

陳淑莊議員
環境事務委員會主席
C/O 石逸琪女士
環境事務委員會秘書
香港中區立法會道1號
立法會綜合大樓 立法秘書處
T:3919 3144 F:3529 2837

敬啟者：

有關：立法會CB(1)295/16-17(0)號文件 - 收緊柴油私家車首次登記

本人就針對柴油私家車收緊而作出的收緊論據提出反對。

1. 燃油稅

燃油稅並不是其中主要因素導致車主放棄選購汽油私家車，而轉移買入柴油車輛。如以燃油稅作為主要考慮原因，則本港現行私家車數目，是應該以柴油車佔大多數，但事實數字並非如此。

本港柴油私家車一直有如下不利的競爭因素，包括1)可供選擇車種類別較小，2)車輛售價與同廠同型號比較相對較昂貴，及3)每年牌費支出平均較汽車私家車高

基於上述理據，消費者仍然選用柴油私家車，當中自有期必然原因。在未完全理解原因及未有代替方案時，便膠然立例管制是為無理取鬧。

2. 增長速度

基於柴油私家車輛數目基數細小，如以柴油私家車輛數目的增加或減少，引用在數學上的百分比數值時，其變化是非常明顯及巨大。所以純引用百分比數值來比較是不合附科學分析的基本原則。

3. 加利福尼亞 LEV III 廢氣排放標準

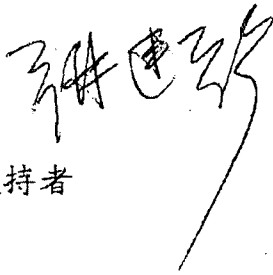
加利福尼亞州的LEV III標準是現今世界最高的排放標準，但美國其他各州仍然引用聯邦標準，此仍過別的地方實施，並未成為世界統一的流行標準。加利福尼亞州在訂立此法例時，是基於4/5之市民是有因廢氣污做成紅眼症的案例，才成功通過立法。

明顯與香港的現實情況並不符合。又現今仍未有合乎該法例的柴油私家車在市面上出售。如引用該標準則，換句話說，香港是全面禁止引入柴油私家車。

如以嚴重性作比較，本人建議環保署應該考慮全面禁止販賣或輸入油炸食品。已有專家研究數據指出，在製作過程中所產生之廢氣及油炸食品對身體的禍害嚴重性綜合排名，是較歐盟 5 型柴油氣車為高。

如有垂詢請賜電本人 [REDACTED] 聯絡。

順頌鈞安



柴油私家車支持者

袁遠強

2016/12/15