線改動²。現予制定新的路線表令，讓上述各專營巴士公司在二零一四年一月一日至二零一五年三月三十一日期間實施的暫時服務改動可以繼續有效。

查詢

12. 若對本文內容有任何查詢，請與運輸署助理署長(市區)鄧偉亮先生(電話號碼：2829 5212)聯絡。

運輸及房屋局

二零一五年十月二十日

² 嶼巴在二零一二年十二月一日至二零一三年十二月三十一日期間並無調整其路線或開辦新服務，因此在二零一四年毋須為該公司制定新的路線表令。

九龍巴士(一九三三)有限公司：

在二零一四年一月一日至二零一五年三月三十一日期間實施的服務改動

(註：經「區域性模式」重組的變更項目以“*”號標示)

A. 新路線

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動原因
1	68E*	元朗公園 — 青衣站	二零一四年十一月二十二日	因應第 264M 號路線取消，為乘客提供來往元朗及青衣的服務。
2	82C*	廣源 — 香港科學園	二零一四年八月十八日	為乘客提供由沙田(廣源)往香港科學園的上午時段服務。
3	88X*	沙田站 — 平田(循環線)	二零一四年八月四日	為乘客提供來往沙田及藍田的特快服務。
4	203C	大坑東 — 尖沙咀東(麼地道)	二零一四年一月十八日	因應第 2C 及 203 號路線的取消，為乘客提供來往大坑東及尖沙咀的服務。
5	240X*	黃泥頭 — 葵興站	二零一四年十二月十五日	為乘客提供經青沙公路由黃泥頭往葵興站的特快服務。
6	251B*	八鄉路 — 上村(循環線)	二零一四年十月四日	因應第 251M 號路線取消，為乘客提供來往上村及八鄉路的服務。
7	280X*	穗禾苑 — 尖沙咀東(麼地道)	二零一五年一月二十四日	因應第 280P 號路線取消，為乘客提供經青沙公路來往穗禾苑及尖沙咀東(麼地道)的特快服務。
8	287X*	博康 — 佐敦(循環線)	二零一四年八月二十三日	因應第 87A 號路線取消，為乘客提供經青沙公路來往博康及佐敦的特快服務。

號碼	路線 編號	起點/終點	實施日期	改動原因
9	290	彩明公共 運輸交匯處 — 荃灣西站 公共運輸交匯處	二零一五年 三月二十八日	為乘客提供來往將軍澳及荃灣的直達服務。
10	299X*	沙田市中心 — 西貢	二零一四年 一月十一日	因應第 299 號路線取消，為乘客提供來往沙田及西貢的特快服務。
11	936*	梨木樹邨公共 運輸交匯處 — 銅鑼灣(棉花路)	二零一四年 六月十六日	因應第 336 號路線取消，為乘客提供由梨木樹前往銅鑼灣的上午時段服務。
12	N73*	落馬洲 — 沙田市中心	二零一四年 一月十八日	因應第 N76 及 N270 號路線取消，為乘客提供來往北區及沙田的通宵服務。
13	T270	上水 — 尖沙咀東(麼地道)	二零一四年 八月二十五日	為乘客提供由上水前往尖沙咀的上午時段特快服務。
14	T277	上水 — 藍田站	二零一四年 八月二十五日	為乘客提供由上水前往藍田的上午時段特快服務。

B. 取消路線

號碼	路線 編號	起點/終點	實施日期	改動原因
1	2C	又一村 — 尖沙咀(循環線)	二零一四年 一月十八日	因乘客量偏低而與第 203 號線合併，並改編為第 203C 號線。
2	82S*	廣源 — 九龍塘(沙福道)	二零一四年 八月十八日	乘客量偏低並有可替代的公共交通服務。

號碼	路線 編號	起點/終點	實施日期	改動原因
3	87A*	博康 — 旺角(柏景灣)	二零一四年 八月二十三日	因乘客量偏低而由第 287X 號線取代。
4	203	又一村 — 尖沙咀東(循環線)	二零一四年 一月十八日	因乘客量偏低而與第 2C 號線合併，並改編為第 203C 號線。
5	234S*	深井(碧堤半島) — 青衣站	二零一四年 四月二十二日	因乘客量偏低而與第 234C 號線合併。
6	251M*	上村 — 青衣站	二零一四年 十月四日	因乘客量偏低而由第 251B 號線取代。
7	264M*	天恩邨 — 青衣站	二零一四年 十一月二十二日	因乘客量偏低而與第 68E 號線合併。
8	280P*	穗禾苑 — 尖沙咀	二零一五年 一月二十五日	因乘客量偏低而由第 280X 號線取代。
9	299*	西貢 — 沙田市中心	二零一四年 一月十一日	由第 299X 號線取代，以改善營運效率。
10	336*	梨木樹邨 公共運輸交匯處 — 上環	二零一四年 六月十六日	由第 936 號線取代，以提供來往東北葵涌及港島的特快服務。
11	N76*	上水 — 落馬洲公共 交通交匯處	二零一四年 一月十八日	因乘客量偏低而與第 N270 號線合併，並改編為第 N73 號線。
12	N270*	上水 — 沙田市中心	二零一四年 一月十九日	因乘客量偏低而與第 N76 號線合併，並改編為第 N73 號線。

C. 路線改動

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
1	2F	慈雲山(北) — 長沙灣	二零一四年九月一日	星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時 50 分增設由慈雲山(北)往長沙灣的特別班次，行經蒲崗村道及龍翔道，代替雙鳳街及樂富。	配合乘客需求的變化。
2	3C	慈雲山(北) — 中港客運碼頭	二零一四年十月二十七日	往慈雲山(北)方向的服務改經窩打老道及聯合道，代替多實街、德雲街及歌和老街；並在星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時 40 分及 7 時 55 分增設往中港客運碼頭的特別班次，行經彩虹道及太子道東，代替竹園道及聯合道。	配合乘客需求的變化。
3	3D	慈雲山(中) — 觀塘(裕民坊)	二零一四年十一月三十日	改經協和街，代替輔仁街。	配合因觀塘重建計劃而須實施的交通安排。
4	5C	慈雲山(中) — 天星渡輪碼頭	二零一四年五月二十六日	星期一至五(公眾假期除外)下午 6 時至 8 時增設往慈雲山(中)的特別服務第 5P 號線，每 15 分鐘一班，行經漆咸道北及馬頭圍道，代替紅磡及土瓜灣道。	配合乘客需求的變化。
5	6	天星渡輪碼頭 — 荔枝角	二零一四年三月二十九日	增設由美孚往尖沙咀(中間道)的特別服務第 6X 號線，行經西九龍走廊。	配合乘客需求的變化。
6	13D	寶達 — 大角咀(維港灣)	二零一四年六月三十日	上午 10 時起由寶達開出的班次改經深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道、櫻桃街及海帆道。	配合乘客需求的變化。
7	13M	觀塘(雅麗道) — 寶達(循環線)	二零一四年十一月三日	星期一至五(公眾假期除外)下午 7 時 10 分及 7 時 40 分增設由藍田站往寶達的特別服務第 13S 號線。	配合乘客需求的變化。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
8	15	平田 — 紅磡渡輪碼頭廣場	二零一四年八月二十五日	星期一至五(公眾假期除外)下午 5 時 40 分至 6 時 40 分增設由紅磡站往藍田(廣田邨)的特別服務第 15X 號線。	配合乘客需求的變化。
9	17	愛民 — 觀塘(裕民坊)	二零一四年十一月三十日	改經協和街，代替輔仁街。	配合因觀塘重建計劃而須實施的交通安排。
10	28B	啟業 — 彩福	二零一五年一月二十六日	下午 3 時起行經牛頭角巴士總站和佐敦谷北道。	配合乘客需求的變化。
11	35A	安蔭 — 尖沙咀東	二零一五年三月二十三日	增設特別服務第 35X 號線，行經呈祥道，取代特別服務第 35S 號線。	改善營運效率。
12	41A	長安 — 尖沙咀(東)	二零一四年八月二十五日	改經西九龍走廊。	改善營運效率。
13	42	長康 — 順利	二零一四年十二月二十九日	路線由長青延長至長康。	改善營運效率。
14	42C	長亨 — 藍田站	二零一五年二月十六日	增設特別服務第 X42C 號線，行經荃灣路及葵涌道。	改善營運效率。
15	43X	耀安 — 荃灣西站 公共運輸交匯處	二零一四年十二月二十九日	特別服務第 43P 號線改經香港科學園(第三期)公共運輸交匯處。	配合乘客需求的變化。
16	44	青衣邨 — 旺角東站	二零一四年八月二十五日	改經青衣碼頭總站，並取消特別服務第 44P 號線(青衣碼頭 — 旺角東站)。	改善營運效率。
17	46X	顯徑 — 美孚	二零一四年一月四日	取消特別服務第 46S 號線 (大圍站 — 荔景(北))，並將特別服務第 46P 號路線的終點站更改為美田邨及葵芳站。	改善營運效率。

號碼	路線 編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
18	51*	荃灣西站公共 運輸交匯處 — 上村(循環線)	二零一四年 十月四日	不駛經錦田公路及錦上路，並改為循環線。	改善營運效率。
19	52X	屯門市中心 — 旺角(柏景灣)	二零一四年 二月七日	「屯門公路巴士轉乘站」改稱為「屯門公路 巴士轉乘站(往九龍方向)」。	加強向乘客提供服務資 訊。
20	53	元朗(東) — 荃灣西站 公共運輸交匯處	二零一四年 二月七日	「屯門公路巴士轉乘站」改稱為「屯門公路 巴士轉乘站(往九龍方向)」。	加強向乘客提供服務資 訊。
21	57M	山景邨 — 荔景(北)	二零一四年 二月七日	「屯門公路巴士轉乘站」改稱為「屯門公路 巴士轉乘站(往九龍方向)」。	加強向乘客提供服務資 訊。
22	58M	良景邨 — 葵芳站	二零一四年 二月十六日	增設由屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)往 葵芳站的特別服務。	配合乘客需求的變化。
23	59M	屯門碼頭 — 荃灣站	二零一四年 二月十六日	「屯門公路巴士轉乘站」改稱為「屯門公路 巴士轉乘站(往九龍方向)」，並增設由屯門公 路巴士轉乘站(往屯門方向)往屯門碼頭的 特別服務。	加強向乘客提供服務資訊 和配合乘客需求的變化。
24	59X	屯門碼頭 — 旺角東站	二零一四年 二月七日	「屯門公路巴士轉乘站」改稱為「屯門公路 巴士轉乘站(往九龍方向)」。	加強向乘客提供服務資 訊。
25	60M	屯門站 — 荃灣站	二零一四年 十月十一日	總站由屯門市中心遷移至屯門站。	改善營運效率。
26	60X	屯門市中心 — 佐敦(渡華路)	二零一四年 二月七日	「屯門公路巴士轉乘站」改稱為「屯門公路 巴士轉乘站(往九龍方向)」。	加強向乘客提供服務資 訊。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
27	61M	友愛(南) — 荔景(北)	二零一四年二月七日	「屯門公路巴士轉乘站」改稱為「屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)」。	加強向乘客提供服務資訊。
28	61X	屯門市中心 — 九龍城渡輪碼頭	二零一四年十月十一日	總站由屯門站遷移至屯門市中心。	改善營運效率。
29	63X*	洪水橋(田心路) — 佐敦(渡華路)	二零一四年三月二十九日	來回方向服務均改經西九龍走廊及屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
30	64K*	元朗(西) — 大埔墟站	二零一四年十月四日	增設由上村遊樂場往錦上路的特別服務第 64S 號線，並取消特別服務第 64P 號線。	配合乘客需求的變化。
31	65K*	林錦公路(嘉道理農場) — 大埔中心	二零一四年十月四日	總站由上村遷移至林錦公路(嘉道理農場)。	配合乘客需求的變化。
32	66M	大興 — 荃灣站	二零一四年十月十一日	不駛經屯門站及屯門市中心，並取消特別服務第 66P 號線(大興 — 荃灣站)。	改善營運效率。
33	66X	大興 — 奧運站	二零一四年十月十一日	來回方向服務改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
34	67M	兆康苑 — 葵芳站	二零一四年二月七日	增設由屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)往葵芳站的特別服務，並將「屯門公路巴士轉乘站」改稱為「屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)」。	配合乘客需求的變化和加強向乘客提供服務資訊。
35	67X	兆康苑 — 旺角東站	二零一四年二月七日	「屯門公路巴士轉乘站」改稱為「屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)」。	加強向乘客提供服務資訊。
36	68A	朗屏邨 — 青衣站	二零一四年二月七日	「屯門公路巴士轉乘站」改稱為「屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)」。	加強向乘客提供服務資訊。
37	68X	洪水橋(洪福邨) — 旺角(柏景灣)	二零一四年九月十三日	增設特別服務第 268X 號線，行經西九龍走廊。	改善營運效率。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
38	69M	天水圍市中心 — 葵芳站	二零一四年十一月二十九日	總站由天瑞邨遷移至天水圍市中心。	改善營運效率。
39	71K	太和 — 大埔墟站	二零一四年十二月二十七日	不駛經富亨巴士總站。	改善營運效率。
40	72A*	大圍站 — 大埔工業邨	二零一四年十二月二十九日	增設由鳳園往大埔墟站的特別服務第 72C 號線。	配合乘客需求的變化。
41	72X*	大埔中心 — 旺角(柏景灣)	二零一五年一月十日	增設由大埔中心經青沙公路往旺角的特別特快服務第 272X 號線。	改善營運效率。
42	73*	粉嶺(華明) — 大埔工業邨	二零一四年十月四日	往華明方向的服務改經華明路。	改善營運效率。
43	73A*	粉嶺(華明) — 沙田(愉翠苑)	二零一四年十月四日	往華明方向的服務改經華明路。	改善營運效率。
44	74X*	大埔中心 — 觀塘渡輪碼頭	二零一四年十二月二十九日	增設特別服務第 74D 及 74P 號線。	配合乘客需求的變化。
45	77K	上水 — 元朗(鳳翔路)	二零一四年二月十日	特別服務第 77K 號線不駛經 S5 路。	配合乘客需求的變化。
46	78K*	上水 — 沙頭角	二零一四年八月二日	往上水方向的特別服務改經太平巴士總站。	配合乘客需求的變化。
47	81	禾輦 — 佐敦(渡華路)	二零一四年八月十八日	特別服務第 81S 號線改為由美田邨往彌敦道(近眾坊街)的單向服務。	改善營運效率。
48	82K	美林 — 黃泥頭	二零一四年二月四日	在繁忙時段增設由美田往大圍站的特別服務第 82B 號線。	配合乘客需求的變化。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
49	86A	沙田圍 — 長沙灣(甘泉街)	二零一四年 八月二十三日	配合取消第 87A 號線及增設第 287X 號線，往長沙灣方向的服務改經沙角街及乙明邨街。	改善營運效率。
50	86C	利安 — 長沙灣	二零一五年 三月十六日	往深水埗方向的特別服務第 286C 號線可視乎交通情況改經獅子山隧道及大埔公路大圍段。	改善營運效率。
51	87B	新田圍 — 大角咀(維港灣)	二零一四年 八月二十三日	配合取消第 87A 號線及增設第 287X 號線，往大角咀(維港灣)方向的服務改經近紅梅谷路的迴旋處及紅梅谷路。	改善營運效率。
52	87D	錦英苑 — 紅磡站	二零一四年 十二月二十九日	往紅磡站方向的特別服務改經紅磡繞道；並增設特別班次，不駛經馬鞍山市中心及恒德街，而改經沙瀝公路。	改善營運效率。
53	98D	坑口(北) — 尖沙咀東	二零一五年 三月二十七日	增設往尖沙咀方向的特別班次，不經重華路及培成路，並增設經寶順路往尖沙咀的特別班次。	改善營運效率。
54	99	西貢 — 恆安	二零一四年 十一月八日	增設特別服務，可視乎交通情況行經惠民路及大網仔路，代替惠民路、福民路、普通道及大網仔路。	改善營運效率。
55	99R	西貢(北) — 大學站	二零一四年 十一月九日	改經西沙路，代替馬鞍山繞道。	改善營運效率。
56	101	觀塘(裕民坊) — 堅尼地城	二零一五年 一月十二日	星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時 15 分和 7 時 45 分、以及下午 5 時 55 分和下午 6 時 15 分增設由觀塘(裕民坊)經啓德隧道往堅尼地城的第 101X 號線特別班次。	配合乘客需求的變化。

號碼	路線 編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
57	102	美孚 — 筲箕灣	二零一四年 八月十八日	增加由紅磡(海底隧道收費廣場)往筲箕灣、由筲箕灣往彌敦道 739 號(彌街前), 以及由彌敦道(奶路臣街後)往筲箕灣的特別班次數目。	配合乘客需求的變化。
58	106	黃大仙 — 小西灣(藍灣半島)	二零一四年 一月二十日	增設下午繁忙時段服務第 106P 號線, 行經東區走廊; 並將星期一至五(公眾假期除外)由黃大仙往太古(康怡廣場)的現有上午繁忙時段服務第 106P 號線改編為第 106A 號線。	配合乘客需求的變化。
59	107	九龍灣 — 華貴邨	二零一五年 一月十二日	特別服務第 107P 號線的「大環道」改稱為「大環道東」。	加強向乘客提供服務資訊。
60	118	小西灣(藍灣半島) — 深水埗 (東京街)	二零一五年 三月三十日	不駛經柴灣道前的迴旋處。	改善營運效率。
61	224X	啟業 — 尖沙咀東(循環線)	二零一五年 一月二十六日	不駛經宏展街及展貿徑。	改善營運效率。
62	235	安蔭 — 荃灣(循環線)	二零一四年 二月八日	往安蔭方向的服務改經國瑞路。	配合乘客需求的變化。
63	251A*	錦上路站 — 上村(循環線)	二零一四年 十月四日	總站由八鄉路遷移至錦上路站。	改善營運效率。
64	258D	寶田 — 藍田站	二零一四年 二月七日	「屯門公路巴士轉乘站」改稱為「屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)」。	加強向乘客提供服務資訊。
65	259D	龍門居 — 油塘公共 運輸交匯處	二零一四年 二月七日	「屯門公路巴士轉乘站」改稱為「屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)」。	加強向乘客提供服務資訊。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
66	260X	寶田 — 紅磡站	二零一四年二月十六日	「屯門公路巴士轉乘站」改稱為「屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)」。	加強向乘客提供服務資訊。
67	263	屯門站 — 沙田站	二零一四年二月十六日	「屯門公路巴士轉乘站」改稱為「屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)」。	加強向乘客提供服務資訊。
68	265B*	天恆邨 — 旺角(柏景灣)	二零一四年六月十六日	特別服務第 265S 號線改經大發街，代替大福街及大鴻街。	改善營運效率。
69	265M*	天恆邨 — 麗瑤	二零一四年十一月二十九日	改經天華路及天慈路。	改善營運效率。
70	268B*	朗屏站 — 紅磡渡輪碼頭	二零一四年十二月六日	往紅磡渡輪碼頭方向的服務改經紅磡繞道。	改善營運效率。
71	269B*	天水圍市中心 — 紅磡渡輪碼頭	二零一四年十二月六日	往紅磡渡輪碼頭方向的服務改經紅磡繞道。	改善營運效率。
72	269M*	天恩邨 — 祖堯	二零一四年十一月二十九日	總站由天水圍市中心遷移至天恩邨。	改善營運效率。
73	270*	翠麗花園 — 天平(循環線)	二零一四年九月二十七日	總站由天平遷移至翠麗花園。	改善營運效率。
74	270A*	上水 — 尖沙咀東(麼地道)	二零一四年九月二十日	特別服務第 270S 號線改經亞皆老街及上海街。	配合乘客需求的變化。
75	271*	富亨 — 尖沙咀(廣東道)	二零一五年一月三日	增設由廣東道巴士總站及彌敦道近中間道往大埔的特別服務。	改善營運效率。
76	272P*	富亨 — 葵興站	二零一五年一月十日	總站由長沙灣遷移至葵興站。	配合乘客需求的變化。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
77	272S	鑽石山站 — 香港科學園	二零一四年十二月二十九日	改經香港科學園(第三期)公共運輸交匯處。	配合乘客需求的變化。
78	273A*	彩園 — 華明(循環線)	二零一四年八月二日	特別服務第 273D 號線的總站遷移至上水巴士總站。	配合乘客需求的變化。
79	276*	天慈邨 — 上水	二零一四年十一月二十二日	特別服務第 276P 號線的總站由天慈邨遷移至天水圍站。	改善營運效率。
80	283	沙田市中心 — 美松苑(循環線)	二零一四年六月十六日	不駛經沙田鄉事會路。	改善營運效率。
81	307	大埔中心 — 中環 (中環渡輪碼頭)	二零一五年二月九日	增設由大埔(大埔頭)經青沙公路及西區海底隧道往灣仔(香港會議展覽中心)的特別服務第 307C 號線。	配合乘客需求的變化。
82	373	上水 — 上環； 中環(林士街) — 上水	二零一四年十月四日	往上環的服務可視乎交通情況改經林士街及德輔道中。	改善營運效率。
83	619	順利 — 中環(港澳碼頭)	二零一五年三月三十日	增加第 619X 號線行經秀茂坪道及將軍澳道的特別班次數目。	配合乘客需求的變化。
84	680*	利安 — 金鐘站(東)巴士總站	二零一四年十二月二十九日	特別服務第 680P 號線的總站由馬鞍山市中心公共交通總站遷移至烏溪沙站公共運輸交匯處。	配合乘客需求的變化。
85	690	康盛花園 — 中環(交易廣場)	二零一四年一月十九日	星期一至六(公眾假期除外)上午 7 時 23 分起及星期日和公眾假期全日往中環(交易廣場)方向的班次改經告士打道。	改善營運效率。
86	802	沙田馬場 — 小西灣(藍灣半島)	二零一四年十月二十六日	因大埔公路近蔚景園的連接路永久封閉而不駛經大埔公路及獅子山隧道。	配合因 T3 號道路工程計劃而須實施的交通安排。

號碼	路線 編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
87	811	沙田馬場 — 堅尼地城	二零一四年 十月二十六日	因大埔公路近蔚景園的連接路永久封閉而不駛經大埔公路及獅子山隧道。	配合因 T3 號道路工程計劃而須實施的交通安排。
88	948	銅鑼灣(天后) — 長宏	二零一四年 十月二十日	改經怡和街。	改善營運效率。
89	960	建生 — 灣仔渡輪碼頭	二零一四年 二月七日	「屯門公路巴士轉乘站」改稱為「屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)」。	加強向乘客提供服務資訊。
90	961	山景 — 灣仔(香港會議 展覽中心)	二零一四年 二月七日	「屯門公路巴士轉乘站」改稱為「屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)」。	加強向乘客提供服務資訊。
91	968*	元朗(西) — 銅鑼灣(天后)	二零一四年 九月十三日	總站遷移至元朗西。	改善營運效率。
92	B1	天慈邨 — 落馬洲站	二零一四年 十一月二十二日	總站由天水圍站遷移至天慈邨。	改善營運效率。
93	N260	屯門碼頭 — 美孚	二零一四年 二月七日	「屯門公路巴士轉乘站」改稱為「屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)」。	加強向乘客提供服務資訊。

城巴有限公司：

在二零一四年一月一日至二零一五年三月三十一日期間實施的服務改動

(註：經「區域性模式」重組的變更項目以“*”號標示)

第一部份：城巴有限公司(港島和過海路線專營權)

A. 新路線

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動原因
1	43M	田灣邨 — 石塘咀 (德輔道西近山道處)(循環線)	二零一四年 十二月二十八日	加強接駁服務以配合西港島線通車。

B. 取消路線

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動原因
1	698R	小西灣(藍灣半島) — 黃石碼頭	二零一四年 十一月十六日	乘客量偏低及有可替代的公共交通服務。
2	M47	華富(北) — 中環(香港站) (循環線)	二零一四年 十二月二十八日	乘客量偏低及有可替代的公共交通服務。
3	N8X	小西灣(藍灣半島) — 中環 (港澳碼頭)	二零一五年 三月十六日	配合營運需要而與第 8X 號線的日間服務合併。

號碼	路線 編號	起點/終點	實施日期	改動原因
4	N72	華貴邨 — 鰂魚涌(海澤街)	二零一五年 三月十六日	配合營運需要而與第 72 號線的日間服務合併。
5	N90	海怡半島 — 中環(港澳碼頭)	二零一五年 三月十六日	配合營運需要而與第 90 號線的日間服務合併。

C. 路線改動

號碼	路線 編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
1	5X	堅尼地城 — 銅鑼灣(威非路道)	二零一五年 一月二十六日	取消由軒尼詩道修頓球場外往堅尼地城的特別班次。	配合乘客需求的變化。
2	8X	小西灣(藍灣半島) — 跑馬地(下)	二零一五年 三月十六日	合併第 N8X 號線(通宵服務)及第 8X 號線(日間服務)的服務詳情表。	配合營運需要。
3	70	中環(交易廣場) — 香港仔	二零一四年 五月十九日	調整由中環(交易廣場)往香港仔部分班次的行車路線，在傍晚繁忙時段(下午 6 時至 8 時)不駛經金鐘站。	改善營運效率。
4	72	華貴邨 — 銅鑼灣 (摩頓臺)	二零一五年 三月十六日	合併第 N72 號線(通宵服務)及第 72 號線(日間服務)的服務詳情表。	配合營運需要。
5	72A	深灣道 公共交通總站 — 銅鑼灣(摩頓臺)	二零一四年 一月二十五日	星期六、日及公眾假期不駛經海洋公園。	改善營運效率。
6	73	華富(北)／數碼港 — 赤柱監獄	二零一四年 一月二十五日	星期日及公眾假期不駛經海洋公園。	改善營運效率。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
7	90	鴨脷洲邨 — 中環(交易廣場)	二零一五年三月十六日	合併第 N90 號線(通宵服務)及第 90 號線(日間服務)的服務詳情表。	配合營運需要。
8	97A	利東邨／鴨脷洲大街 — 黃竹坑 (循環線)	二零一四年一月十三日	改為在星期一至五繁忙時段及星期六上午繁忙時段提供服務；星期日及公眾假期暫停服務；並將總站由利枝道遷移至鴨脷洲大街。	改善營運效率。
9	99	海怡半島 — 筲箕灣	二零一四年一月十三日	星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時 45 分增設第 99X 號線特別班次，行經鴨脷洲大街。	配合乘客需求的變化。
10	102	美孚 — 筲箕灣	二零一四年八月十八日	增加由紅磡(海底隧道收費廣場)往筲箕灣、由筲箕灣往彌敦道 739 號(弼街前)，以及由彌敦道(奶路臣街後)往筲箕灣的特別班次數目。	配合乘客需求的變化。
11	107	九龍灣 — 華貴邨	二零一五年一月十二日	特別服務第 107P 號線的「大環道」改稱為「大環道東」。	加強向乘客提供服務資訊。
12	118	小西灣(藍灣半島) — 深水埗(東京街)	二零一五年三月三十日	不駛經柴灣道前的迴旋處。	改善營運效率。
13	307	大埔中心 — 中環(中環渡輪碼頭)	二零一五年二月九日	增設由大埔(大埔頭)經青沙公路及西區海底隧道往灣仔(香港會議展覽中心)的特別服務第 307C 號線。	配合乘客需求的變化。
14	619	順利 — 中環(港澳碼頭)	二零一五年三月三十日	增加第 619X 號線行經秀茂坪道及將軍澳道的特別班次數目。	配合乘客需求的變化。
15	690	康盛花園 — 中環(交易廣場)	二零一四年一月十九日	星期一至六(公眾假期除外)上午 7 時 23 分起及星期日和公眾假期全日往中環(交易廣場)方向的班次改經告士打道。	改善營運效率。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
16	962	屯門(龍門居) — 銅鑼灣(摩頓臺)	二零一四年十一月六日	修改第 962 號線及輔助服務第 962A、962B、962P、962S 及 962X 號線往香港方向的行車路線，加入「夏慤道」。	反映實際營運情況。
17	967	天水圍北(天恩邨) — 金鐘站(西) 巴士總站	二零一五年三月二十三日	修改往天水圍方向的行車路線，加入「掉頭、紅棉路支路」。	反映實際營運情況。
18	969	天水圍市中心 — 銅鑼灣(摩頓臺)	二零一四年十一月六日	修改第 969 號線及輔助服務第 969A、969P 及 969X 號線往香港方向的行車路線，加入「夏慤道」。	反映實際營運情況。

第二部份：城巴有限公司（北大嶼山和赤鱗角機場路線專營權）

A. 新路線

沒有

B. 取消路線

沒有

C. 路線改動

號碼	路線 編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
1	A10	鴨脷洲邨 — 機場 (地面運輸中心)	二零一四年 十一月二十四日	為遷移巴士站，不駛經香港仔巴士總站(往鴨脷洲方向)。	改善營運效率。
2	A11	北角渡輪碼頭 — 機場 (地面運輸中心)	二零一五年 二月十九日	第 R11 號線特別班次的總站由北角碼頭遷移至金鐘(西)巴士總站。	配合乘客需求的變化。

新世界第一巴士服務有限公司：

在二零一四年一月一日至二零一五年三月三十一日期間實施的服務改動

(註：經「區域性模式」重組的變更項目以“*”號標示)

A. 新路線

沒有

B. 取消路線

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動原因
1	H2	中環渡輪碼頭 (7 號碼頭) — 銅鑼灣 (循環線)	二零一四年 十二月十三日	乘客量偏低及有可替代的公共交通服務。

C. 路線改動

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
1	15B	天后站 — 山頂	二零一四年 十月二十六日	往山頂方向的服務改經伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、堅拿道巴士專用線及堅拿道東，代替禮頓道。	配合乘客需求的變化。
2	15C	中環渡輪碼頭(6 號碼頭) — 花園道 (下山頂纜車站)	二零一四年 十二月十三日	總站由中環碼頭(8 號碼頭)遷移至中環碼頭(6 號碼頭)。	改善營運效率。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
3	18	北角(健康中街) — 西營盤 (香港商業中心外的干諾道西)	二零一五年 一月二十六日	增加特別服務第 18P 號線由北角(健康中街)往堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)的班次，並減少該特別服務由堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)往北角(健康中街)的班次。	配合乘客需求的變化。
4	101	觀塘 (裕民坊) — 堅尼地城	二零一五年 一月十二日	星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時 15 分、上午 7 時 45 分、下午 5 時 55 分及下午 6 時 15 分增設經啓德隧道由觀塘(裕民坊)往堅尼地城的第 101X 號線特別班次。	配合乘客需求的變化。
5	106	黃大仙 — 小西灣(藍灣半島)	二零一四年 一月二十日	開辦下午繁忙時間服務第 106P 號線，行經東區走廊；並將星期一至五(公眾假期除外)由黃大仙往太古(康怡廣場)的現有上午繁忙時間服務第 106P 號線改編為第 106A 號線。	配合乘客需求的變化及加強向乘客提供服務資訊。
6	680*	利安 — 金鐘站(東) 巴士總站	二零一四年 十二月二十九日	特別服務第 680P 號線的總站由馬鞍山市中心公共交通總站遷移至烏溪沙站公共運輸交匯處。	配合乘客需求的變化。
7	682	烏溪沙站 — 柴灣(東)	二零一四年 十一月二十四日	增設由北角碼頭往沙田第一城的特別服務第 682C 號線。	配合乘客需求的變化。
8	720A	西灣河(嘉亨灣) 公共交通總站 — 金鐘(循環線)	二零一五年 三月二十四日	不駛經「添美道、迴旋處、添美道」。	改善營運效率。
9	796C	清水灣半島 — 蘇屋	二零一四年 十一月九日	往蘇屋方向的服務改經長沙灣道及東京街，代替白楊街、大埔道及元州街；往清水灣半島方向的服務則改經連接亞皆老街與太子道西的天橋。	改善營運效率。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
10	796S	將軍澳站公共運輸交匯處 — 牛頭角站(循環線)	二零一四年二月九日	總站由清水灣半島遷移至將軍澳站公共運輸交匯處。	改善營運效率。
11	796X	康城站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東(康宏廣場)	二零一四年十一月九日	改經環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路及環保大道。	配合乘客需求的變化。
12	802	沙田馬場 — 小西灣(藍灣半島)	二零一四年十月二十六日	因大埔公路近蔚景園的連接路永久封閉而不駛經大埔公路及獅子山隧道。	配合因 T3 號道路工程計劃而須實施的交通安排。
13	811	沙田馬場 — 堅尼地城	二零一四年十月二十六日	因大埔公路近蔚景園的連接路永久封閉而不駛經大埔公路及獅子山隧道。	配合因 T3 號道路工程計劃而須實施的交通安排。
14	948	銅鑼灣(天后) — 長宏	二零一四年十月二十日	改經怡和街。	改善營運效率。
15	H1	中環渡輪碼頭(8 號碼頭) — 尖沙咀(循環線)	二零一四年十二月十三日	總站由香港大學及中環(7 號碼頭)分別遷移至尖沙咀及中環(8 號碼頭)。	配合乘客需求的變化。

龍運巴士有限公司：

在二零一四年一月一日至二零一五年三月三十一日期間實施的服務改動

A. 新路線

號碼	路線 編號	起點/終點	實施日期	改動原因
1	E34A	天水圍市中心 — 機場 (地面運輸中心)	二零一四年 十二月六日	將第 E34 號線分拆為第 E34A 號線及特別服務第 E34B 號路線，以服務天水圍(北)的乘客。

B. 取消路線

號碼	路線 編號	起點/終點	實施日期	改動原因
1	E34	天水圍市中心 — 機場 (地面運輸中心)	二零一四年 十二月六日	由第 E34A 號線及特別服務第 E34B 號線取代。

C. 路線改動

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
1	A31	荃灣(如心廣場)巴士總站 — 機場 (地面運輸中心)	二零一五年 三月二十八日	總站由荃灣西站公共運輸交匯處遷移至荃灣(如心廣場)巴士總站。	配合乘客需求的變化。
2	A33	屯門站公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心)	二零一五年 三月七日	往機場方向的服务改經駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路及暢連路。	改善營運效率。
3	E33	屯門市中心巴士總站 — 機場 (地面運輸中心)	二零一五年 三月九日	取消第 E33 號線的特別班次(不駛經赤鱗角貨運及航膳區)。	改善營運效率。
4	N30	元朗(東) — 東涌站巴士總站	二零一四年 一月二十七日	增設由屯門公路(虹橋)往東涌站巴士總站的特別服務第 N30P 號線。	配合乘客需求的變化。
5	S64	東涌(逸東邨公共交通總站) — 機場(客運大樓) (經東涌站巴士總站)(循環線)	二零一四年 十一月二十二日	上午繁忙時段增設特別服務第 S64X 號線(東涌(逸東邨公共交通總站) — 機場(客運大樓))(循環線))(不駛經貨運及航膳區)及特別服務第 S64C 號線(逸東邨公共交通總站 — 機場(貨運及航膳區))(循環線))。	配合乘客需求的變化。

新大嶼山巴士(1973)有限公司：

在二零一四年一月一日至二零一五年三月三十一日期間實施的服務改動

A. 新路線

沒有

B. 取消路線

沒有

C. 路線改動

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
1	1R	紅磡碼頭廣場 — 昂坪	二零一五年三月十九日	重新編配為北／南大嶼山旅遊路線組別。	使其與車費等級表所用路線組別名稱一致。
2	1S	梅窩 — 大澳	二零一五年三月十九日	重新編配為南大嶼山特別路線組別。	使其與車費等級表所用路線組別名稱一致。
3	2S	梅窩 — 昂坪	二零一五年三月十九日	重新編配為南大嶼山特別路線組別。	使其與車費等級表所用路線組別名稱一致。
4	11	大澳 — 東涌市中心	二零一四年七月二十七日	星期日及公眾假期增設特別服務第 11A 號線(石壁－東涌市中心)。	配合乘客需求的變化。
5	11S	東涌市中心 — 大澳	二零一五年三月十九日	重新編配為北／南大嶼山特別路線組別。	使其與車費等級表所用路線組別名稱一致。

號碼	路線 編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
6	13S	東涌市中心 — 梅窩	二零一五年 三月十九日	重新編配為北／南大嶼山特別路線組別。	使其與車費等級表所用路線組別名稱一致。
7	21S	大澳 — 昂坪	二零一五年 三月十九日	重新編配為南大嶼山特別路線組別。	使其與車費等級表所用路線組別名稱一致。
8	23S	東涌市中心 — 昂坪	二零一五年 三月十九日	重新編配為北／南大嶼山特別路線組別。	使其與車費等級表所用路線組別名稱一致。
9	34	東涌市中心 — 石門甲	二零一五年 三月十九日	重新編配為北大嶼山路線組別。	使其與車費等級表所用路線組別名稱一致。
10	N1	梅窩 — 大澳	二零一五年 三月十九日	重新編配為南大嶼山通宵路線組別。	使其與車費等級表所用路線組別名稱一致。
11	N35	梅窩 — 機場(客運大樓)	二零一五年 三月十九日	重新編配為北／南大嶼山通宵路線組別。	使其與車費等級表所用路線組別名稱一致。
12	N38	東涌(逸東邨 公共交通總站) — 東涌站巴士總站	二零一五年 三月十九日	重新編配為北大嶼山通宵路線組別。	使其與車費等級表所用路線組別名稱一致。