

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於當局表示只就大埔第 9 區和頌雅路公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程完成初步環境審查，令不少居民憂慮當局低估此工程對附近環境的影響，本委員會要求當局在工程展開前，必須再就工程進行深入及全面的環境評估，在完成嚴謹的環境評估後才可繼續進行大埔第 9 區和頌雅路公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程。」。



按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於大埔第 9 區和頌雅路公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程完成後，頌雅路的交通容量會有所增加，可容納更多的巴士路線，本委員會要求當局應考慮在工程進行期間，盡快研究開設連接富亨村至太和及大埔墟鐵路站的接駁巴士路線，令富亨村居民可以因上述工程而受惠。」。



按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於大埔第 9 區和頌雅路公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程將產生大量須轉運至公眾填料區的惰性建築廢物，需要大量運泥車才可運走此等惰性建築廢物，不少居民憂慮會有大量運泥車使用狹窄的頌雅路及全安路，令該等道路交通擠塞的問題更為嚴重。本委員會要求當局必須規定在上述工程進行期間，每日駛經頌雅路及全安路的運泥車架次不得超過 6 架次，藉此確保不會有過多的運泥車使用頌雅路及全安路。」。

陳輝

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於當局已就大埔第 9 區和頌雅路公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程完成初步環境審查，但至今仍未公佈該環境審查的全文，本委員會要求當局應立即公佈大埔第 9 區和頌雅路公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程的初步環境審查全文，並就此初步環境審查諮詢環保團體及居民意見，才可開展大埔第 9 區和頌雅路公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程。」。

陳紅