

1. 政府自2014年8月搬遷灣仔碼頭後，乘搭來往灣仔及尖沙咀之客量大幅流失近三成，航線經營因此出現虧損。即使如此，政府對此情況毫無特別協助措施，導致我司無奈地要在去年9月提出加價申請，但申請至今仍然未有結果。
2. 本地航運業船員已經出現老齡化及青黃不接情況。政府有必要推行措施鼓勵年青一輩投身本地航運業，此外，同業需要有穩健財政能力才能調高從業員薪酬來吸引及挽留人才。

此覆

天星小輪有限公司 梁瑞堅代行