

環團聯署: 三跑七宗罪，融資要擱置

(2016年11月17日) 耗資1415億的機場第三條跑道工程在未得社會各方面共識以及司法覆核未有裁決下，就匆匆展開有關填海以及融資的前期工程，並率先向旅客開徵機場建設費，稍後將進一步以機場資產作抵押向銀行借貸融資。三跑工程將對海洋生態造成不可逆轉的影響，更隨時成為高鐵以外另一個更大的無底深潭。新一屆立法會已於內務委員會成立小組委員會跟進三跑系統，我們強烈要求政府及機管局必須盡快向有關委員會公開有關融資的安排及進程，尤其是有關徵收機場建設費及扣息安排的期限，以及政府在融資方面的角色，包括機管局無力償還債務時，會否以公帑包底，以及有關空域問題未解決對融資所造成的財務影響評估。由於機管局行政總裁早前已公開宣稱，融資方案將於短期內公佈，負責監督的運輸及房屋局必須責成機管局立即向立法會小組委員會交代相關進度，同時促請各議員，無分黨派，以公眾利益、安全為依歸，要求停止融資，擱置工程。

三跑七宗罪:

1. 走投無路 - 珠三角空域飽和，**不能向北出入**，三跑**功能作廢**
2. 生態盡毀- 有毒淤泥區填海，生態影響無法解決，趕絕**中華白海豚**
3. 罔顧安全 - 隱瞞飛機撞躉船及鑽油台風險，漠視海天高速船**相撞意外**
4. 財務黑洞 - 候機大樓只建一半，財政預算「作細」，超支變**無底深潭**
5. 市民當羊牯 - 無了期徵收機場建設費，誇大經濟效益，低估**社會成本**
6. 利益輸送 - 賤賣機場北商業用地，放任機管局濫用資源
7. 逃避監管 - 繞過立法會批准，**截留市民應得盈餘**

聯署團體

人人監機會 / 綠色和平 / 長春社 / 守護大嶼聯盟 / 綠領行動 / 香港海豚保育學會

信件送交跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會主席黃定光