

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 20/1016/99

來函檔號 Your Ref.

電話號碼 Tel. No. 3509 8188

傳真號碼 Fax. No. 2868 5261

15 July 2016

Council Business Division
Legislative Council Secretariat
Legislative Council Complex
1 Legislative Council Road
Central, Hong Kong
(Attn: Mr Anthony CHU)

Fax No. : 2543 9197

Dear Mr CHU,

**Panel on Transport
Subcommittee on Matters Relating to Railways
Meeting on 27 June 2016**

Supplementary Information

At the meeting of the Subcommittee on Matters Relating to Railways of the Legislative Council held on 27 June 2016, a Member requested the Government to provide the public transport re-organisation plan (“PT Plan”) which ties in with the commissioning of the Kwun Tong Line Extension (“KTE”). Please find below the response.

To tie in with the commissioning of the KTE, the Transport Department (“TD”) is consulting the District Councils on its PT Plan. Major proposals are set out at **Annex 1**. Details of proposals by routes can be referred to Paper No. 38/16 including Supplementary Information (in Chinese only) of the Traffic and Transport Committee of the Kowloon City District Council submitted by TD for discussion at its meeting held on 7 April 2016 (See **Annex 2**). TD will make suitable adjustments to the PT Plan taking into account views canvassed. TD will take into account

changes of the travelling pattern of passengers in the wake of the commissioning of the railway before implementation of the PT Plan. It will also make preparations and arrange extensive publicity ahead of the commissioning of the KTE. The PT Plan will be implemented in phases, with four green minibus routes providing feeder service to/from the new railway stations to be introduced immediately upon commissioning of the KTE. Other arrangements, including frequency adjustments, will be implemented progressively having regard to the actual situation within about six months after the commissioning of the KTE to ensure that the adjusted services can cater for passenger demand. TD will closely monitor the situation and maintain liaison with the stakeholders. The implementation details and pace of the PT Plan may be adjusted where necessary.

Yours sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rli' with a small superscript 'o' above the 'i'.

(Ralph LI)

for Secretary for Transport and Housing

Enclosure

c.c.

Commissioner for Transport (Attn: Ms Carol CHEUNG) Fax: 3528 0564
Director of Highways (Attn: Mr Stephen WONG) Fax: 2194 0147

**Public Transport Re-organisation Plan to tie in with
the Commissioning of the Kwun Tong Line Extension**

Major Proposals

- (a) Four green minibus (“GMB”) routes will be introduced to provide whole-day feeder service to and from the new Ho Man Tin Station or Whampoa Station :
- (i) Kowloon GMB Route No. 2M (Whampoa MTR Station – Kowloon City (Fuk Lo Tsun Road)) (circular route);
 - (ii) Kowloon GMB Route No. 8M (Ho Man Tin (Sheung Wo Street) – Ho Man Tin MTR Station);
 - (iii) Kowloon GMB Route No. 28MS (Kowloon City (Wyler Gardens) – Ho Man Tin MTR Station);
 - (iv) Kowloon GMB Route No. 26M (To Kwa Wan (Chi Kiang Street) – Whampoa MTR Station);
- (b) Kowloon Motor Bus (“KMB”) Route No. 212 (Whampoa Garden – Sham Shui Po (Tonkin Street)) will be cancelled;
- (c) Kowloon GMB Route No. 7 (Kowloon City (Wyler Gardens) – Tsim Sha Tsui East (Science Museum Road)) (circular route) will be cancelled;
- (d) the routing of KMB Route No. 7B (Hung Hom Ferry Pier – Lok Fu) will be truncated to operate only between Ho Man Tin and Lok Fu for the whole day; three special departures will be arranged during the morning peak hours from Hung Hom Ferry Pier to Lok Fu; and
- (e) the service frequency of 33 franchised bus routes and 13 GMB routes will be reduced having regard to changes in their patronage upon commissioning of the KTE.

九龍城區區議會 交通及運輸事務委員會

配合觀塘線延線通車的 公共交通服務重組計劃

目的

港鐵公司計劃於 2016 年第 3 季或第 4 季將觀塘線伸延至何文田和紅磡黃埔(簡稱「觀塘線延線」)。本文件旨在向委員介紹就配合觀塘線延線的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃(簡稱「重組計劃」)，及諮詢委員對重組計劃的意見。

交通政策目標

2. 現行的公共交通服務旨在提供安全、可靠、高效率 and 環保的交通運輸系統，以滿足市民在經濟、社會和康樂活動方面的需要，並促進香港的持續發展。政府的政策是以鐵路為公共運輸系統的骨幹，而專營巴士會與鐵路服務相輔相成，提供往來鐵路站的接駁服務和跨區巴士路線，以及在尚未有鐵路直達的地區仍繼續提供主要的公共交通服務。而其他公共交通工具，將會繼續輔助鐵路和專營巴士。

3. 運輸署一直致力協調各項公共交通服務的安排，以提高整體運輸網路的效率、避免交通資源重疊而引致浪費，紓緩交通擠塞，和改善路邊空氣質素。在新鐵路投入服務前，運輸署會評估有關新鐵路項目啓用後對其他路面公共交通服務的影響，並制定一系列公共交通服務重組方案。在重組方案中，除了增加接駁新鐵路站與周邊地區的巴士和專線小巴路線外，亦建議調整與新鐵路重疊和乘客量流失嚴重的巴士和專線小巴服務，包括調減班次、取消或合併路線、縮短或修改行車路線等；並會將剩餘的車輛調配至其他需求較高的路線上，以適當地調整各條路線的服務水平，來維持整體路面公共交通網絡的效率。運輸署亦會維持一

些可供乘客選擇的替代服務，讓他們除可使用鐵路服務外，仍可選乘一些專營巴士及專線小巴服務。與此同時，經重整後的巴士和專線小巴路線會較少重疊及更為直接。在實施有關重組方案前，運輸署會諮詢受影響的區議會和相關持份者的意見，並會因應地區人士的意見，適當地修訂相關方案。

觀塘線延線

4. 觀塘線延線全長約2.6公里，由現時觀塘線油麻地站延伸至新建的何文田站及黃埔站，附件1展示觀塘線延線的路線。在觀塘線延線於2016年第3季或第4季通車後，九龍城區的公共交通服務整體運載力將顯著提升，區內居民可選擇更便捷的鐵路服務前往全港各區，所需的交通時間亦將大為減低。根據港鐵公司的資料，乘客日後由黃埔站經何文田站往來油麻地站，車程只需約5分鐘。

5. 在興建觀塘線延線同時，政府亦委托港鐵公司在何文田站外建造新的無障礙行人通道和停車處，為區內居民提供更舒適的步行環境和轉乘設施，讓居民能便捷地前往該站乘搭鐵路服務。這些設施包括：

- (i) 行人天橋、有蓋行人通道和行人隧道連接何文田站和何文田邨、愛民邨和漆咸道北以南的屋苑；和
- (ii) 在何文田站B2出入口外(即忠孝街)建造一個巴士和專線小巴停車處，和一個的士和一般車輛上落客貨區。

上述設施的位置圖載於附件2。

6. 預計當觀塘線延線通車後，區內乘客出行的模式將會有明顯的轉變。部分現時以專營巴士、專線小巴或其他路面交通工具轉乘港鐵的居民，日後將可步行至新建的何文田站或黃埔站直接使用鐵路網絡。再者，鐵路較短及穩定的行車時間也會吸引相當部分原來使用路面交通工具的乘客轉乘鐵路服務。由於區內乘客的出行模式和需求將會有很大的轉變，預計有切實需要和有較大空間來調整和重組區內巴士和專線小巴的服務安排。

制訂重組計劃的考慮因素

7. 在制訂重組計劃時，運輸署會考慮一籃子的因素，當中包括：

- (i) 上文第 2 段所述的整體運輸政策；
- (ii) 通過重組及改善公共交通服務和加強各項服務之間的協調，維持高效率的公共交通網絡，以切合乘客需求的轉變；
- (iii) 公共交通工具之間須維持良性競爭，為乘客提供合理的選擇；
- (iv) 維持營運及財務上可行的專營巴士和專線小巴服務網絡；
- (v) 提供便利接駁新鐵路站的服務和行人設施，以便利乘客；
- (vi) 減少路面交通擠塞和廢氣排放，長遠改善環境；及
- (vii) 運輸署制定改善及減少巴士服務的指引(附件 3)。

8. 除了考慮觀塘線延線啟用對區內居民帶來的效益及參考第 7 段所述各項考慮因素外，運輸署會從整個地區的交通服務網絡著手，採取區域性綜觀角度去檢視和重組巴士和專線小巴的服務，令路線重組能發揮最大的互補作用，將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組服務的方案是以地區整體公共交通服務網絡為基礎，因此，個別巴士路線的重組方案或未能完全依照附件 3夾附的指引內容。

重組計劃

9. 為配合觀塘線延線通車，運輸署提出下列重組計劃，建議方案包括：

- (i) 新增全日接駁新建的何文田站或黃埔站的3條專線小巴服務，包括：

- (1) 九龍專線小巴 8M 號線 (何文田(常和街)–何文田鐵路站)

- (2) 九龍專線小巴 28MS 號線 (九龍城(偉恒昌新邨)-何文田鐵路站)
- (3) 九龍專線小巴 26M 號線 (土瓜灣(浙江街)-黃埔鐵路站)
- (ii) 取消九巴 212 號線 (黃埔花園-深水埗(東京街))
- (iii) 取消九龍專線小巴 7 號線(九龍城(偉恒昌新邨)-尖沙咀東(科學館道))(循環線)
- (iv) 縮短九巴 7B 號線(紅磡碼頭-樂富)的行車路線，全日只往來何文田和樂富；另外，在早上繁忙時間提供三個特別班次由紅磡碼頭前往樂富
- (v) 因應觀塘線延線通車後的乘客量的轉變，調減 33 條巴士和 13 條專線小巴路線的班次。

附件 4 至 8 撮錄重組計劃的建議方案。

實施安排

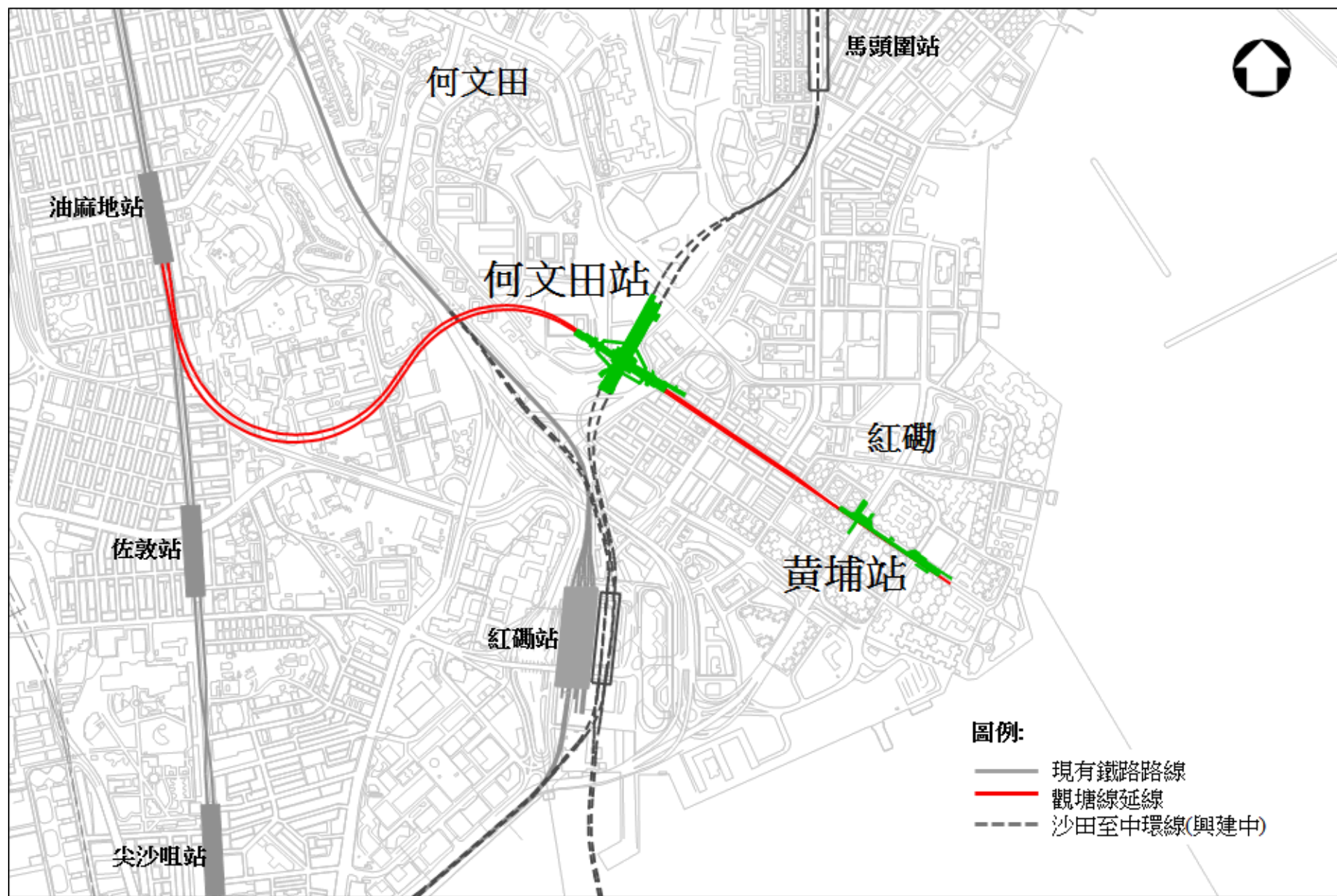
10. 為方便區內居民能便捷地使用新鐵路服務，運輸署會在觀塘線延線通車的首日，開辦上文第 9 段(i)所述的 3 條接駁新鐵路站的專線小巴服務。其後，運輸署會聯同相關巴士和專線小巴公司，密切留意新鐵路線通車後各條受影響路線的乘客出行模式和需求的改變，並因應情況分階段實施重組計劃內其他方案。在實施各項方案前，有關巴士和專線小巴公司會在總站和中途站張貼通告，將新服務安排的詳情通知受影響的乘客。運輸署計劃在觀塘線延線通車後約六個月內，落實重組計劃內各項方案。

徵詢意見

11. 歡迎委員就上文第 9 段所建議的重組計劃提出意見。

運輸署
2016 年 2 月

觀塘線延線



連接何文田鐵路站與鄰近地區的行人連接系統及新增的公共運輸設施



運輸署制定改善及減少巴士服務的指引

改善服務

1. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

2. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在構思增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

3. 若上文第 2 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

4. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

5. 一直以來，本署與巴士服務營辦商在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

6. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

7. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和行車時間表；將巴士站密度降低；以及縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

8. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括引用空調單層巴士代替雙層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

9. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

10. 為了善用資源，本署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列-

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及

- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

建議新增接駁觀塘線延線新鐵路站的專線小巴服務

建議的內容

為方便何文田及九龍城區(即何文田邨及愛民邨一帶、偉恒昌新邨、馬頭角道及樂民新邨一帶)的居民往來新建的何文田鐵路站，以及土瓜灣區(即浙江街至海逸豪園一帶)的居民往來新建的黃埔鐵路站，便捷地乘搭鐵路服務，運輸署建議新增以下三條接駁鐵路站的專線小巴路線，其服務安排撮錄如下：

(I) 接駁何文田鐵路站

(1) 專線小巴 8M 號線

建議在現有九龍專線小巴第 8 號線(何文田(常和街)-尖沙咀(漢口道))下，新增一條全日行走的短途服務，編號為第 8M 號線，接載何文田邨及愛民邨一帶的居民，往來新建的何文田鐵路站。附件 4A夾附相關服務安排。

(2) 專線小巴 28MS 號線

建議在現有九龍專線小巴第 27M (樂民新邨-旺角鐵路站)及 28M 號線(九龍城(偉恒昌新邨)-旺角鐵路站)下，新增一條全日行走的短途服務，編號為第 28MS 號線，接載九龍城偉恒昌新邨、馬頭角道及樂民新邨一帶的居民，往來新建的何文田鐵路站。附件 4B夾附相關服務安排。

(II) 接駁黃埔鐵路站

(1) 專線小巴 26M 號線

建議在現有九龍專線小巴第 26 號線(土瓜灣(浙江街)-九龍鐵路站)下，新增一條全日行走的短途服務，編號為第 26M 號線，接載土瓜灣浙江街至海逸豪園一帶的居民，往來新建的黃埔鐵路站。附件 4C夾附相關服務安排。

專線小巴 8M 號線 (何文田(常和街)-何文田鐵路站)

行車路線

由何文田(常和街)開出：經常和街、常樂街、常盛街、佛光街及忠孝街。

由何文田鐵路站開出：經忠孝街、佛光街、常盛街、常樂街及常和街。

營運時間

每日上午 6 時至晚上 11 時 30 分

班次

繁忙時間：約 6-8 分鐘一班

非繁忙時間：約 8-10 分鐘一班

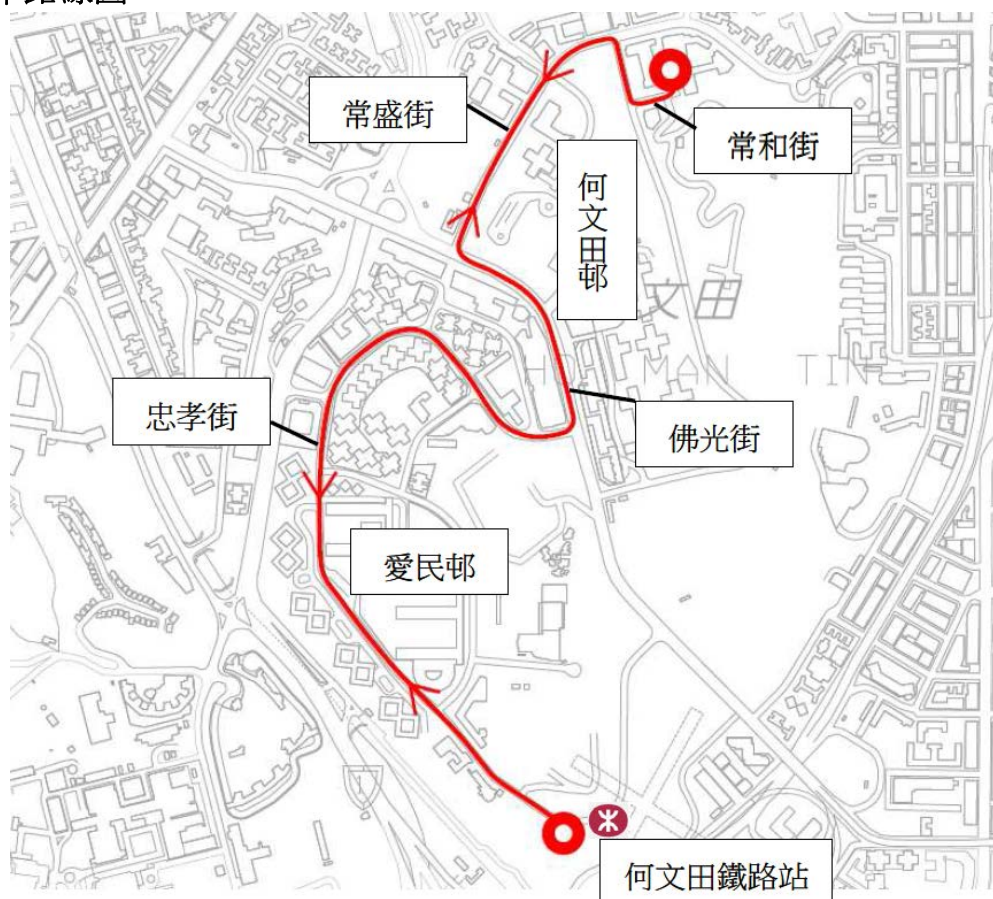
(班次將視乎乘客需求而調整)

車費(暫定)

\$4.5

(上述車費根據第 8 號線由紅磡至何文田邨的分段收費而定，當該線的車費作出調整時，第 8M 號線的車費亦會相應調整。)

行車路線圖



專線小巴 28MS 號線 (九龍城(偉恒昌新邨)-何文田鐵路站)

行車路線

由九龍城(偉恒昌新邨)開出 :經偉景街、貴州街、土瓜灣道、馬頭角道、炮仗街、馬坑涌道、天光道、靠背壟道、高山道、信用街、佛光街及忠孝街。

由何文田鐵路站開出 :忠孝街、佛光街、信用街、高山道、靠背壟道、天光道、馬頭圍道、上鄉道、土瓜灣道、新碼頭街及偉景街。

營運時間

每日上午 6 時 40 分至晚上 12 時

班次

繁忙時間 : 約 7-10 分鐘一班

非繁忙時間 : 約 10-15 分鐘一班

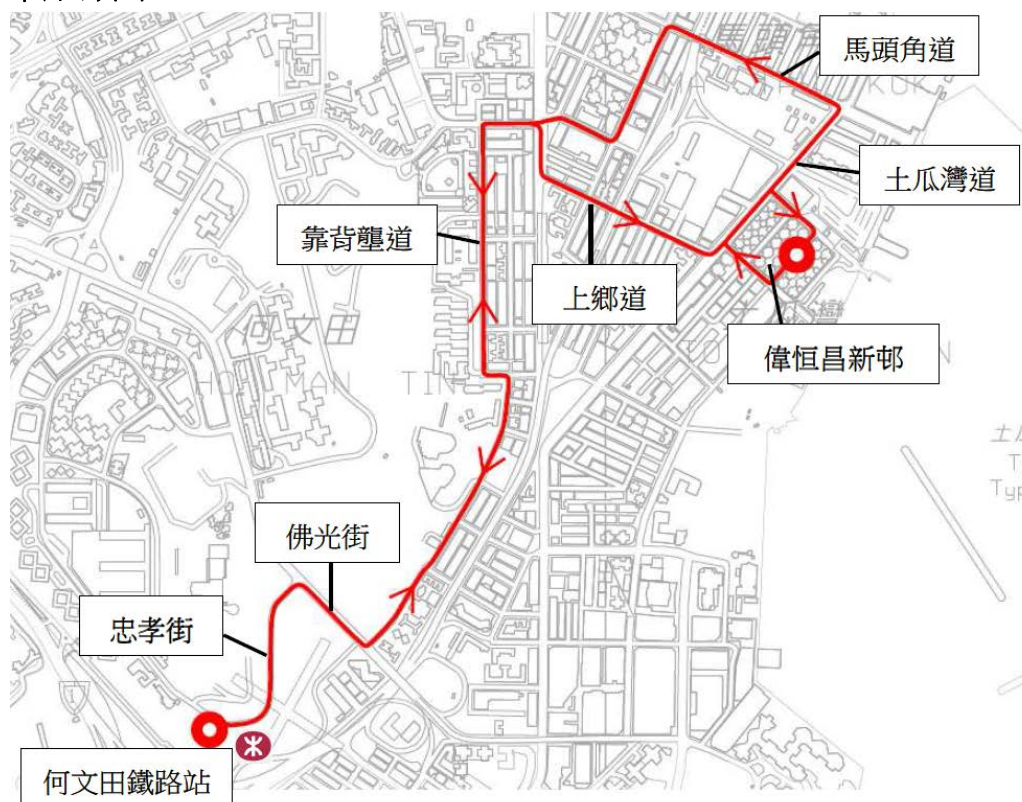
(班次將視乎乘客需求而調整)

車費(暫定)

\$4.6

(上述車費根據第 28M 號線由何文田邨至偉恒昌新邨的分段收費而定，當該線的車費作出調整時，第 28MS 號線的車費亦會相應調整。)

行車路線圖



專線小巴 26M 號線 (土瓜灣(浙江街)-黃埔鐵路站)

行車路線

由土瓜灣(浙江街)開出：經浙江街、崇安街、庇利街、紅磡道、大環道東、海逸豪園公共交通總站、海逸道、大環道東、紅磡道、德民街、船澳街、寶來街、必嘉街及紅磡道。

由黃埔鐵路站開出：經紅磡道、大環道東、海逸豪園公共交通總站、海逸道、大環道東、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道及浙江街。

營運時間

每日上午 6 時至晚上 11 時 50 分

班次

繁忙時間：約 5-8 分鐘一班

非繁忙時間：約 8-12 分鐘一班

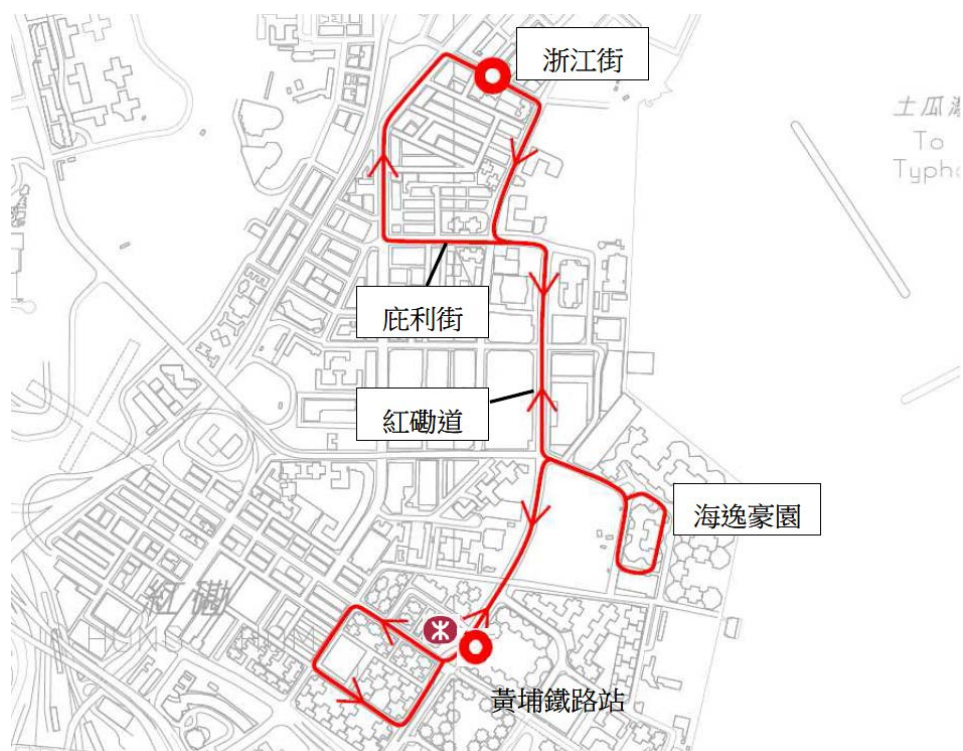
(班次將視乎乘客需求而調整)

車費(暫定)

\$3.2

(上述車費根據第 26 號線由紅磡道至浙江街的分段收費而定，當該線的車費作出調整時，第 26M 號線的車費亦會相應調整。)

行車路路線圖



建議取消九巴第 212 號線(黃埔花園-深水埗[東京街])**九巴第 212 號線現時的服務安排**

路線	212
終點站	黃埔花園 – 深水埗(東京街)
營運時間	上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 15 分
繁忙時間班次	15 分鐘
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 58%
單程收費	\$5.1
車輛數目	9 部雙層巴士

背景

1. 現時，九巴212號線的乘客量偏低，每部巴士平均每日只接載約800人次，營運情況並不理想。該線的乘客量分佈撮錄如下：

- (i) 約六成的乘客往來黃埔和油麻地/旺角/太子一帶。當觀塘線延伸至黃埔區後，該路段將會完全與鐵路重疊，預計這些乘客將會改乘鐵路，因為鐵路的行車時間更快和更穩定，而兩者的車費相若。
- (ii) 約兩成多的乘客往來深水埗和油麻地/旺角/太子一帶，除該線外，這些乘客亦可選乘鐵路和其他約40條途經的巴士線。
- (iii) 不足兩成的乘客往來深水埗和黃埔兩區，這些乘客亦可選乘九巴12A號線。當觀塘線延線通車後，預計這些乘客會改乘鐵路服務，因為可減省約28分鐘的行車時間。

建議安排

2. 當觀塘線延線通車後，預計該線大部分乘客的乘車模式將會轉變，改乘鐵路服務，以致該線乘客大量流失。因此，建議在觀塘線延線通車後取消該線的服務，並將其車輛調配至其他需求較高的路線，以期更有效地善用巴士資源。

3. 受影響的乘客可選乘下列的替代服務：

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
黃埔 <> 油麻地/旺角/太子	港鐵	\$4.4 至\$5.2 (預計)	-\$0.7 至+\$0.1 (預計)	約 5 至 10 分 鐘 (預計)	-20 至-25 分 鐘 (預計)
深水埗 <> 油麻地/旺角/太子	港鐵	\$4.4 至\$5.2 (預計)	-\$0.7 至+\$0.1 (預計)	約 3 至 7 分 鐘	-7 至-13 分鐘 (預計)
	40 條巴士路線 包括票價較低 的九巴 2 號	\$4.9	-\$0.2	約 10 至 20 分鐘	相若
黃埔 <> 深水埗 (荔枝角道/東京街)	港鐵	\$6.5 (預計)	+\$1.4	約 27 分鐘 (預計) (包括由深水 埗步行約 15 分鐘至荔枝 角道/東京 街)	-28 分鐘 (預計)
	九巴 12A 號	\$5.1	相同	約 59 分鐘	+4 分鐘

建議取消九龍專線小巴第 7 號線
(九龍城[偉恒昌新邨] – 尖沙咀東[科學館道])

九龍專線小巴第 7 號線現時的服務安排

路線	7
終點站	九龍城(偉恒昌新邨) – 尖沙咀東(科學館道) (循環線)
營運時間	上午 7 時至晚上 10 時 30 分
繁忙時間班次	10/15 分鐘
單程收費	\$7.2
乘客量	全日約 320 人次
車輛數目	3 部公共小巴

背景

- 現時，九龍專線小巴第7號線的乘客量十分低，每日約320人次，平均每班車次只接載6人，其票務收入未能支付日常營運開支，多年來均嚴重虧損。該線乘客由九龍城、土瓜灣及紅磡(漆咸道北)一帶往來尖沙咀，亦可選乘其他票價較低的專營巴士服務，包括九巴第5、5A、5C、26及28號線。
- 新建的何文田站在漆咸道北近蕪湖街將設有車站出入口。當觀塘線延線通車後，居於紅磡(漆咸道北一帶)的乘客可直接使用鐵路往來尖沙咀，屆時，該線的乘客量應會進一步流失。
- 為配合觀塘線延線通車，運輸署會為九龍城和土瓜灣區的居民(包括偉恒昌新邨)開辦一條新專線小巴28MS號線，接駁新建的何文田站，以便居民乘搭鐵路服務。屆時，九龍城和土瓜灣的乘客很大可能亦會棄用該線。

建議安排

4. 當觀塘線延線通車後，預計該線大部分乘客的乘車模式將會轉變，並改乘鐵路服務，替代該線的功能。因此，建議在觀塘線延線通車後取消該線的服務，並將其車輛調配至其他需求較高的路線，以期更有效地善用小巴資源。

5. 受影響的乘客可選乘下列的替代服務：

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
偉恒昌新邨 < > 尖沙咀東	新專線小巴 28MS+港鐵	\$9.8 (預計)	+\$2.6	約 23 分鐘 (預計)	相若
	九巴第 5C 或 28 號線	\$5.8	-\$1.4	約 25 分鐘	相若
土瓜灣 < > 尖沙咀東	新專線小巴 28MS+港鐵	\$9.8 (預計)	+\$2.6	約 20 分鐘 (預計)	相若
	九巴第 5、 5A、5C、26 或 28 號線	\$5.1-\$5.8	-\$1.4-\$2.1	約 22 分鐘	相若

建議縮短九巴第 7B 號線(紅磡碼頭 – 樂富)九巴第 7B 號線現時的服務安排

路線	7B
終點站	紅磡碼頭 – 樂富
營運時間	樂富開: 上午 6 時 至 晚上 11 時 35 分 紅磡碼頭開: 上午 6 時 15 分 至 凌晨 12 時 10 分
繁忙時間班次	15/20 分鐘
單程收費	\$5.8
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 62%
車輛數目	6 部雙層及 1 部單層巴士

背景

1. 現時，九巴7B號線的乘客量偏低，每部巴士平均每日只接載約790人次，營運情況並不理想。該線的乘客量分佈撮錄如下：

- (i) 約兩成半的乘客來往紅磡/黃埔和何文田/樂富。當觀塘線延線通車後，該路段將與鐵路重疊。屆時，紅磡/黃埔和何文田的乘客可直接乘搭地鐵，往來黃埔和何文田所需的行車時間約少於5分鐘，遠較巴士減省約10分鐘，車費亦較低；而來往黃埔/何文田站及樂富站亦只需時間約16分鐘，相較乘搭巴士節省超過40分鐘。
- (ii) 超過五成的乘客來往何文田和樂富/九龍城。
- (iii) 約兩成多的乘客則來往紅磡/黃埔和何文田邨一帶。
- (iv) 該路線全日最繁忙的時段集中於上午7時至8時，平均載客率約62%，合共約200名乘客，主要前往何文田及九龍城的學校區。

建議安排

2. 當觀塘線延線通車後，預計上文第1段(i) 所述約兩成半的乘客將改乘鐵路。為改善該線的營運效率，建議調整該線的服務安排：

- (i) 縮短該線的行車路線，取消來往紅磡/黃埔和何文田與鐵路重疊的路段，並改以循環線來提供往來何文田和樂富(途經九龍城及何文田的學校區)的服務，繼續為該線超過五成的乘客維持巴士服務。
- (ii) 在早上上學繁忙時間，提供三個特別班次，由紅磡碼頭前往樂富的服務，途經九龍城及何文田的學校區。該特別安排足以應付該時段約200人的乘客需求。

表1撮錄建議該線的服務安排。

表1：建議九巴第7B號線的服務安排

路線	7B	7B 早上特別班
終點站	樂富 – 何文田 (循環線)	紅磡碼頭 往 樂富
繁忙時間班次	20 分鐘	15 分鐘
單程收費	\$5.8	\$5.8
營運時間	由樂富開出: 上午 6 時至晚上 11 時 35 分	由紅磡開出: 上午 6 時 55 分至上午 7 時 25 分
行車路線	由樂富開出: 橫頭磡東路、聯合道、東寶庭道、嘉林邊道、衙前圍道、蘭開夏道、窩打老道, 培正道、佛光街、常富街、何文田邨公共運輸交匯處、常富街、佛光街、忠孝街、佛光街、常富街、何文田邨公共運輸交匯處、常富街、佛光街、培正道、窩打老道、界限街、嘉林邊道、東寶庭道、聯合道、橫頭磡東路及橫頭磡南路。	與現時九巴 7B 號線由紅磡碼頭前往樂富的行車路線相同。
車輛數目	3 部雙層及 1 部單層巴士	

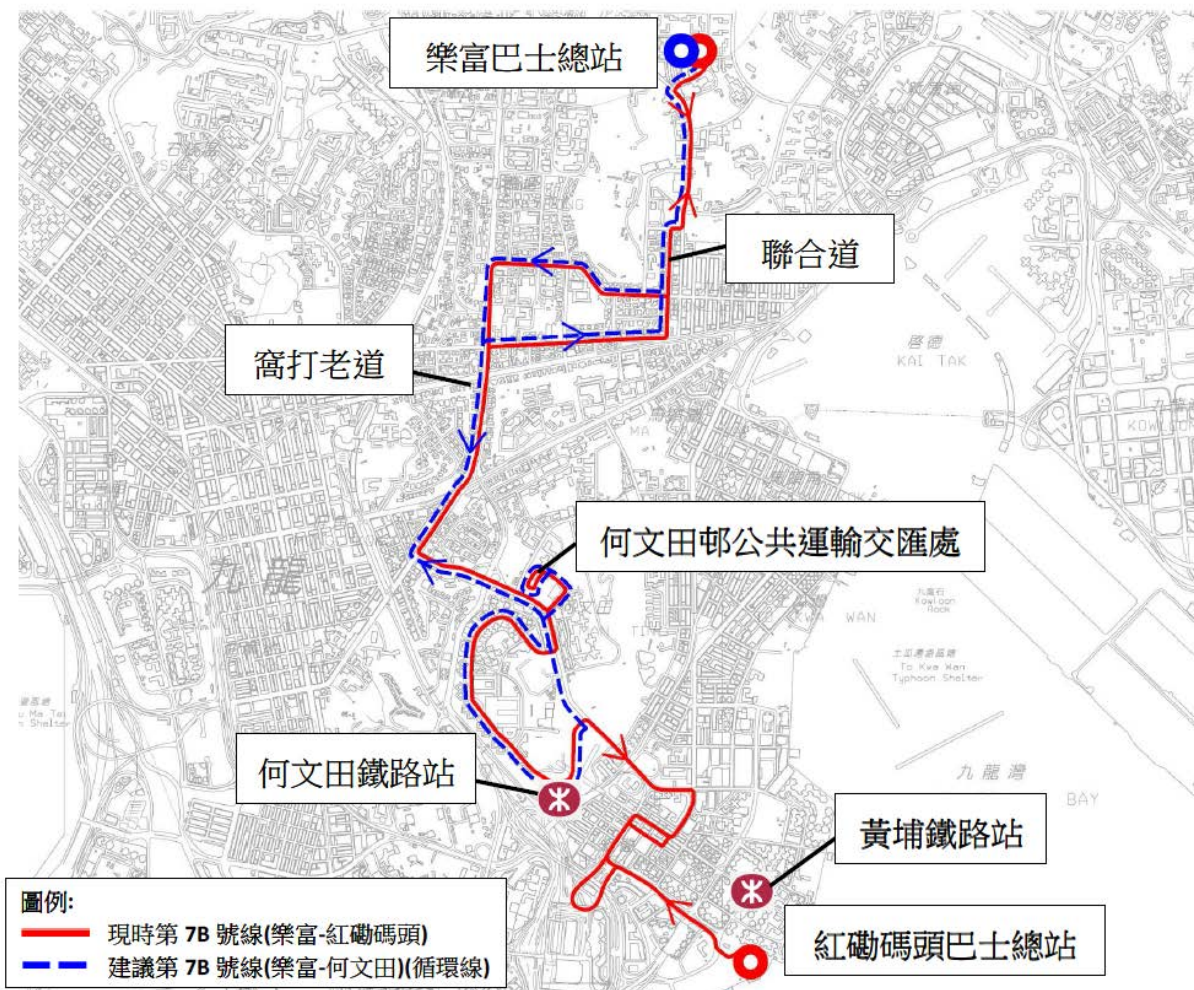
3. 受影響的乘客可選乘下列的替代服務：

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
紅磡/黃埔 < > 何文田	港鐵	\$4.4 (預計)	-\$1.4	約 3 分鐘 (預計)	-10 分鐘
紅磡/黃埔花園 < > 何文田(何文田邨一帶)	九巴 8 號	\$5.1	-\$0.7	約 15 分鐘	相若
何文田 < > 樂富/九龍城	縮短後九巴 7B 號	\$5.8	相同	約 30 分鐘	相同
紅磡/黃埔 <> 樂富/九龍城	港鐵	\$8.0 (預計)	+\$2.2	約 16 分鐘 (預計)	-43 分鐘
	專線小巴第 13 號	\$7.5	+\$1.7	約 35 分鐘	-20 分鐘
	樂富/九龍城往 紅磡/黃埔： 九巴 7B 號轉乘 8 號	\$5.8+\$0 (新轉乘優 惠(表 2))	相同	約 55 分鐘	相若
	紅磡/黃埔往 樂富/九龍城： 九巴 8 號轉乘 7B 號	\$5.1+\$0.7 (新轉乘優 惠(表 2))	相同	約 55 分鐘	相若

表 2：九巴 7B 號<>九巴 8 號 — 新轉乘優惠

第一程			第二程			轉乘 車費 折扣	總車費	轉乘地點
路線	目的地	車費	路線	目的地	車費			
7B	何文田	\$5.8	8	尖沙咀	\$5.1	-\$5.1	\$5.8	何文田邨 公共運輸交 匯處 (同站轉乘)
8	九龍站	\$5.1	7B	樂富	\$5.8	-\$5.1	\$5.8	何文田邨 公共運輸交 匯處 (同站轉乘)

行車路線圖



調減專營巴士及專線小巴的班次

運輸署將視乎觀塘線延線通車後，下列專營巴士及專線小巴路線乘客量的流失情況，調減其班次水平。同時，運輸署會依照附件 3 所夾附的指引，來調減有關專營巴士路線的班次。

路線編號	起點 - 終點
專營巴士路線	
九巴 2E	白田 - 九龍城碼頭
九巴 5	富山 - 尖沙咀碼頭
九巴 5C	慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭
九巴 6C	美孚 - 九龍城碼頭
九巴 6F	麗閣 - 九龍城碼頭
九巴 8	九龍站 - 尖沙咀碼頭
九巴 8A	黃埔花園 - 尖沙咀 (循環線)
九巴 8P	海逸豪園 - 尖沙咀 (循環線)
九巴 11	鑽石山站 - 九龍站
九巴 11K	竹園邨 - 紅磡站
九巴 12A	深水埗(東京街) - 黃埔花園
九巴 14	油塘公共運輸交匯處 - 中港碼頭
九巴 15	平田 - 紅磡碼頭
九巴 17	愛民 - 觀塘(裕民坊)
九巴 18	深水埗(東京街) - 愛民 (循環線)
九巴 21	彩雲 - 紅磡站
九巴 26	順天 - 尖沙咀東
九巴 30X	荃威花園 - 黃埔花園
九巴 45	麗瑤 - 九龍城碼頭
九巴 85	火炭(山尾街) - 九龍城碼頭
九巴 85A	廣源 - 九龍城碼頭
九巴 85X	馬鞍山市中心 - 紅磡碼頭
九巴 93K	寶林 - 旺角東站
九巴 230X	荃威花園 往 黃埔花園
九巴 297	坑口(北) - 紅磡碼頭
隧巴 101	觀塘(裕民坊) - 堅尼地城
隧巴 106	黃大仙 - 小西灣 (藍灣半島)
隧巴 109	何文田 - 中環(港澳碼頭)
隧巴 111	坪石 - 中環(港澳碼頭)

路線編號	起點 - 終點
隧巴 115	九龍城碼頭 - 中環(港澳碼頭)
隧巴 116	慈雲山(中) - 鰂魚涌
新巴 796X	日出康城公共運輸交匯處 - 尖沙咀東(康宏廣場)
城巴 E23	慈雲山(南) - 機場(地面運輸中心)
九龍專線小巴路線	
2	紅磡(黃埔花園) - 又一城公共運輸交匯處
2A	紅磡(黃埔花園) - 又一城公共運輸交匯處
6	紅磡(黃埔花園) - 尖沙咀(漢口道)
6A	德民街 - 廣東道 (循環線)
6X	紅磡(黃埔花園) - 尖沙咀(漢口道)
8/8S	何文田邨 - 尖沙咀(漢口道)
13	九龍塘(廣播道) - 紅磡碼頭
26	土瓜灣(浙江街) - 九龍站
26A	仁勇街 - 九龍站
26X	海逸豪園 - 佐敦(渡船街) (循環線)
27M	樂民新邨(美善同道) - 旺角站
28M	九龍城(偉恒昌新邨) - 旺角站

九龍城區區議會
交通及運輸事務委員會

配合觀塘線延線通車的
公共交通服務重組計劃

本文件補充文件第38/16號第9(i)段落有關新增接駁新鐵路站的專線小巴服務的資料。該段落建議新增3條新增專線小巴路線，包括接駁何文田鐵路站的九龍專線小巴8M號線(何文田(常和街)-何文田鐵路站)及28MS號線(九龍城(偉恒昌新邨)-何文田鐵路站)、以及接駁黃埔鐵路站的26M號線(土瓜灣(浙江街)-黃埔鐵路站)。

現補充1條建議新增接駁黃埔鐵路站的專線小巴路線。該路線為現有九龍專線小巴第2號線(紅磡(黃埔花園)-達之路(公共運輸交匯處))下的一條新增短途服務，編號為**第2M號線黃埔鐵路站-九龍城(福佬村道)(循環線)**，主要接載九龍城近福佬村道、馬頭涌道及馬頭圍道一帶的居民，往來新建的黃埔鐵路站，其服務安排撮錄如下：

行車路線

由黃埔鐵路站開出 ：經德康街、紅磡道、德民街、船澳街、寶其利街、孖庶街、蕪湖街、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、盛德街、富寧街、亞皆老街、露明道、太子道西、界限街(福佬村道)、迴旋處、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、德安街及德定街。

營運時間

星期一至星期五(公眾假期除外)

每日上午 7 時 30 分至上午 9 時 30 分及下午 5 時至晚上 8 時

星期六、星期日及公眾假期

每日上午 11 時至晚上 8 時

班次

約 10 分鐘一班

(班次將視乎乘客需求而調整)

車費

黃埔花園(往九龍城方向) ：\$7.1

太子道西(福佬村道)(往黃埔方向) ：\$7.1

行車路線圖

