

按工務小組委員會會議程序第 32A 段，本人動議：

鑒於近年鐵路工程超支情況常見，港鐵與政府責任糾纏不清，本委員會促請政府，於隱去敏感資料後，提供政府與港鐵之間就 56TR 項目簽署的合約或協議正文，供本委員會參詳，了解政府與港鐵之間的工程風險責任分擔(pain share)安排為何。

動議人：朱凱迪議員

按工務小組委員會會議程序第 32A 段，本人動議：

鑒於近年鐵路工程超支情況常見，責任糾纏不清，本委員會促請政府，於隱去敏感資料後，提供港鐵與分判商之間就 56TR 項目簽署的合約正文，供本委員會參詳，了解港鐵與分判商之間的工程風險責任分擔(pain share)安排為何。

動議人：朱凱迪議員

按工務小組委員會會議程序第 32A 段，本人動議：

鑒於黃竹坑站上蓋物業為港鐵帶來之預期收益可能極大，故為港鐵營運帶來優勢的周邊公共基建工程，若超支仍須由政府負擔，顯然於理不合，本委員會要求政府，於項目 56TR 追加撥款中，至少扣除新增之港鐵工程管理費用(2,900 萬)。

動議人：朱凱迪議員