

《2017年道路交通(修訂)條例草案》委員會
2017年5月19日會議跟進事項

在2017年5月19日的會議上，有委員察悉為照顧使用輪椅人士的需要，政府當局會經運輸署署長行使法定酌情權後安排長度超出現行法定上限並可供輪椅上落的低地台新型號公共小巴試行公共小巴醫院路線。法案委員會要求政府就這方面提供補充資料。政府的回應如下：

(a) 專線小巴經營範圍內設有長度超逾7米車輛限制的地點

2. 一般而言，基於現場道路環境限制、道路安全或交通管理等因素，現時專線小巴經營範圍內某些路段設有長度超逾7米車輛的限制，詳情請見附件。現擬議行走的三條小巴醫院路線並不屬於這些路段。

(b) 關於低地台小巴行走彎角或斜坡路段

3. 政府在建造有斜坡路段的道路時，會按設計標準，因應道路上不同斜度，以指定縱向曲綫規格來連接，確保車輛可以安全及暢順地上落斜坡。在一般沒有車長限制的道路(除非設有其他如重量、高度或車輛類別的限制)，不論屬直路或彎路的道路，均可供所有車輛(包括低地台小巴)行駛。

運輸及房屋局
2017年6月

專線小巴經營範圍內
設有長度超過 7 米車輛限制的地點

香港區

1. 樂活道下段不准右轉入樂活道上段
2. 樂活道不准左轉入大坑道
3. 加寧街不准左轉入京士頓街
4. 告士打道不准左轉入京士頓街
5. 百德新街不准左轉入京士頓街
6. 波斯富街不准左轉入駱克道
7. 成和道不准右轉入冬青道
8. 山村道不准左轉入山光道
9. 筲箕灣道不准左轉入南康街
10. 梅道南行
11. 漢寧頓道

九龍區

1. 東光道不准左轉入樂善道
2. 大角咀道北行不准左轉入福利街
3. 仁愛街/寧遠街
4. 清水灣道往坪石公共運輸交匯處的斜路

新界區

1. 担杆山路東行(近長安邨安海樓)
2. 担杆山路北行(近長安邨安海樓)
3. 龍門居公共運輸交匯處
4. 天葵路南行(近晴滿樓)
5. 天葵路北行(近天晴邨購物中心)
6. 廈村路南行(近港深西部公路)
7. 港深西部公路近廈村路
8. 青山公路屏山段東行近康屏花園
9. 朗日路通道至元朗站公共小巴交匯處
10. 牛潭尾路近新潭路
11. 真善路近新潭路
12. 錦綉花園大道由其與攸學路的交界處起
13. 荃錦交匯處往荃錦公路
14. 海盛路介乎大河道與圓墩圍
15. 大河道南行近荃灣西站

16. 怡樂街交界處南行由其與永順街交界處起
17. 青山公路交界處北行由其與海安路交界處起
18. 梨樹路北行由其與和宜合道交界處起
19. 普益街近停車場入口
20. 九龍坑高架路近橋頭路
21. 九龍坑高架路近大窩東支路
22. 汀角路(大美督路東)
23. 寶鄉街近南盛街
24. 鳳園路近嵐山
25. 馬料水公共運輸交匯處