

政府總部  
運輸及房屋局

運輸科  
香港添馬添美道2號  
政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau

Government Secretariat  
Transport Branch

East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

電話 Tel. No.: 3509 8182

傳真 Fax No.: 2136 8017

本局檔號 Our Ref.:

來函檔號 Your Ref.:

香港中區  
立法會道1號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
總議會秘書  
(經辦人：薛鳳鳴女士)

電郵及傳真  
(電郵：asit@legco.gov.hk)  
(傳真：2509 0775)

薛女士：

立法會財務委員會

港珠澳大橋工程公帑調動

就你今年七月十一日就上述事宜的電郵，路政署的回覆  
夾附於附件。

運輸及房屋局局長

(李詠彤



代行)

二零一七年七月二十一日

副本送：

路政署署長(經辦人：李偉彬先生)(傳真：3188 6614)

財經事務及庫務局(經辦人：何立基先生)(傳真：2147 5240)

[ ]

傳真及郵遞文件 2811 2210



**HIGHWAYS DEPARTMENT  
HONG KONG - ZHUHAI - MACAO BRIDGE  
HONG KONG PROJECT MANAGEMENT OFFICE**

4/F, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES  
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG  
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

路政署  
港珠澳大橋  
香港工程管理處  
香港九龍何文田忠孝街八十八號  
何文田政府合署四樓  
網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (4YJT) in HyD HZMB/11-2/(HY/2010/02)/M05/400  
來函檔號 Your Ref. :  
電 話 Tel. : 2762 3400  
圖文傳真 Fax : 3188 6614

香港中區立法會道一號  
立法會綜合大樓 903室  
朱凱迪立法會議員辦事處  
朱凱迪議員

朱議員：

### 有關港珠澳大橋工程公帑調動事宜

謝謝你於本年7月7日致運輸及房屋局局長和本署署長就題述事宜的信件。本署現回覆如下。

就《東方日報》（東網）於本年6月28日、6月29日及6月30日發表三篇關於港珠澳大橋香港口岸人工島工程的文章，以及於本年6月29日向本署的查詢，我們已分別於本年6月28日及7月7日回覆《東方日報》作出澄清。

香港口岸人工島面積約150公頃，包括約130公頃的香港口岸，以及約20公頃的屯門至赤鱗角連接路南面出入口。在人工島上涉及的香港口岸工程部分的費用，包括附圖中藍色部份的填海、上蓋設施以及相關建造工程由工務計劃項目845TH「港珠澳大橋香港口岸—填海及口岸設施」支付；至於在人工島上涉及屯門至赤鱗角連接路南面出入口工程部分的費用，包括圖中紅色部份的填海、海底隧道、通風大樓以及相關建造工程則由工務計劃項目846TH「屯門至赤鱗角連接路—詳細設計、工地勘測及前期工程」和工務計劃項目857TH「屯門至赤鱗角連接路—建造工程」項目支付。

按工務工程用款的原則，雖然香港口岸的填海工程及屯門至赤鱗角連接路南面出入口的填海工程是透過同一份工程合約施工，但費用則是由上述各自的工務計劃項目支付，即人工島填海工程合約中的香港口岸相關填海工程部分的費用由港珠澳大橋香港口岸工程項目支付，而





人工島填海工程合約中的屯門至赤鱸角連接路相關填海工程部分的費用由屯門至赤鱸角連接路工程項目支付。該填海工程合約已大致完成。

路政署於2016年4月29日舉行的新聞簡報會提及因鋼圓筒的頂部出現較大向外延伸而需要在17個鋼圓筒進行了加固工程，當中有11個由承建商自資完成，而其餘6個鋼圓筒加固工程，位於人工島的香港口岸北面(即圖中藍色部分之中)，其費用是由工務計劃項目845TH支付，路政署及其工程顧問現正按照相關合約條款與承建商商討，當中會考慮承建商應負上的責任。

位於人工島上的屯門至赤鱸角連接路北面連接路之南面出入口(見附圖)的海底隧道、通風大樓、以及其相關工程的費用是由工務計劃項目857TH支付。故此，該南面出入口範圍(即圖中紅色部分)內的海底隧道及通風大樓的相關岩土工程費用也是由工務計劃項目857TH支付。

就你對工務計劃項目845TH、825TH、846TH及857TH開支情況的查詢，請參閱附表。

如對上述事宜有進一步查詢，歡迎致電路政署港珠澳大橋香港工程管理處關慕賢高級工程師，電話 2762 4188。

路政署港珠澳大橋香港工程管理處處長  
(李偉彬)



2017年7月21日

副本抄送

財務委員會主席陳健波議員  
交通事務委員會主席陳恆鑽議員  
運輸及房屋局局長 (經辦人：李詠彤女士)

傳真：2899-2050  
傳真：2522-1116  
傳真：2136-8017

# 工務計劃項目845TH、846TH及857TH

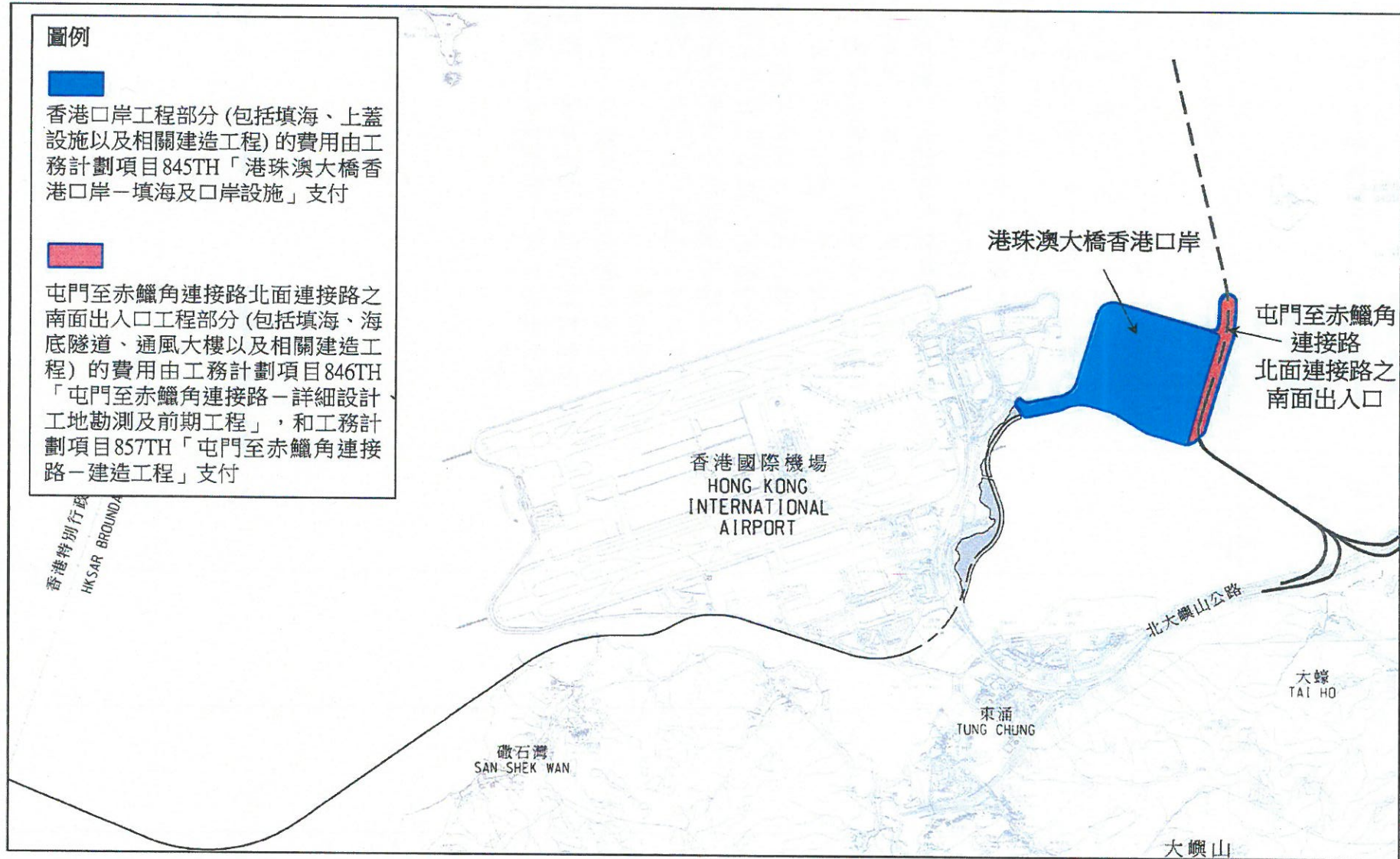
## 圖例



香港口岸工程部分 (包括填海、上蓋設施以及相關建造工程) 的費用由工務計劃項目845TH「港珠澳大橋香港口岸—填海及口岸設施」支付



屯門至赤鱗角連接路北面連接路之南面出入口工程部分 (包括填海、海底隧道、通風大樓以及相關建造工程) 的費用由工務計劃項目846TH「屯門至赤鱗角連接路—詳細設計、工地勘測及前期工程」，和工務計劃項目857TH「屯門至赤鱗角連接路—建造工程」支付



工務計劃項目845TH、825TH、846TH及857TH

工務計劃項目	核准項目預算 (百萬元)	實際開支 直至2017年 6月30日) (百萬元)	預計總 開支 (百萬元)	工程計劃的範圍和性質
845TH 「港珠澳大橋 香港口岸—填海及口岸設施」	35,895	20,973	35,895	<p>(a) 進行填海工程，以提供土地闢建香港口岸；</p> <p>(b) 興建貨物清關設施，包括貨車清關檢查亭和檢查設施、貨物檢查台等；</p> <p>(c) 興建旅客過關設施，包括私家車和巴士過關亭和檢查設施、旅檢大樓等；</p> <p>(d) 提供與香港口岸有關服務的政府部門的辦公地方和設施；</p> <p>(e) 在香港口岸設置運輸和其他設施，包括公共運輸交匯處、車輛上落客區、車輛停候區、停車場、旅客輪候區、道路網絡、行人天橋、圍網、污水及雨水排放系統、供水系統、公用設施、電子系統以及交通管制、監察及資訊系統等；</p> <p>(f) 興建道路以連接香港口岸和港珠澳大橋香港接線、屯門至赤鱸角連接路及香港國際機場；</p> <p>(g) 重置受影響的機場設施；以及</p> <p>(h) 設置其他相關的商業設施、機電工程、其他土木工程、環境美化工程及休憩設施等。</p>



工務計劃項目	核准項目預算 (百萬元)	實際開支 直至2017年 6月30日) (百萬元)	預計總 開支 (百萬元)	工程計劃的範圍和性質
825TH 「屯門至赤蠟角連接路及屯門西繞道」	項目仍在規劃階段			<p>工務計劃項目825TH「屯門至赤蠟角連接路及屯門西繞道」是乙級項目。在825TH號工程計劃的部分工程被提升為甲級工務計劃項目846TH及857TH<sup>1</sup>後，825TH號工程計劃餘下部分的範圍包括—</p> <p>(a) 建造1條長約9公里，雙線雙程行車的屯門西繞道，在北面連接港深西部公路，以及在南面連接屯門至赤蠟角連接路；以及</p> <p>(b) 進行與屯門西繞道相關的建築、土木、結構、土力、海事、機電、環境美化、環境保護和緩解工程。</p>

<sup>1</sup> 於2011年11月18日，財務委員會核准工務計劃項目825TH的部分工程被提升為甲級，即846TH「屯門至赤蠟角連接路—詳細設計、工地勘測及前期工程」。於2013年6月7日，財務委員會核准工務計劃項目825TH的另一部分工程被提升為甲級，即857TH「屯門至赤蠟角連接路—建造工程」，並把工務計劃項目825TH餘下部分保留為乙級。

工務計劃項目	核准項目預算 (百萬元)	實際開支 直至2017年 6月30日) (百萬元)	預計總 開支 (百萬元)	工程計劃的範圍和性質
846TH 「屯門 至赤鱓 角連接 路－詳 細設計、 工地勘 測及前 期工程」	1,909.6	1,800.0	1,909.6	<p>(a) 屯門至赤鱓角連接路的前期工程，包括—</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 建造一條約2公里長的永久海堤；</li> <li>(ii) 在香港口岸擬議填海區額外填海開拓約20公頃的土地，以供屯門至赤鱓角連接路的海底隧道南面出入口之用，有關工程將會與港珠澳大橋香港口岸的填海工程透過同一張工程合約在同一位置施工；以及</li> <li>(iii) 實施相關的环境保護工程和環境緩解措施；以及</li> </ul> <p>(b) 為屯門至赤鱓角連接路(除了上述(a)項所提及的前期工程外)進行詳細設計和工地勘測，包括—</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 檢討初步設計；</li> <li>(ii) 進行參考設計及詳細設計；</li> <li>(iii) 為詳細設計進行工地勘測和相關的工程監管工作；以及</li> <li>(iv) 預備招標文件和協助評審標書。</li> </ul>

工務計劃項目	核准項目預算 (百萬元)	實際開支 直至2017年 6月30日) (百萬元)	預計總 開支 (百萬元)	工程計劃的範圍和性質
857TH 「屯門 至赤鱗 角連接 路－建 造工程」	44,798.4	18,900.1	44,798.4	<p>(A) <u>北面連接路</u> (約5.5公里長)</p> <p>(a) 建造1條長約5公里、雙線雙程行車的海底隧道，以連接屯門第40區及港珠澳大橋香港口岸；</p> <p>(b) 在屯門第40區進行填海工程，開拓約16.5公頃的土地，作為屯門至赤鱗角連接路的海底隧道北面出入口之用；</p> <p>(c) 於屯門第40區附近建造約5.4公頃的收費廣場和相關行人天橋；</p> <p>(d) 建造相關引路，包括約0.5公里陸上高架道路和230米的行車隧道，將屯門至赤鱗角連接路連接至屯門第40區的道路網絡；</p> <p>(e) 建造約1.3公里地面道路、行政大樓、通風大樓及其他附屬建築物／設施；以及</p> <p>(f) 於北面出入口重置香港海關及消防處受工程影響的有關設施，以及建造臨時船隻泊浮島。</p> <p>(B) <u>南面連接路</u> (約3.5 公里長)</p> <p>(a) 於港珠澳大橋香港口岸與北大嶼山之間建造長約1.6公里的海上雙線雙程高架道路；</p> <p>(b) 建造相關引路，包括約 1.9公里陸上高架道路，將海上高架道路連接至北大嶼山公路和港珠澳大橋香港口岸的道路網絡；以及</p> <p>(c) 更改翔東路的部分路段及重定路線。</p> <p>(C) <u>其他相關工程</u></p> <p>(a) 進行附屬工程，包括土地平整、斜坡、天然山坡災害防護、渠務、污水、水務、公用設施、環境美化、機電工程、擋土牆、交通管制及監察系統；以及</p> <p>(b) 實施相關環保工程及緩解措施。</p>