

兒童權利小組委員會

2017年3月25日

Sin Wai Han 單慧嫻

小輪車(BMX)持續發展關注組

各位，我們是香港一班接受正規 BMX，即小輪車訓練的運動員及家長，我們本來有一個很安全、合符國際標準的訓練場地，就是位於葵涌醉酒灣的「香港賽馬會國際小輪車場」。但是由於政府無監管、香港單車聯會無履行維修保養的責任，令到這個 2009 年啟用的國際級場地如今淪為如月球表面般坑洞處處、設施破舊不堪的爛場！2016 年度的本地小輪車聯賽賽事已全部暫停，去年 10 月更因跌傷小童，350 米長的國際賽道一直關閉至今，令一班苦練多年的小輪車運動員無正規場地可以練習！請聽一聽他們的心聲：

何卓峰

我叫 Hector，今年中四，很高興我能夠藉著今次機會表達我心裏的困擾及對特區政府的期望。

於 2009 年，我有幸參與拍攝香港賽馬會國際小輪車場開幕的宣傳短片，我便是其中一位主角，而當時我只得 8 歲，回想起當初我看見車手們的騰空技巧，加速越過每個小山丘的技術，我感到很新奇刺激，原來單車是可以這樣玩的！

從此，我便全心投入這項運動，每星期跟隨教練訓練四至五天，當中有血有汗，更試過因為受傷而停止訓練，但我沒有因此而放棄這項運動，並與其他隊員一樣，學會了堅毅的精神！

小輪車場開幕後 4 年，即 2013 年，香港單車聯會由於車場虧損過度，未能自負盈虧，令小輪車場短期關閉了幾個月，最後獲得有心人捐款才可重開。

再事隔 4 年，對比起 2009 年的小輪車場，現在的車場許多設施已破舊不堪，周圍的環境更雜草叢生，並且曾給外國人揶揄像個森林，而因為日久失修，引致外籍小童在國際賽道發生意外，令國際賽道由去年 10 月關閉至今，現時尚未有重開時間表！

沒有符合國際標準的訓練賽道，坦白說我真的十分困擾，因為已經苦練了 8 年，下個月我將會首次代表香港到印尼比賽，無奈竟然無賽道可以練習，試問又怎可能爭取到成績回來呢？由 10 月份起，家長們已多次寫信給特首、政務司司長、民政事務局局長、體育專員、康文署署長、環境局局長、環保署署長及香港單車聯會主席，要求盡快維修場地，最終得來的回覆都只是跟進和跟進，始終沒有詳細地交待何時可重開國際賽道，由 10 月到現在，各政府部門給我們的感覺就只是：「拖！」完全沒有重視過我們運動員的苦心和生死！

坦白說，受多少次傷我都沒有現在那樣痛，因為心痛是沒有辦法醫治的！本來一個好端端的體育場地，由於缺乏政府監管，而令它損毀荒廢，原來香港這個國際大都會是如此金玉其外！

我熱切期望特區政府盡快促使國際賽道重開，並且持續發展 BMX 小輪車這個項目，不要放棄我們這些已苦練這項運動 8 年的運動員啊！

郭澄

我叫 Vanessa，今年 15 歲，學習 BMX 小輪車已經六年了！

自從位於葵涌醉酒灣的「香港賽馬會國際小輪車場」的 350 米國際賽道在去年 10 月關閉後，我們現在的訓練一就是在全長 60 米的訓練賽道內進行、一就是在室內做體能訓練，重覆著基本的訓練，沒辦法練習到出外參加國際比賽必要的技術。我覺得自己完全在浪費時間和心機，就算我們花多少心機去為這個小輪車場出一分力，感覺都是好像沒有希望、沒有回報的，近乎絕望！沒有人聆聽我們的聲音、我們的訴求，就算做甚麼也沒有用！

一班原本對小輪車運動充滿熱誠的車手一個個的離開，留下的幾位都覺得唏噓，完全不知道自己為什麼還在這裡！我們留下還有意義嗎？在這樣有限的資源、時間及人手下，我們又可以做出甚麼成績呢？就算我們真的拿到甚麼佳績，又有人會幫我們嗎？我們的小輪車場有救嗎？這項運動又有救嗎？對這項運動的愛和熱誠，一早已化為烏有！殘留下來的，就只有憎恨及無助的感覺！眼前沒有出路，從來都沒有！完全不知道不遠的將來會遇上甚麼！會不會連我們唯一的小輪車場都沒有了？無奈地看著小輪車這項運動在香港完全消失！看著這樣灰暗的前景，真的連對未來的一絲希望都沒有了！

曾經有家長發送過電郵予各位尊貴的立法會議員求助的，除了幾位有自動回覆電郵外，甚麼回應也沒有！官員就只懂說跟進，根本沒有正視這個問題！約好了曾俊華先生，他又爽約，林鄭月娥女士及胡國興法官又沒有回應！香港的小輪車場在地圖上是找得到的，為什麼你們各位都當我們是透明的呢？你們這些官員、議員，可否把賽道還給我們？可不可以給我們一點希望呢？

黎維謙

我叫 Ian，今年 14 歲，我學習小輪車已經五年了，見證著我們小輪車場的賽道一直惡化！由當初平滑安全，去到現在走一步，就見到五個坑洞，好像是月球表面一樣！在全長 350 米的國際賽道關閉之前，我都要避開那些坑洞來練習，根本不可能全速來練習一些國際賽需要的技術！到真的需要全速衝刺去練習某個動作時，很多時候又會因為有坑洞而翻車！

我們其實只是需要一條安全的國際賽道，這個不是一個無理的要求！早兩年我們曾經自願去填補及修復部分場地，效果都非常好，但是香港單車聯會後來以沒有保險保障為理由，阻止我們繼續進行維修，然而有責任去維修的單車聯會，卻一直沒有履行它的責任！之後就一直無人理會賽道的狀況了！

由去年 10 月起，350 米長的國際賽道封閉後，我們一直只可以在只得 60 米長的訓練賽道練習，能夠練習到的就只有基本的技術，沒辦法練習國際賽道的大部份技術。單車聯會又要我們交出成績來，但又不去履行維修場地的責任。這個場地又是全港唯一的，真是「又要馬兒好，又要馬兒不吃草」！這樣下去，只會令我們的競爭力下降！為了保持自己的體能水準，我們都自願加操做體能及做單車機練習，但是踏單車機，只是一種輔助訓練，又怎可能跟真正地在正規場地內進行訓練相比呢？

再者，60 米長的訓練賽道，只可以訓練到基本技術，因為就好像一個游泳運動員，要是他只可以在一個只有十多米長的訓練池去練習，大部份的技術都練習不到的。我們只不過是一班已經在運動中找到自己的興趣，及長遠人生目標的年輕人。我們曾多次去信予香港政

府多個相關的部門，但是你們毫不盡力去履行你們監管的責任。難道真的要這樣消磨我們的意志，浪費我們的心血嗎？

在此，我希望政府可以正視我們年輕運動員的真正需要！除了加強推廣外，維修保養訓練場地是現時小輪車運動最急切的需要，希望政府官員不要再用「多做多錯，唔做唔錯」的態度來對待全香港熱愛運動的年青人，請拿出你們的良心來做點事吧！

最後，請大家緊記：運動，並不是用經濟來衡量它有沒有貢獻的！只要香港政府願意帶領，為熱愛運動的年輕人走多一小步，這樣便會讓很多人增加很多的可能性。相反，要是政府坐視不理，這只會抹殺大部份的可能性，及運動員付出過的努力呢！

戴卓安

我叫 **Duncan**，今年 11 歲，小學六年班學生，學習 **BMX** 約二年了。

我非常熱愛這項運動，也曾經去泰國參加過兩次公開比賽，看見當地比賽場地好靚，好大，當地的車手都顯得非常有自信，我十分羨慕。相比我們香港的練習場地，標準國際賽道因日久失修，現在已經關閉了，我覺得真的很浪費。我很想可以正式代表香港出外參加比賽，但是現在連一個可以讓我們好好練習的場地也沒有，有些動作我們在細小的練習場根本練習不到，真的很可惜。我將來也很想把這項運動推薦給更多人認識，因為既可以強身健體，又可以結識一班志同道合的好朋友，真的好過打遊戲機！記得之前爸爸媽媽都很擔心我練習 **BMX** 後會耽誤學業，但是剛剛相反，我在這項運動增強了自信，連成績也有進步呢！

我強烈呼籲政府可以關注我們這班熱愛 **BMX** 運動的車手，關注我們兒童可以有權利參與這項身心健康的運動的。我在此呼籲政府投放資源令 **BMX** 場恢復當年面貌，令 **BMX** 運動可以更健康更全面地發展！

香港單車聯會梁鴻德主席於 2016 年 9 月 30 日的南華早報中曾表示可於 2016 年 11 月展開維修，預計 2016 年 12 月便可恢復比賽！無奈現時已經 2017 年 3 月底了，單車聯會經過兩輪不是要求寫得苛刻，就是內容寫得不清不楚的招標後，單車聯會於 2017 年 3 月 11 日公佈兩個收到的標書所建議使用鋪設賽道的物料未能符合聯會的要求，並未透露下一步會怎樣做！在此，我很希望讓大家知道，現今的政府不只是教育制度千瘡百孔，逼使我們的下一代沒有喘息的機會，甚至跳樓輕生，但是即使他們有理想，苦練 8 年希望代表香港出賽，但我們無能的政府只會卸責推搪地扼殺他們的理想！我們強烈要求政府維修小輪車場所有設施，盡快重開小輪車場國際賽道，投放更多資源培訓小輪車運動員，讓我們這群有毅力、有理想的兒童，可以繼續向自己的目標進發！