

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於大埔第 9 區及頌雅路公營房屋入伙後，可能為大埔區內的交通構成沉重負擔，但當局卻未有公佈新增人口帶來的交通量對穿越大埔市中心，由汀角路至大埔太和路一段的南運路的影響，只願意提供對汀角路至安埔路一小段南運路的影響評估，本委員會要求當局必須先公佈大埔第 9 區及頌雅路公營房屋落成後對汀角路至大埔太和路一段的南運路的交通流量影響評估，才開展大埔第 9 區和頌雅路公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程。」。

李海人 梁國

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於根據文件問題一段顯示，當局為了配合於大埔第 9 區用地的擬議公營房屋發展項目，因而對大埔第 9 區進行工地平整工程，但當局甚少就大埔第 9 區用地的擬議公營房屋發展項目諮詢富亨村居民意見，不少當區居民憂慮公屋落成後會對其生活質素構成嚴重損害，本委員會要求當局在進行大埔第 9 區工地平整工程前，須先就大埔第 9 區擬議公營房屋發展項目徵詢富亨村居民意見，在獲得富亨村大多數居民的同意後方可在大埔第 9 區進行工地平整工程。」。

梁國雄 啟

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於當局表示，將會設計及建造 1 條新的雙線不分隔行車道及其行人路，以連接大埔第 9 區用地和全安路，而當局只在頌雅路南行車道增加一條行車道，不少市民憂慮此等擴闊工程不足以應付大埔第 9 區公營房屋產生的龐大交通流量。本委員會要求當局在興建連接大埔第 9 區的道路的同時，應盡快研究將整條頌雅路由現時的單線雙程道路擴闊成雙線雙程道路的可行性，確保頌雅路可以應付大埔第 9 區公共屋邨帶來的龐大交通流量。」。

馮國輝

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於當局表示，將會設計及建造 1 條新的雙線不分隔行車道及其行人路，以連接大埔第 9 區用地和全安路，但不少市民憂慮該條雙線不分隔行車路，不足以應付超過 15000 名在大埔第九區新建公屋居住的居民帶來的額外交通流量，本委員會要求當局應研究改良連接大埔第 9 區用地及全安路的道路的設計，令其成為雙線雙程行車路，確保該條道路能應付來自大埔第 9 區新建公屋衍生的龐大交通流量。」。

何國華