



專業吊機貨車聯會有限公司

Professional Crane Lorry Association Ltd.

陳淑莊議員
環境事務委員會主席
C/O 石逸琪女士
環境事務委員會秘書
香港中區立法會道1號
立法會綜合大樓 立法秘書處
T: 3919 3144 F: 3529 2837

敬啟者：

有關：立法會環境事務委員會 19/12/2016 討論 CB(1)295/16-17(0) 文件
收緊新登記車輛廢氣排放標準的建議事宜

本會就上述文件內容中所列的第 8, 10 及 11 並不同意, 其理據如下。

8. 有關諮詢車輛供應商。

環保署一直同意, 在市場上有充足的歐盟 6 型商用車輛供應前, 是不會實施全面引入歐盟 6 型商用車輛。

但據本會於 11 月份, 查詢各商用柴油車輛香港總代理所得。以歐盟 6 型 16 噸或以上的商用車輛而言, 歐洲品牌只有 2 間代理有少量現貨供應, 其餘代理只有預訂服務, 不備有現貨。歐洲品牌訂貨期是 6 個月。日本廠商代理, 全部不接受預訂, 皆因日本生產商不能保證於 2017 年 12 月前有現貨交付至香港。

日本品質亦同時無法提供相關產品目錄, 其中最主要原因是日本本土於 2018 年才實施歐盟 6 標準, 其本土最終的生產型號規格尚未落實。於 2018 年整年度, 各日本生產商的主要供貨生產目標, 是滿足其本地市場為優先。本會估計日本品牌現貨, 最快需於 2019 年第二季才能少量供應香港。商用車輛車主一致認為, 本港市面上在所有主要歐、日車廠代理有充足現貨前, 是不可以全面強制引入歐盟 6 型車輛。

地址: 新界上水新運路 188 號劍橋廣場 B 座 2 樓 229 室

電話: 3465 6880 傳真: 3544 3880 電郵: info@cranelorry.org



專業吊機貨車聯會有限公司

Professional Crane Lorry Association Ltd.

10. 運輸業諮詢

環保署的諮詢並未普及。就本會所瞭解，當中專業吊機貨車聯會(即本會)，九龍重型貨車聯合商會及專業吊運聯會，均並未收到環保署的有關「收緊新登記車輛廢氣排放標準」的諮詢建議。

又本會與及上述2聯會皆認為在2018年1月前本港的車輛維修技工皆不可能掌握歐盟6型的維修技術。直至2016年11月30日止，本會及其餘2聯會的屬下會員，並未引入任何牌子的歐盟6型商用車輛，而事實現在本港路面行駛的歐盟6型商用車極為罕見(詳細數字需由運輸署提供)，情況相信至2017年第三季仍然未能改善。在車輛數量不足的情況下，本港維修技工根本無從掌握有關維修技術。

在諮詢各歐洲品牌的歐盟6型商用車輛代理後(因日本廠商代理，不能提供產品規格，故未能諮詢)，皆同時指出歐盟6型排氣系統內，特有的催化還原器部件耗材，更換期/使用期約為3至5年，即在正常使用情況下每3至5年，便需要更換一全新催化還原器，每個訂價約18-20萬。以商用車輛使用限期為15年計，在使用限期內共需更換3-5次，即全數共額外付出約60萬至100萬的保養成本。上述定期更換成本，是消費者其中一主要憂慮。本會認為改善香港空氣質素，是全港市民的責任。商用車輛車主不應負擔全責，使用商用車輛服務的最終消費者並非車主本身。故希望政府就有關項目能提供全面資助。

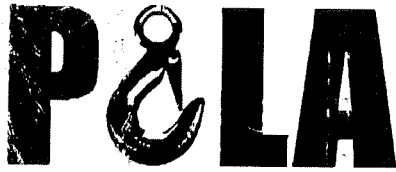
11. 有關車輛維修業

環保署舉辦的維修研討會，以協助維修業掌握歐盟6型所需的先進技術方面是完全沒有製定完成目標。環保署並未製定研討會的所需次數、目標參與人數及內容指標。在過往一次的研討會只有2間車輛代理商派代表出席，研討會時間約2小時。研討會後又未對參與者進行溝通及訪問，無從評估成效。

反觀在掌握新維修技術方面，香港代理正常程序是指派本港維修部資深技工到海外總廠參與為期最小5天全日制的歐盟6型維修訓練計劃，內容包括理論課堂及工廠生產車間實習。其後生產商更會指派工程師到香港，註港一年，期間在維修中心進行現場維修指導及技術顧問。

地址：新界上水新運路188號劍橋廣場B座2樓229室

電話：3466 6880 傳真：3544 3880 電郵：info@canelorry.org



專業吊機貨車聯會有限公司

Professional Crane Lorry Association Ltd.

本會基本上質疑只有小數廠商代表參與的 2 小時研討會，如何協助本港維修業掌握歐盟 6 型的先進維修技術。

除上述理由外，本會認為所有的歐盟 3 型或以前的商用車輛車主，可以豁免是次「收緊新登記車輛廢氣排放標準建議」的管制，皆因在商討接受強制註銷歐盟 3 型或以前的商用柴油車輛時，雙方達成的補償方案是以歐盟 5 型的售價為標準。唯現今歐盟 6 型商用車輛較歐盟 5 型，平均售價有 10-15 萬的加幅，當中又已扣除了約 7 萬元的歐盟 6 型環境稅資助。

故本會建議凡持有歐盟 3 或以前型號的柴油商車車輛，在註銷限期前可以「一換一」方案訂購歐盟 5 型商用車輛。

如有垂詢請賜電 3466 6880 本會聯絡。

順頌鈞鑒



專業吊機貨車聯會

執委會

二零一六年十二月十五日

副本送：

易志明議員(傳真號碼：2530 9167)

地址：新界上水新運路 188 號劍橋廣場 B 座 2 樓 229 室

電話：3466 6880 傳真：3544 3880 電郵：info@cranelorry.org