

OFFICE OF HON JEREMY TAM  
**立法會議員譚文豪辦事處**

**立法會CB(4)1202/16-17(01)號文件**

香港特別行政區立法會  
跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會主席  
黃定光議員

黃主席：

**關於三跑道系統相關的空域管理事宜**

政府當局於 2017 年 6 月 8 日向本會提供有關文件（立法會 CB(4)1185/16-17(02)號文件），並將該文件列入小組委員會 6 月 12 日的會議議程中。本人細閱該份文件後，就有關事宜向政府當局作出查詢。希望當局能於會議之前提供相關資料，讓委員會的成員於會議中再討論，以提升會議的成效。

在現行運作下，航班起飛後是不能轉向北的，而需要向北飛的航班要先向西飛，爬升至一定的高度才可以進入中國飛行情報區。局方預期實施三跑道系統後航班起飛後能夠向北轉，系統達至最終每小時處理 102 班航班升降的目標亦以此為基礎。可是，若後來三跑道系統最終不能容許航班起飛後向北轉，三跑道系統將每小時減少處理多少航班？

其實早在 2015 年本人曾於公民黨與運輸及房屋局局長張炳良會面時就同樣事件作出詢問，當時張局長答應過會對此問題作出研究及回覆。可是，研究結果一直都未有公佈。因此，本人促請有關當局盡快公佈研究結果，讓大家知道若三跑道系統最終不能容許航班起飛後向北轉，系統每小時最多能夠處理多少航班。若果有關當局並未開始相關研究，本人亦希望當局能交代背後原因。

另外，本人希望得知實施三跑道系統後，香港與中國之間的飛行情報區是否需要重新規劃。如是，重新規劃的細節為何？最後，當局提交的文件（立法會 CB(4)1185/16-17(02)號文件）中多次提到《珠江三角洲地區空中交通管理規劃與實施方案(2.0 版本)》及《支持珠三角地區航行導航及空域持續發展聯合公報》，本人希望知道有關當局能否提供上述提及兩份方案的內容。

希望委員會向當局轉述上述要求。



立法會議員譚文豪辦事處  
Office of Hon Jeremy Tam  
金鐘 立法會綜合大樓 811室  
Room 811, Legislative Council Complex, Admiralty

T 2509 3100  
F 2509 3101

OFFICE OF HON JEREMY TAM  
立法會議員譚文豪辦事處

祝  
工作順利。

譚文豪立法會議員

譚文豪

譚文豪 謹啟

二零一七年六月八日



立法會議員譚文豪辦事處  
Office of Hon Jeremy Tam  
金鐘 立法會綜合大樓 811室  
Room 811, Legislative Council Complex, Admiralty

T 2509 3100  
F 2509 3101