

研究規劃並非壞事，規劃過程中應由留有空間讓居民共同研究發展路向及方法，表達並消除對規劃的意見及憂慮。但是在這次2030+ 規劃中政府的諮詢過程缺乏透明度，在未諮詢直接受影響的居民及相關地區人士前就推出遠景規劃。我必須對此表達強烈不滿，希望政府能檢討研究收集意見的方法及透明度，重新建立官民合作的良好關係。

一直以來，梅窩的低密度發展的發展模式，保持著梅窩的鄉效風情。2030+ 提及希望以鐵路作主要交通工具，提高地區的可達性。鐵路雖然能更快到達市區，但是於鄉效中增設鐵路無疑是破壞並與梅窩的鄉郊風情格格不入。令我不禁擔心現在研究增設鐵路，會否吸引大量市民湧到梅窩居住，影響並違反梅窩的低密度發展模式？

另外，東大嶼都會的運輸網絡構思十分宏觀、完善，四通八達。建議政府儘快解決大嶼山的交通困局，給予信心市民信服政府是有能力完成繁複、大型的東大嶼都會運輸網絡。

葉錦洪先生 台啟