

主席、各位議員：

一個負責任和具遠見政府，對未來宜居城市和創造提升發展經濟競爭力的環境，作出戰略性的規劃，十分必要。為香港社會面對居住、就業和樓宇更新的需要；為香港的可持續發展需要，及早研發儲備土地。本人認同跨越 2030 規劃的研究。

本人贊同在東大嶼中部水域啟動建人工島的研究：

- 1, 大嶼山發展規劃的定位布局已明確，隨著港、珠、澳大橋香港口岸人工島上蓋的商業規劃，機場北商業區、屯門至赤鱗角連接路、東涌新市鎮擴展和機場三跑道的系列基建帶動，大嶼山將躍升為通向環球和進入大珠三角匯流的「雙門戶」。而中部水域建人工島，不僅可大量造地，迎接未來挑戰，且可發揮地理優勢，將港島、北大嶼山和新界西區域以通道幹線連接，好比打通人體血管，對就業、宜居和經濟發展將起到重大協同效應，具戰略意義；
- 2, 交椅洲週邊礁石較多，生態價值相對較低，而喜靈洲避風塘已是現成的可填海造地，喜靈洲島更是現成發展規劃的政府用地。這一帶距離相近，有利整片規劃；
- 3, 中部水域建成後，鄰近島嶼如長洲、坪洲居民乘搭渡輪可縮短往市區的航程。

惟本人有以下問題需提出：

- 1, 文件列出東大嶼擬發展面積約 1.000 公頃，人口 40 至 70 萬。這個數字的依據是如何計算的？跨度為何相差數十萬？40 萬.70 萬的是怎樣分配土地用途的？
- 2, 文件提到將善用在梅窩未被充份利用的土地，梅窩已被確定發展的模式為「怡情小鎮」，居民頗認同這個定位，因此，研究梅窩的發展布局，要認真考慮和尊重地區意見；

主席、各位尊貴的議員：香港能取得《花園城市》的美譽而享譽國際，政府自 70 年代起定下 2030 可持續發展規劃遠景，之後每十年作檢討和規劃，應記一功，當前提出跨越 2030 年的規劃遠景與策略，對香港的持續發展具深遠意義。選點東大嶼，即使今年可獲撥款作研究，也要到 2023 年才有結果，距離 2030 年已進入倒數。面對周邊區域城市的急促發展，香港有必要急起直追。為了提升香港的競爭力，為我們香港下一代的福祉，請各位立法會議員高抬貴手，不要拉布，為研究撥款開綠燈。

離島婦聯主席：周轉香