



致: 立法會經濟發展事務委員會主席及全體委員

## 就民航處實施新航空交通管理系統的意見書

赤鱲角機場是本港市民引以為傲的重要建設。機場啟用至今接近 20 年,已迅速發展為全球屈指可數的國際客貨運樞紐。民航處的航空交通管理系統,不但與國際航空安全管理標準接軌,亦是香港空運樞紐得以蓬勃發展的關鍵因素。

為提升航空交通管理能力,支援香港國際機場發展三跑道系統,民航處於今年六月中開始分階段啟用新航管系統,並於本月 14 日起,全面以新系統負責航空交通管理。

國泰航空和國泰港龍是香港最具規模的本地航空公司,每日運作超過 400 個航班,過去四個多月以來,新航管系統在日間或晚間時段不同天氣狀況下,一直表現穩定,維持暢順運作,本月中系統全面投入服務之後亦然。

我們深信,新航空交通管理系統全面投入服務,有助民航處提高航空交通管理的效率,進一步鞏固香港領先國際的航空樞紐地位,為香港長遠的發展帶來極大裨益。

新航管系統每日可處理 8,000 份航空計劃書的資料,並可同時監察 1,500 個空中或地面目標,遠比現有系統優勝。在處理航班資料和數據處理、航跡計算及多重備用等方面,新系統亦具備更強大的功能。

總括而言,新航管系統為機場發展三跑道系統,提供更佳的配套支援,使香港經濟和旅遊、物流等行業得以持續發展。我們對民航處的專業充滿信心,相信處方定能貫徹維持航空安全的最高標準。我們會繼續與民航處和運輸及房屋局緊密合作。

國泰航空公司 國泰港龍航空公司

2016年11月24日

