

2

「鑒於大埔第九區公營房屋項目跟火車站相距甚遠，本委員會要求政府作為港鐵主要股東，先促請港鐵，承諾為富亨邨居民及將來大埔第九區公營房屋居民，提供港鐵接駁巴士，改善富亨邨及大埔第九區交通配套，才再次提交此議程到本委員會進行審議。」

0004

按照《財務委員會會議程序》第37A條，本人動議

「鑒於大埔除了第九區公營房屋項目外，尚有多塊新土地及相應的規劃人口，考慮到大埔區目前交通已不理想，面對新增人口壓力，更加嚴峻；本委員會要求政府先承諾就大埔整區發展，向公眾及本委員會提供區域性交通影響評估報告全文，並交本委員會、區議會與公眾，共商改善方案，才再次提交此議程到本委員會進行審議。」

~~按照《財務委員會會議程序》第37A條，本人動議「鑒於香港房屋委員會(「房委會」)於2013年~~

0005

5 按照《財務委員會會議程序》第37A條，本人動議「鑒於香港房屋委員會("房委會")於2013年就擬議公屋發展項目進行的空氣質素評估結果顯示，該處的預測空氣污染水平(當中包括微細懸浮粒子(即"PM2.5")和二氧化硫濃度)均高於2014年所訂的空氣質素指標新標準，為了將來該區居民的健康著想，本委員會要求房委會或有關當局根據空氣質素指標的新標準對上述預測空氣污染水平再作評估，並分析該水平對將來入住擬議公屋發展的居民的健康有何影響，才再次提交此議程到本委員會進行審議。」

按照《財務委員會會議程序》第37A條，本人動議「鑒於香港房屋委員會("房委會")於2013年就擬議公屋發展項目進行的空氣質素評估結果顯示，該處的預測空氣污染水平(當中包括微細懸浮粒子(即"PM2.5")和二氧化硫濃度)均高於2014年所訂的空氣質素指標新標準，為了將來該區居民的健康著想，本委員會要求房委會或有關當局根據空氣質素指標的新標準對上述預測空氣污染水平再作評估，並分析該水平對將來入住擬議公屋發展的居民的健康有何影響，才再次提交此議程到本委員會進行審議。」

2006

⑥ 按照《財務委員會會議程序》第37A條，本人動議就大埔第九區項目，本委員會敦請政府在目前規劃之外，盡量撥調更多樓面面積予安老院舍，以解決大埔區及香港整體需要。

0007

7

按照《財務委員會會議程序》第37A條，本人動議  
本委員會要求政府研究興建扶手電梯，貫通富亨邨與大埔第九區，讓步行進出的居民更方便。

0008

8

按照《財務委員會會議程序》第37A條，本人動議

本委員會要求政府促請大埔醫院及那打素醫院就其不同煙囪排放，提供詳細程序、細節、排放物分析說明，以供本會、區議會及公眾參詳。