

**2017 年 3 月 22 日立法會會議  
「充分發揮本地旅遊資源的優勢」議案  
進度報告**

## 目的

在 2017 年 3 月 22 日的立法會會議上，由姚思榮議員動議的「充分發揮本地旅遊資源的優勢」議案獲得通過，議案全文見附件。本文件旨在匯報相關跟進工作。

## 發揮本地旅遊資源並推廣香港特色

2. 香港是一個地少人多的城市，不應只追求旅客人數增加。我們旅遊政策的目標是要平穩、健康及長遠地發展旅遊業，並向多元化及高增值方向邁進，以吸引高增值過夜旅客，增加旅客為香港帶來的經濟效益。政府認同香港應發揮本地旅遊資源的優勢，及推廣具香港特色的多元文化，以爭取不同客源市場的高消費過夜旅客，故此近年一直循著這個方向推動旅遊業的發展。

3. 商務及經濟發展局轄下的旅遊事務署，專責制訂旅遊發展策略，分配資源，落實各項旅遊政策，以及統籌和協調各部門和旅發局，推動旅遊業發展的各項工作。該署會因應環球經濟狀況、市場趨勢、旅客的外遊模式和喜好，以及香港的旅遊產品等因素，制定旅遊方面的策略、措施和資源分配。考慮到上述因素，我們在 2017/18 年度策略的重點是開發更多新旅遊產品，以彰顯香港與其他旅遊目的地的不同之處。在 2017/18 年度，政府會額外撥款超過 2.4 億元支援旅遊業，其中大部分撥予香港旅遊發展局（「旅發局」），推展針對目標客源的新措施和宣傳工作，推廣香港的特色。

4. 維多利亞港是國際知名的景點，更是香港獨特的天然和旅遊資產。政府在 2017/18 年度撥款 1,000 萬元、聯同旅發局更新「幻彩詠香江」，重新編排燈光和效果。我們期望透過這項表演和其他別出心裁的燈光節目，令香港的夜景更璀璨耀目，讓旅客留下深刻印象。另外，在收到業界建議並且獲得海濱事務委員會和中西區區議會的支持下，中環新海濱兩幅用地已分別用作設立摩天輪和舉辦活動短期用途。根據營辦商提供

的資料，過去三年中環海濱活動空間內合共舉辦了超過 180 項各類活動。其中有不少活動，包括香港龍舟嘉年華、香港美酒佳餚巡禮、國際汽聯電動方程式賽車錦標賽香港站等，都是與旅遊相關的焦點活動。連同摩天輪，中環新海濱的兩項短期用途在首個三年租期共吸引了超過五百萬人次到訪。長遠而言，優化維港及其海濱地帶，以締造一個富吸引力、朝氣蓬勃、暢達和可持續發展的世界級資產，是政府和海濱事務委員會的共同願景。我們一直致力推動相關的工作，透過有效的資源分配，並視乎海濱土地的實際情況，逐步建設維港兩岸供市民和遊客享用。

5. 中環擁有豐富的傳統與新興旅遊特色，旅發局今年 4 月推出全新推廣項目「舊城中環」，把相關特色重新整合，向旅客推介五條分別涵蓋歷史建築及地標、藝術文化、時尚生活、美食及娛樂等主題的漫步自助遊路線，鼓勵他們深度體驗地道文化和小區特色。此外，政府亦在 2016/17 年度預留 800 萬元，以更新及豐富孫中山史蹟徑，包括重新設計史蹟徑的紀念碑和更新史蹟沿線內容，預計工程在今年年底完成。史蹟徑與 PMQ 元創方及活化後的中區警署建築羣等鄰近景點互相呼應，讓旅客置身這個社區當中，可以感受融匯古今的藝術及文化特色。

6. 推廣文化旅遊是我們的重點之一，除了上述的活化項目，政府亦將會把孔聖義學的歷史建築活化為大坑火龍文化館，並預計於 2019 年啟用。訪客可以在三層的建築物欣賞這項國家級非物質文化遺產的特色，並在以大坑火龍為主題的餐廳品嘗別具風味的美食，享受獨特體驗。

7. 香港的天然資源豐富、景色優美，來往離島和郊野公園遠足徑等地也甚為便利。在 2017/18 年度，我們會向旅發局撥款五百萬元推出「綠色深度遊先導計劃」，為旅遊業界提供資助，推動業界發展更多元化的深度綠色旅遊產品，開發一向對綠色旅遊有興趣的市場，例如日本、韓國，以及英國、美國和加拿大等長途市場。

8. 至於盛事方面，由於現時更多旅客追求深度旅遊體驗，尤其對富本地特色的盛事感興趣，政府於 2017/18 年度會透過新的策略支持不同規模和類型的盛事和活動在港舉行，配合產

品多元化、吸引高增值過夜旅客的旅遊政策，這包括提升本地創立盛事的地位、撥款 1,200 萬元推出先導計劃資助具香港特色和旅遊價值的活動、為極具旅遊價值的大型商業盛事提供一站式支援，以及為已樹立國際品牌效應的盛事提供資助。透過推行新策略，不同規模和類型的盛事和活動都得到支援，旅客全年都可在香港參與別具特色的盛事或活動。

## 政府與各界持份者攜手合作

9. 旅發局的推廣計劃針對不同類型旅客，並突顯香港的特色。除了上面所述的綠色旅遊愛好者外，過境旅客也是一個值得拓展的高消費客羣。為把握這個客羣帶來的商機，旅發局將於 2017/18 年度推出新計劃，促進航空公司、酒店、旅行代理商和旅遊景點之間的合作，發展具吸引力的旅遊產品和項目，以吸引過境旅客到訪各區，甚至延長留港的時間。

10. 郵輪旅客亦是增長迅速的客羣之一。啟德郵輪碼頭是政府發展郵輪旅遊的重要旅遊基建之一，提供所需的設施供大型郵輪停泊，讓香港因此能把握亞太區郵輪市場增長所帶來的機遇，使香港旅遊產品多元化，惠及郵輪業及香港旅遊業的發展。在碼頭於 2013 年啟用以來，使用情況一直穩步上升，2016 年共有 95 次郵輪停泊，相對 2015 年的 56 次上升約 70%，相對 2013 年的 9 次上升 10 倍多，而 2017 年預計郵輪停泊次數將會再上升一倍至約 200 次。在 2017/18 年度，旅發局會推行新計劃，鼓勵旅行代理商與郵輪公司合作，推出更多元化和物有所值的岸上觀光節目，以刺激郵輪旅客消費。我們並會繼續推廣飛航郵輪計劃，以吸引更多不同地方的郵輪旅客來港。

11. 我們亦會積極拓展會展旅遊，政府從 2017/18 年度起每年向旅發局撥款 1,500 萬元，支持爭取更多具規模的會展活動來港舉行。此外，政府亦會撥款 500 萬元，繼續支持旅發局向旅遊業界提供誘因，鼓勵他們吸引更多中小型會獎活動來港。

12. 政府十分重視與旅遊業界和各持份者的合作。在 2017/18 年度，除了為旅遊景點預留 1,000 萬元配對基金，支持他們海外推廣宣傳。我們亦向香港旅遊業議會撥款 500 萬元，資助旅遊業從業員的培訓，以提高行業的服務質素。

13. 香港在進一步發揮本地現有的旅遊資源的同時，亦必須繼續積極推動大型的旅遊設施及相關基建項目。中長期而言，香港將繼續有不同的旅遊及相關設施及配套落成，包括西九文化區的各項新設施、香港迪士尼樂園度假區的擴建計劃、海洋公園的水上樂園和兩間新酒店的計劃、香港國際機場航天城、東九文化中心、啟德體育園、啟德旅遊中樞以及大嶼山發展等。此外，當港珠澳大橋以及廣深港高速鐵路香港段等交通基建落成後，可減少來往香港與珠三角的交通時間，有助吸引內地旅客訪港。

14. 我們預期各個項目落成時必定能夠帶動當區的經濟活動。相關的政策局和部門包括旅遊事務署現正積極推動這些發展項目，包括優化旅遊相關設施，過程中會聽取持份者的意見。

## 旅遊業的最新情況

15. 經過政府及旅遊業界各持份者於過去一年同心合作和努力，旅遊業近期的表現已有改善。2017年1月至4月的初步數據顯示，整體訪港旅客按年上升3.2%，當中內地及非內地旅客的升幅分別為3.2%及3.3%。在2017年首季，整體過夜旅客更錄得6.3%的升幅，當中短途過夜旅客人次更上升約9%。

16. 政府會繼續與旅遊業界攜手合作，延續今年年初的良好發展勢頭，並致力促進香港旅遊業長遠和健康發展。我們亦會繼續虛心聆聽各界的意見，包括旅遊業界、區議會、地區人士、諮詢組織及專業團體，以集思廣益，鞏固香港作為首選旅遊目的地的地位。

商務及經濟發展局

工商及旅遊科

2017年5月

在 2017 年 3 月 22 日的立法會會議  
姚思榮議員就  
「充分發揮本地旅遊資源的優勢」動議的議案

受惠於內地開放個人遊計劃，訪港旅客人次在 2004 年至 2014 年的 10 年間持續增長，帶動本港零售、酒店、餐飲、運輸等產業的發展；然而，訪港旅客人次自 2015 年開始下跌，這不但影響部分旅遊業界的收入，亦產生漣漪效應，拖累多個相關產業，進而影響香港的經濟發展及就業情況；目前，香港多個旅遊景點已營運多年，其吸引力漸減，而開發成本高昂的新景點如飛躍啟德、西九龍文化區、香港迪士尼樂園擴建等均正在規劃建設，並需要一段時間才能落成；政府應善用本地旅遊資源，並將傳統及新旅遊景點的特色結合，以突顯香港旅遊業的競爭優勢，從而吸引不同消費水平的遊客來港旅遊及投資者來港投資，使旅遊業全面復甦；就此，本會促請政府充分發揮本地旅遊資源的優勢及推廣具香港特色的多元文化，以振興旅遊業；具體措施包括：

- (一) 全面梳理具旅遊價值的資源，包括郊野公園、地質公園、博物館、單車徑、歷史建築、非物質文化遺產項目、各項盛事等；並根據梳理結果，研究成立跨部門組織，以優化各區與旅遊相關的設施；
- (二) 諮詢區議會及地區各持份者的意見後，根據當區旅遊資源的實際情況提供支援，從而帶動當區經濟發展並增加就業機會；及
- (三) 增加資助以制訂具香港地方特色的旅遊推廣方案、鼓勵相關業界聯手開發新旅遊產品，以及加強對旅遊業從業員的培訓，從而推廣旅遊業發展。