

# 立法會

## Legislative Council

立法會CB(4)1158/16-17號文件  
(此份會議紀要業經政府當局及  
香港機場管理局審閱)

檔 號：CB4/HS/2/16

### 跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會 第四次會議紀要

日 期：2017年4月11日(星期二)  
時 間：上午8時30分  
地 點：立法會綜合大樓會議室3

出席委員：黃定光議員, SBS, JP(主席)  
譚文豪議員(副主席)  
梁耀忠議員  
林健鋒議員, GBS, JP  
陳健波議員, BBS, JP  
謝偉俊議員, JP  
梁國雄議員  
何俊賢議員, BBS  
易志明議員, JP  
姚思榮議員, BBS  
郭家麒議員  
郭榮鏗議員  
盧偉國議員, SBS, MH, JP  
朱凱迪議員  
周浩鼎議員  
柯創盛議員, MH  
陳淑莊議員  
許智峯議員  
陸頌雄議員  
鄭松泰議員  
姚松炎議員

**列席議員** : 胡志偉議員, MH

**缺席委員** : 石禮謙議員, GBS, JP  
田北辰議員, BBS, JP  
葛珮帆議員, JP  
劉國勳議員, MH

**出席公職人員** : 議程第 II 項

運輸及房屋局

運輸及房屋局副局長  
邱誠武先生, JP

機場擴建統籌辦總監  
邱伯衡先生, JP

香港機場管理局

企業發展執行總監  
馮永業先生

三跑道項目執行總監  
潘嘉宏先生

總經理-環境事務-三跑道項目  
李仲騰先生

**列席秘書** : 總議會秘書(4)5  
陳向紅女士

**列席職員** : 助理法律顧問4  
盧志邦先生

高級議會秘書(4)5  
譚瑞萍女士

議會秘書(4)5  
李佩君女士

議會事務助理(4)5  
湯諺恆女士

---

經辦人/部門

**I. 確認通過會議紀要**

(立法會 CB(4)771/16-17 —— 2017 年 2 月 7 日  
號文件 會議的紀要)

2017 年 2 月 7 日會議的紀要獲確認通過。

**II. 與政府當局及香港機場管理局舉行會議**

環境事宜：環境影響評估的主要措施推行進度

(立法會 CB(4)810/16-17(01) —— 香港機場管理局  
號文件 就環境事宜：環  
境影響評估的主  
要措施推行進度  
提交的文件)

利益申報

2. 何俊賢議員申報他是香港機場管理局("機  
管局")的董事會成員。

討論

3. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引  
載於**附件**)。

政府當局/香港機場管理局須採取的跟進行動

政府當局/  
機管局 4. 小組委員會要求政府當局/機管局提供以下資料：

- (a) 有何措施控制及監察三跑道系統填海工程所使用的填料；
- (b) 機管局與其承建商簽訂的合約中有關三跑道系統填海工程使用的填料的詳情，包括填料在等級及規格方面的要求，以及承建商採用的供應商數目；
- (c) 機管局對所收到的約 800 艘躉船載運的填料進行檢測的詳情，包括檢測日期、躉船的大小、檢測項目及檢測結果；
- (d) 機管局將採用的免挖方法拓地和海堤建造方法的詳情，當中包括有何措施以防止發生類似有關港珠澳大橋香港接線工程(也是採用免挖方法拓地)中，填海所得土地出現延伸的情況；
- (e) 鑒於水質監測站在過去 4 個月錄到懸浮固體含量超標，請提供有關懸浮固體測試的獨立化驗所報告；
- (f) 機管局在 2017 年 3 月接獲一封匿名信，指三跑道系統填海工程使用不合標準的填料，機管局就上述指控作出調查的結果為何；及
- (g) 機管局會否考慮作出安排，讓委員在保密協議安排下，閱覽機管局與其承建商簽訂有關供應三跑道系統填海工程所使用的填料的填海工程合約。

議案

5. 朱凱迪議員動議一項議案，內容如下：

"由於採購機三跑填海物料與工程成本、填海質量及環境影響關係密切，本小組委員會要求機管局提供承建商所有採購及訂購海砂和機砂的數量、價格(預算總價格及每公噸單價)、供砂企業及來源地。"

6. 主席裁定該議案與此議程項目直接相關，並把議案付諸表決。8名委員贊成議案，沒有委員反對，4名委員棄權。主席宣布議案獲得通過。

**III. 其他事項**

參觀活動

7. 委員察悉秘書處已安排於 2017 年 5 月 5 日參觀香港國際機場。

下次會議日期

8. 主席表示，小組委員會的下次會議將於 2017 年 6 月 12 日(星期一)下午 2 時 30 分舉行，討論"香港國際機場的提升計劃"及"與三跑道系統有關的空域管理"。

9. 議事完畢，會議於上午 10 時 29 分結束。

立法會秘書處  
議會事務部 4  
2017 年 6 月 6 日

## 跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會

## 第四次會議過程

日期：2017年4月11日(星期二)

時間：上午8時30分

地點：立法會綜合大樓會議室3

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
<b>議程第 I 項 – 確認通過會議紀要</b>			
000445 – 000538	主席	確認通過會議紀要	
<b>議程第 II 項 – 與政府當局及香港機場管理局舉行會議</b>			
000539 – 003031	主席 助理法律顧問 4 政府當局 郭家麒議員 盧偉國議員 陳淑莊議員 香港機場管理局 ("機管局") 朱凱迪議員	朱凱迪議員於 2017 年 4 月 7 日及 11 日的函件[立法會 CB(4)828/16-17(01)及(02)號文件](只備中文本)(只限委員參閱)  機管局借助電腦投影片資料簡介"環境事宜：環境影響評估的主要措施推行進度"[立法會 CB(4)832/16-17(01)號文件]	
003032 – 003315	主席 政府當局 機管局	在回應傳媒報道有關三跑道系統項目使用的填料的指控及朱凱迪議員於 2017 年 4 月 7 日函件中提及的相關事宜，機管局表示：  (a) 機管局以極度嚴謹的態度，確保所用的填料符合環境許可證載列的要求及合約中訂明的規格；  (b) 需於填海工程中使用不同來源的填料早在規劃之內並獲許可，前提是填料須符合合約中訂明的規格及環境許可證載列的要求；及  (c) 每艘躉船載運的填料均會被抽樣檢測。迄今已有約 800 艘躉船載運的填料被抽查及通過檢測。	
003316 – 003810	主席 盧偉國議員 機管局	盧偉國議員察悉，朱凱迪議員致小組委員會的函件及傳媒報道的匿名信中有關三跑道系統項目使用的填料的指控，他要求當局提供機管局對該等指控進行調查的資料。	

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
		<p>機管局表示，經深入研究後，該局認為該等指控缺乏理據。機管局指出，承建商有責任確保填料符合合約中訂明的規格及環境許可證載列的要求。該局重申，每艘躉船載運的填料均會被抽樣檢測，以確保填料合規。因應機管局的回應，盧議員要求當局提供書面資料，以說明有何措施控制及監察三跑道系統填海工程所使用的填料。</p>	<p>政府當局須採取會議紀要第 4(a) 段所載的跟進行動</p>
003811 – 004427	<p>主席 郭家麒議員 政府當局 機管局</p>	<p>郭家麒議員質疑，機管局認為有關指控缺乏理據的說法是否過早下定論。由於海砂價格較貴，他憂慮承建商或會為了賺取更高利潤，而在優質海砂中混入不合標準的廉價砂。就此，郭議員詢問：</p> <p>(a) 就機管局採取的緩解及改善措施，尤其是由機管局聘用及管理的駐工地環境小組及獨立環境查核人(兩者負責監督及審核承建商在環保方面的工作是否符合相關規定)，政府當局所扮演的監察角色為何；及</p> <p>(b) 就朱凱迪議員的函件及匿名信中的指控，政府當局採取的跟進行動為何。</p> <p>政府當局回應時表示，如發現任何違反報關及環境許可證要求的情況，香港海關及環境保護署各自會適當跟進。</p> <p>就郭議員詢問有關海砂的最新估計價格，機管局表示：</p> <p>(a) 由於填料的價格屬商業敏感資料，故不可披露，但其價格在預算的範圍內；及</p> <p>(b) 填海工程承建商承擔的填料開支，其中包括物料及運輸的開支，只是填海工程整體開支的一部分。</p>	
004428 – 005057	<p>主席 鄭松泰議員 機管局</p>	<p>據報於 2017 年 3 月 11 日及 24 日，有躉船運砂往填海工地被拒收。為了就事件搜集更多資料，鄭松泰議員要求當局提供有關躉船於上述兩個日期運砂的報關文件，以及對船上砂料進行檢測的結果。</p>	<p>政府當局須採取會議紀要第 4(c) 段所載的跟進行動</p>

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
		機管局表示，迄今為止該局不曾拒收任何躉船運送的砂料，而運載機砂並不需要任何報關文件。	
005058 – 005705	主席 朱凱迪議員 機管局	<p>朱凱迪議員批評機管局不理會填海工程使用的砂料來源。依朱議員記憶所及，在2016年12月的小組委員會會議上，委員得悉將使用海砂而非石粉來填海。他亦認為，按推斷海砂的價格應比石粉高。就此，朱議員質疑政府當局及機管局為何容許這兩種物料均可用於三跑道系統填海工程。</p> <p>機管局表示曾視察生產機砂的石礦場，而且合約中有關規格的部分並無規定填海工程必須使用海砂，只要所使用的物料符合合約中列明的規格，以及符合有關環境許可證中列明的最高細顆粒含量要求便可。屬商業敏感資料的砂料成本在預算範圍內。</p> <p>朱議員始終認為，政府當局及機管局進行採購時應考慮砂料的單價、來源及供應商的信譽，而非只為了符合預算。朱議員促請政府當局及機管局提高填料採購過程的透明度。</p>	
005706 – 010217	主席 姚思榮議員 機管局	<p>姚思榮議員關注改善海洋生態基金及漁業提升基金的用途及可持續性。他亦詢問，機管局為處理三跑道系統項目所引起的環境事宜而採取的緩解及改善措施的詳情。</p> <p>機管局回應時表示：</p> <p>(a) 改善海洋生態基金及漁業提升基金，連同1億元的"增補基金"，已合共投入4億元資金。改善海洋生態基金及漁業提升基金的目標為賺取4%的年度回報。為確保這兩個基金有穩定的資金供應，如年度回報不足預算目標，出現的任何差額會由1億元的"增補基金"補足；及</p> <p>(b) 三跑道系統項目的整體成本中，約200億元將用於推行緩解及改善措施。</p>	

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
010218 – 010727	主席 許智峯議員 機管局	<p>許智峯議員憂慮使用不合標準的填料或會造成海洋生態災難。他認為，就有關填料的指控，政府當局應展開獨立調查。就此，許議員查詢有關砂料的價格、來源、成份、運輸、相關控制措施等詳情。</p> <p>機管局澄清合約中沒有列明必須使用"海砂"。填料的細顆粒含量及級數經已列明。該局亦表示，機砂的價格與海砂相若。機管局回應許議員詢問砂價外洩的可能影響時表示，最多有 6 份或涉及砂料供應的合約會受影響。</p>	
010728 – 011241	主席 何俊賢議員 機管局	<p>利益申報</p> <p>就填料方面，何俊賢議員關注到：</p> <p>(a) 有關的採購及檢測準則；</p> <p>(b) 接收躉船砂料的程序；及</p> <p>(c) 有關地區的水質監察工作。</p> <p>機管局回應時表示：</p> <p>(a) 每艘躉船載運的填料均會被抽樣檢測，務求符合環境許可證的要求及合約中列明的規格；</p> <p>(b) 會研究水質監測計劃錄得的懸浮固體濃度，以確定與海上填料活動有關的水質影響；及</p> <p>(c) 機管局會研究可否改善躉船檢測的取樣方法。</p>	
011242 – 011811	主席 陳淑莊議員 機管局	<p>陳淑莊議員要求當局提供下列資料：</p> <p>(a) 機管局與其承建商簽訂的合約中有關三跑道系統填海工程使用的填料的詳情，包括填料在等級及規格方面的要求，以及承建商採用的供應商數目；</p> <p>(b) 機管局對所收到的約 800 艘躉船載運的填料進行檢測的詳情，包括檢測日期、躉船的大小、檢測項目及檢測結果；及</p>	政府當局須採取會議紀要第 4(b)、(c) 及 (d) 段所載的跟進行動

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
		<p>(c) 機管局將採用的免挖方法拓地和海堤建造方法的詳情，當中包括有何措施以防止發生類似有關港珠澳大橋香港接線工程(也是採用免挖方法拓地)中，填海所得土地出現延伸的情況。</p> <p>就陳議員提出的查詢，機管局確認無需就三跑道系統的填海工程進行臨時填海。</p>	
011812 – 012548	主席 梁耀忠議員 政府當局	<p>梁耀忠議員要求政府當局提供資料，以說明其就匿名信中的指控進行的調查，及對機管局相關調查的監察工作。</p> <p>政府當局表示，就砂料的要求方面，機管局及其承建商須履行其合約責任。如發現任何違反報關及環境許可證要求的情況，香港海關及環境保護署各自會適當跟進。此外，如懷疑有犯罪行為，有關的執法機關亦會採取行動。</p>	
012550 – 013247	主席 梁國雄議員 機管局 政府當局	<p>就梁國雄議員提出的查詢，機管局表示填海工程已於 2016 年 11 月中展開。而工程所使用的填料並不限於海砂，還需使用機砂，這亦早已在當局預計之內。</p>	
013248 – 013811	主席 姚松炎議員 機管局	<p>鑒於水質監測站在過去 4 個月錄到懸浮固體含量超標，姚松炎議員詢問政府當局及機管局有何相應的跟進行動，並要求當局提供有關懸浮固體測試的獨立化驗所報告。</p> <p>機管局回應時表示，環境小組及獨立環境查核人均會深入研究所有超標情況。即使證實超標與有關工程並非直接相關，也會向填海工程承建商發出提示，提醒他們須妥善推行緩解措施，以符合有關要求。</p> <p>姚議員要求當局提供 2017 年 3 月份有關的懸浮固體數據，以深入了解填海工地附近一帶水質在該月份有否重大變動。機管局回應時表示，2017 年 2 月份和 3 月份錄得的懸浮固體水平沒有明顯分別，該等月份的环境監測及審核報告將上載至有關的專題網站。</p>	政府當局須採取會議紀要第 4(e) 段所載的跟進行動。

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
013812 – 014316	主席 副主席 機管局	<p>副主席要求機管局提供其就匿名信中的指控所作調查的報告。機管局回應時表示，由於該局並無就匿名信中指控進行正式調查，故沒有調查報告可提供。但該局曾研究該等指控，並可向小組委員會提供其研究結果摘要。</p> <p>就副主席提出的查詢，機管局表示，據發現，中華白海豚在 2016 年較以往更常出沒於大嶼山西南及西面一帶的水域。如在海事施工活動周邊所設立的 250 米海豚管制區發現中華白海豚蹤跡，有關的海上施工活動便須暫停 30 分鐘，而迄今這種情況只發生過 1 次。</p>	政府當局須採取會議紀要第 4(f) 段所載的跟進行動。
014317 – 014645	主席 周浩鼎議員 機管局	為處理委員就匿名信中有關填料的指控所提出的關注，周浩鼎議員要求當局提供資料，以說明就 2017 年 3 月 11 日及 24 日接收的躉船載運填料進行檢測的結果。	政府當局須採取會議紀要第 4(c) 段所載的跟進行動。
014646 – 015248	主席 陸頌雄議員 機管局	<p>陸頌雄議員關注到：</p> <p>(a) 鑒於內地更嚴格規管海砂的供應，未來的海砂供應情況；及</p> <p>(b) 在大量中華白海豚出沒的大嶼山西南及西面一帶水域，有何配套設施。</p> <p>機管局回應時表示：</p> <p>(a) 對三跑道系統填海工程未來的填料供應有信心；及</p> <p>(b) 大嶼山西南及西面一帶水域的開發程度較低，中華白海豚受到的人為影響極輕微。</p>	
<b>議程第 III 項 – 其他事項</b>			
015249 – 015409	主席	<p>參觀活動</p> <p>下次會議的日期</p>	

時間標記	發言者	主題	所需採取的行動
015410 – 015529	主席 副主席	副主席建議，機管局應考慮作出安排，讓委員在保密協議安排下，閱覽機管局與其承建商簽訂有關供應三跑道系統填海工程所使用的填料的填海工程合約。	政府當局須採取會議紀要第 4(g)段所載的跟進行動。
015530 – 020014	主席 朱凱迪議員 陸頌雄議員 盧偉國議員 梁耀忠議員	議案	

立法會秘書處  
議會事務部 4  
2017年6月6日