

致交通事務委員會- 特別會議 二零一六年十二月二日
翠華船務(香港)有限公司意見書

本地渡輪業者因近年大量基建工程展開下，本已嚴重人手短缺之情況下，令行業雪上加霜！經業界已向政府反映了多年，還是原地踏步！政府從來對本地海上行業之培訓嚴重忽視沒有為本地渡輪業開辦任何常規的培訓課程，引致目前、甚至過去「海事訓練學院」的常規的培訓課程亦一直只是針對遠洋船的船員培訓。對本地船舶航業多年來一直爭取的資源培訓問題，從沒有被認真地落實及提供足夠資源協助業界解決問題。

政府對渡輪服務在過去二十年都從沒有任何發展規劃，就算在目前「第三次整體運輸研究 CTS-3」報告中，但渡輪亦只能是擔當輔助之交通工具，由於政府一直只著重推動鐵路的發展，在CTS-3報告外，有獨立的[鐵路發展策略2014]報告中更有長遠的概括規劃至2031年，但在沒有陸路連接的離島，渡輪是否只是輔助角色？

但對於離島居民渡輪是他們為一的對外交通工具，因受到離島居民的抱怨及強烈要求下，運輸署也只作出增辦開一些航線，但完全沒有對新營運者及其他小型街渡渡輪服務商提供任何相關之協助，例如基本需要之水、電等配套供應及至連上落乘客的碼頭，都需要營運商自行解決，為有被迫使用公眾碼頭作乘客上落之用，令本已非常忙碌的公眾碼頭更不敷應用。

希望政府能正視本地渡輪業正面對的總總困難，人手長期短缺率超過15%及嚴重老化問題，現時行內平均年齡亦已接近65歲，作出長遠培訓計劃增加業界從業員數目等等規劃。