

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道2號  
政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat  
Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong  
電話 Tel : 3509 8162  
傳真 Fax : 2523 0030

本局檔號 Our Ref.

來函檔號 Your Ref.

香港中區立法會道1號  
立法會大樓  
立法會秘書處  
議會事務部4  
陳向紅女士

陳女士：

### 經濟發展事務委員會

### 2017年7月21日會議跟進事項

謝謝你於2017年7月24日的來信，列出上述會議的跟進事項。就議程的第四項於大嶼山北面設立主要航道的建議，我們的回覆如下。

#### 設立主要航道的需要

香港是世界上最繁忙的港口之一。在2016年，約有99 000艘貨船及86 000艘客船進出香港港口，加上本地船隻的日常作業，可見香港的海上交通十分繁忙。因此，我們有必要透過不同的措施規管船舶的航行，以加強航行安全。

近年，隨著珠三角鄰近港口的發展，大嶼山北面一帶水域的海上交通日漸繁忙。為維持海上秩序和提升海上安全，我們建議設立一條分為三段的主要航道（分別是龍鼓航道、青山航道和下棚航道）。一如香港其他十條主要航道，擬議的主要航道將禁止捕魚。除此之外，擬議的下棚航道的東端

與現有的馬灣航道和汲水門航道交接所形成的交匯處亦會禁止捕魚。考慮到擬議航道的交通較為繁忙，以及交匯處內的水流強大，禁止在有關水域捕魚實屬必要，以確保在該區航行的所有船隻（包括漁船）的航行安全。

### **就減少擬議方案對漁民造成影響的建議**

在 2017 年 7 月 21 日的會議上，漁民對捕魚水域可能因而減少表達憂慮，但另一方面，海運業界亦關注現時該區海面船隻往來頻繁，認為擬議方案有助保障航海安全，並期望可盡快落實。我們認真研究過會議上提出的各項建議，以期減少擬議方案對漁業界所帶來的影響。

有關把海上交通分流到大嶼山南面的替代方案，海事處研究後認為建議並不可行。由於大嶼山南面的水深不足以讓大型船舶駛過，大嶼山北面是香港西面水域中唯一能容納往返珠三角的船隻的通道。為安全起見，我們必須禁止在擬議航道和上述交匯處內的捕魚活動。

會議亦提及香港漁業的長遠可持續發展。為推動漁業的可持續發展及向業界提供支援，政府成立了漁業持續發展基金，協助本地漁民轉型至可持續或高增值的作業模式，以提高整個漁業的競爭力及應付新挑戰。此外，香港機場管理局亦成立了漁業提升基金，資助在機場附近、香港西面水域，以及更遠的珠江河口提升漁業資源的項目。漁業界可按需要申請資金。

總括而言，建議對保護漁業界和海上交通的安全至為重要。我們期望與各持份者通力合作，加強海上安全。

如有任何疑問，請隨時撥電 3509 8162 與本人聯絡。  
謝謝。

運輸及房屋局局長

(甄美玲



代行)

2017 年 9 月 8 日