

香港特別行政區政府

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
發展局
起動九龍東辦事處
九龍 觀塘
海濱道 122 號



Development Bureau
Government Secretariat
Energizing Kowloon East Office
No. 122, Hoi Bun Road,
Kwun Tong,
Kowloon

本署檔號 Our reference : DEVB\W\EKEO\ 8-240
來函檔號 Your reference :
電話號碼 Tel No.: : 3904 1728
傳真號碼 Fax No.: : 3904 1161

黃良柏先生 BBS
公共巴士同業聯會主席
九龍上海街 450-454 號
慶華商業大廈 7 樓 B 室

黃先生:

有關:重置運輸署驗車中心往青衣

就重置運輸署驗車中心項目事宜,我們在 2016 年 12 月 16 日發展事務委員會的會議上,得悉貴會在 2016 年 12 月 15 日致委員會主席的意見書,主要關注本港非專營巴士的泊車位短缺情況,要求政府考慮在規劃新區時,提供更多非專利巴士泊車位,並容許夜間路邊泊車;另建議政府考慮在偏遠地區重置驗車中心,例如附近設有巴士維修場地的錦田、元朗及天水圍。本辦事處已與運輸署統籌,現謹覆如下:

- (一) 現時三個需重置的驗車中心分別位於九龍灣及土瓜灣,主要為商用車輛(包括的士、小巴、貨車、非專營巴士等)提供檢驗服務,而各類不同車種的維修業界分佈於全港不同地區。現時政府驗車中心的車輛年檢服務除了在網上預約外,亦有部分人士親身往驗車中心作預約。驗車中心亦提供其他檢驗服務如召喚檢驗、車輛改動檢驗、新車款的類型評定等,這些受檢車輛亦來自全港不同地區。在平衡各項考慮因素下,青衣西草灣路的選址能方便整體業界。同時,新中心的位置亦遠離民居,避免了居民受交通及環境影響。相對於九龍灣及土瓜灣而言,青衣亦較接近新界西北的車輛維修場地。
- (二) 運輸署一直有透過推行一籃子措施,增加非專營巴士的泊車位數目,包括物色適當土地作為臨時停車場,並在現有合適的臨時停車

場於續約時，在合約條款中訂明只可供非專營巴士停泊，以及在不影響交通暢順、道路安全或妨礙其他道路使用者的前提下，在有泊車需求的地點加設非專營巴士路旁泊車位。此外，在規劃新區域及發展項目時，本署會參考《香港規劃標準與準則》的指引及考慮相關發展項目一帶的交通情況，制訂合適的泊車位要求，並將要求加入地契條款內，包括於合適的發展項目中，要求發展商額外提供適量的公眾非專營巴士泊車位。

- (三) 在泊車政策檢討方面，政府會優先考慮及配合商用車輛的泊車需求，並會因應日後的檢討結果研究改善措施。
- (四) 此外，運輸署正研究在全港不同地點為旅遊巴士和貨車提供夜間路旁泊車位的可行性。運輸署會就個別建議諮詢各區議會。截至2016年年底，運輸署已就217個建議的泊車位進行諮詢，其中142個泊車位已經決定落實，當中62個泊車位並已經實施。有關業界要求增設旅遊巴士泊車位的建議位置，運輸署會就建議作研究並跟進。

如對泊車事宜有疑問，請致電 3150-8200，聯絡運輸署策劃科高級工程師陳維德先生。

起動九龍東專員

區潔英 

2017年1月11日

副本送：

- 立法會發展事務委員會主席張宇人太平紳士(傳真：2978-7569)
 - 立法會航運交通界議員易志明太平紳士(傳真：2530-9167)
 - 荃灣區旅運巴士同業聯會主席鄧子強先生
 - 香港區旅運巴士同業聯會主席陳志德先生
 - 九龍區旅運巴士同業聯會主席黎展圖先生
 - 屯門區旅運巴士同業聯會主席葉崇堅先生
 - 元朗區旅運巴士同業聯會主席張奕森先生
- (傳真：2782-0935)
- 運輸署新界分區辦事處高級工程師何廣鏗先生(傳真：2381-3799)
 - 運輸署車輛安全及標準部高級工程師許榮煌先生(傳真：2802-7533)
 - 運輸署巴士及鐵路科高級運輸主任黎翠瑩女士(傳真：2802-2679)
 - 運輸署策劃科高級工程師陳維德先生(傳真：2186-7519)
- 副本存：DEVB\W\EKEO\8—240/1/2